

7/2087

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/1213
KONU: 7/2087 Yazılı soru önergesi

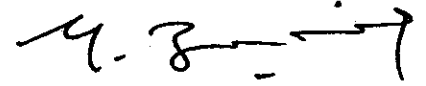
24/4/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28/02/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-3875-7/2087-3976/8695 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in 7/2087 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan cevabi yazı Adana Valiliği aracılığıyla gönderilmiş olup, ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:2

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/12243
KONU: 7/2087 Yazılı soru önergesi

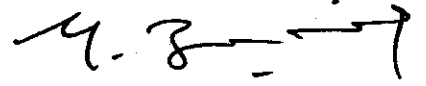
24/4/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28/02/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-3875-7/2087-3976/8695 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in 7/2087 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan cevabi yazı Adana Valiliği aracılığıyla gönderilmiş olup, ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:2

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

T.C
ADANA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR

FAKS TESLİMİ

SAYI : B054VLK4010700/349 - 1887
KONU: 7/2087 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

.../03/2008

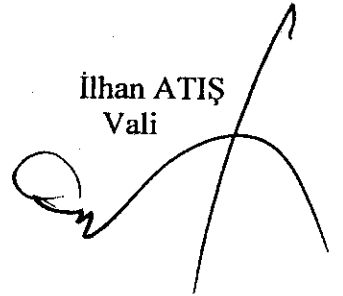
İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 05.03.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/6612 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in 7/2087 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorulara Sayın Bakanımızca verilecek cevaba esas olmak üzere, Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 13.03.2008 tarih ve 1077 sayılı cevabi yazı ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

İlhan ATIŞ
Vali



EKLER :

1- Yazı (1 sayfa)

19.3.08

T.C.
ADANA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Fen İşleri Daire Başkanlığı

ŞUBE : Yapım ve Onarım.
SAYI : 15/1- **1077**
KONU : Yazılı Soru Önergesi
hakkında

13.03.2008

ADANA VALİLİĞİNE
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)
ADANA

İlgi: Adana Valiliği İl Mahalli İdareler Müdürlüğünün 10.03.2008 tarih ve 349/otomatik/1702 sayılı yazısı.

İlgi yazınız ekinde bulunan, Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in yazılı soru önergesine cevabi yazımız aşağıda maddeler halinde sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Madde 1: 1997 yılında tamamlanan Celal Bayar Köprülü Kavşağı KDV hariç 303.415.736.420,00 TL'ye mal olmuştur. 11 Nisan 2006 tarihinde başlayan tadilat maliyeti KDV hariç 1.292,219,00 YTL'dir. Yıkım çalışmalarını maliyeti KDV hariç 56.190,00 YTL'dir. Yapılacak yeni kavşağın maliyeti KDV hariç 1.407,000,00 YTL olması öngörülmüştür.

Madde 2: Celal Bayar Köprülü Kavşağının tadilat yapılmasının nedeni her geçen gün artan trafik nedeni ile mevcut köprülü kavşağın işlevsiz gelmesi nedeni ile köprü tasarımı revizyona gidilme ihtiyacı duyulmuştur. Bu amaçla kuzey-güney, doğu-batı yönlerinde kesintisiz trafik akışını sağlayacak yonca diye tabir edilen kavşak sistemi tasarlanmıştır. Bu çerçevede planlama çalışmaları yapılmıştır. Kavşağın ilk yapımı için hazırlanan proje gerçekçi ve doğrudur. İlk yapımı esnasında uzmanların ve meslek odalarının görüşleri alınmıştır.

Madde 3: Celal Bayar Köprülü Kavşağının ilk yapımının projesi TVT proje İnş. Ltd.Şti. tarafından inşaatı ise Tubin İnş.San. Turz. Tic. A.Ş. tarafından yapılmıştır. Yeni yapılan tadilat projeleri ise Seza Müh. Mimarlık İnş.Tic.Ltd.Şti tarafından inşaatı ise ÖN-BA İnş.Nak.Taah.İth.İhr. San ve Tic. Ltd. Şti. tarafından yapılmıştır.

Madde 4: Bu süreçte kamu kaynakları doğru kullanılmış olup; Kamu zararı söz konusu değildir. İdarelerimizce temel hedef, şartlarına göre ihtiyacın karşılanması aciliyeti en önemli faktör olmuş, maliyet ve aciliyet arasında denge kurularak Celal Bayar Köprülü Kavşağında ilk inşaat bu esaslar çerçevesinde; Belediye ödenekleri de göz önüne alınarak planlanarak yapılmıştır.

Adana nüfusu hızla artan şehirlerin başında gelmektedir. Bu gelişmeye paralel olarak araç sayısı sürekli artış göstermiş ve son 7 yılda da araç sayısı iki kat artmıştır.

Yukarıda (madde 2) açıklanan nedenlerle trafiğin yoğun olduğu bu kavşakta yeni düzenlemeler yapılmıştır. Herhangi bir kamu zararı söz konusu olmayıp 1997 yılında inşa edilen kavşak bu noktadaki trafik akışını düzenleyerek taşıt trafiğini önemli ölçüde rahatlatmış ve yapıldığı yıldan bu yana kamuya hizmet vermiştir. Konuya ilişkin bir soruşturma da açılmamıştır.

Madde 5: Bu hususta Temmuz 1992 yılında Büyükşehir Belediyemiz olarak, Adana Kentiçi ve Yakın Çevre Ulaşım ve Toplu Taşıma Fizibilite Etütleri ve Hafif Raylı Sistem Kavramsal Tasarımı konulu Final Raporu yapılmıştır. 2007 yılında şehrin 20-25 yılının planlanmasına yönelik Ulaşım Master Planı oluşturulması çalışmalarına başlanmıştır.

Madde 6: Celal Bayar Köprülü Kavşağı kamulaştırılmasında 8 bina ve 1344,27 m2 arsa, 1.379.855,58 TL bedelle kamulaştırılmıştır.

369

Aytaç DÜRAK
Büyükşehir Belediye Başkanı

15707
MAHALLI İD. MÜD.

13.03.2008

VALİ

M