

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI VE
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

7/4360
SÜRELİDİR

22.07/2008

SAYI : B.02.0.002-1541
KONU : Soru Önergesi 7/ 4360

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ: a) TBMM Başkanlığı Genel Sekreterliğinin, 11.07.2008 tarih ve A.01.0.GNS.
0.10.00.02-7/4360-7638/15984 sayılı yazısı.
b) Gümrük Müsteşarlığının 18.07.2008 tarih ve B.02.1.GÜM.0.06.00.01.1/10-71-
17992 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Mehmet ŞANDIR'ın, Bakanlığımıza tevcih ettiği 7/4360 sayılı yazılı soru önergesi cevabı hazırlanarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Devlet Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

Ek: İlgili (b) yazı soru önergesi cevabı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.01.1/10-71

Konu : 7/4360 Sayılı Soru Önergesi

017992 18.07.2008

DEVLET BAKANLIĞI VE BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Hayati YAZICI)

İlgi: 15.07.2008 tarihli ve B.02.0.002- 1505 sayılı yazıları.

İlgide kayıtlı yazı eki, Mersin Milletvekili Sayın Mehmet ŞANDIR'ın 7/4360 sayılı yazılı soru önergesi ilişkin cevaplar aşağıda belirtilmiştir.

Gümrük Müsteşarlığı merkez ve taşra teşkilatlarını çağdaş bir yapıya kavuşturmak amacıyla geliştirilen Gümrük İdarelerinin Modernizasyonu Projesi (GİMOP) ile, dış ticaret ile uğraşanlara daha iyi hizmet verilmesi, selektif olmakla birlikte daha etkin gümrük denetimlerinin yapılmasının sağlanması, gümrük mevzuatının yeknesak uygulanması, daha etkin vergi tahsilatı, personel istihdamı ve dış ticaret istatistiklerinin daha etkin hazırlanması amaçlanmıştır.

Anılan Proje çerçevesinde gümrük idareleri Türkiye genelinde otomasyona geçtiğinde, otomasyon kapsamı dışında kalan ve dolayısıyla risk analizi uygulanamayan gümrük idarelerinin kapatılması bir zorunluluk olarak ortaya çıkmış ve söz konusu proje çerçevesinde daha iyi hizmet verebilmek, daha etkin kontrol sağlayabilmek ve daha hızlı ve sağlıklı istatistik üretebilmek amacıyla gelişmiş ülke uygulamalarına paralel olarak gümrük idaresi sayısının azaltılmasına yönelik ilk çalışma tamamlanarak, mevcut gümrük idarelerinin yaklaşık 1/3 ü, 17.09.1999 tarihli, 23819 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 10.09.1999 tarihli, 13314 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 18.09.1999 tarihli, 23820 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile kapatılmıştır.

İşlem hacmi yok denocek kadar az olan Anamur Gümrük Müdürlüğü'nün de sınırlı kaynakların (teknik donanım, personel v.b.) etkin olarak kullanılması bakımından kapatılması gereği ortaya çıkmıştır.

Anamur Gümrük Müdürlüğü de dahil, işlem hacmi olmayan diğer gümrük idarelerinin kapatılması suretiyle faaliyetteki gümrük idarelerinin eldeki sınırlı kaynaklarla daha efektif çalışabilmesine imkan tanınmıştır. Had safhada olan personel sıkıntısı kısmen de olsa azaltılmaya çalışıldığı gibi bu tasarrufla gümrük hizmetlerinde herhangi bir azalma olmamış, aksine hizmet kalitesi daha da artmıştır.

Kapatılan gümrük idarelerinin bulunduğu yerleşim merkezlerinde sınırlı da olsa gümrük hizmetine ihtiyaç duyulması halinde, bu ihtiyacın mobil gümrük ve gümrük muhafaza ekiplerince karşılanması uygun bulunmuş ve bu çerçevede yapılacak işlemler 05.09.2001 tarihli, 2001/21 sayılı Genelge ile belirlenmiştir.

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı

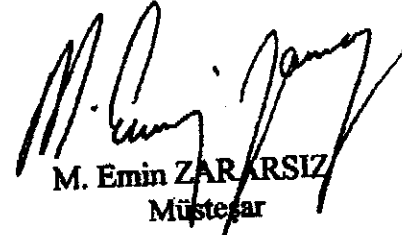
Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.01.1/10-71

Konu : 7/4360 Sayılı Soru Önergesi

Mezkur Genelge uyarınca, kapatılan gümrük idaresinin iç gümrük olması durumunda sadece ihracat işlemleri, liman gümrüğü olması halinde ise sadece deniz yoluyla gelen eşyanın ithalat ve ihracat işlemleri mobil gümrük ekiplerince yürütülmekte, bunun için de talep sahibinin istemi, bulunduğu yer mülki idare amirliği, bağlı bulunduğu ihracatçı birlikleri, ticaret ve/veya sanayi odaları gibi kişi ve kurumlar tarafından işlemin yapılmasından 1 gün önce yazılı olarak (faks dahil) ilgili Başmüdürlüğe iletilmekte, Başmüdürlükçe de en yakın gümrük idaresinden yeterli sayıda personel tefriki suretiyle gümrük işlemleri ikmal edilmektedir.

Bu itibarla; mevcut personel sıkıntısı ile yukarıda belirtilen kriterler dikkate alındığında Anamur Gümrük Müdürlüğü'nün sürekli aktif hale getirilmesi bu aşamada düşünülmemekle birlikte Mersin Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne mobil gümrük hizmeti verilen Anamur'da gümrük müdürlüğü kurulmasını gerektirecek yeterli potansiyele ulaşılması halinde Anamur Gümrük Müdürlüğü yeniden açılabilir.

Bilgilerine arz ederim.


M. Emin ZARARSIZ
Müsteşar

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI VE
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI
TARİH : 21.07.2008
SAYI : 1541