

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 19.11.2007
Sayı : 2007/394



911

Yılmaz TANKUT

MHP Adana Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

Sayı : YT_YSO-7.11.002

19/11/2007

Konu : Pozantı-Ankara Otoyolu hk.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın **BİNALİ YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Yılmaz TANKUT
MHP Adana Milletvekili

Pozantı-Ankara Otoyol Projesi, Türkiye'nin en önemli projelerinden biri olarak kabul edilmektedir. Bu otoyol, ülkenin Batısı ile Doğusunu, Güneyi ile Kuzeyini daha ulaşılabilir kılmak yanında, Ortadoğu bölgesine ulaşım bakımından da ayrıca önem kazanmaktadır.

Pozantı-Ankara Otoyol Projesi, Bakanlığınıza bağlı ilgili kurumun 2007 yılı performans raporunda da belirtildiği gibi; Türkiye'nin özellikle tarım alanındaki en büyük üretim merkezi olan GAP ve Çukurova bölgelerinde üretilen pamuk, tahıl, sebze, meyve ve narenciye ürünlerinin en kısa yoldan emniyetli bir şekilde iç ve dış pazarlara ulaştırılması amaçlanmaktadır ifadesi bulunmaktadır.

Çalışması çok yavaş süren bu bölgedeki otoyolun paralelinden geçen **D 750 karayolunun** (Trafığe açık) Pozantı - Ulukışla arası günlük ortalama trafiğin 12 bin araç olduğu bu bölüm "**ölüm yolu**" olarak anılmaktadır.

Adres: B Blok Üst Zemin 5.Banko No:7

Telefon: 0312 420 62 90 - 91 **Faks:** 0312 420 69 73

e-posta: yilmaz.tankut@tbmm.gov.tr



Bize göre bu Projenin en önemli kısmı Pozantı-Ulukışla bölümüdür. Çünkü bu bölgede yoğun ve ağır trafikten dolayı, trafik kazaları çok yoğun olarak yaşanmaktadır. Bu nedenle özellikle projenin bu kısmına daha çok önem ve daha çok öncelik verilmesi gerekmektedir.

Bakanlığınıza bağlı ilgili kurumunuzun 2007 yılı performans değerlendirme raporunda "2005 yılı sonu itibarıyla önemli fiziki gerçekleşme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir" ifadesi bulunmaktadır.

Bu hususlar çerçevesinde;

- 1- Buna göre, Pozantı-Ankara Otoyolu Projesi bitmediğine ve dahası uzun yıllara yayılacağına göre, ilgili proje önemsiz hale mi gelmiştir?
- 2- Bu proje sizin için önemsiz hale gelmişse sebebi nedir?
- 3- Yok eğer sizin için bu proje hala önemli ise neden öncelik verilmiyor?
- 4- Eğer ödenek yetersizliğinden bitirilemiyor ise, ödenek ayırma politikasını hangi esaslara göre belirlediğinizi öğrenebilir miyiz?
- 5- Ve yine eğer ödenek yetersizliğinden bitirilemiyor ise; Pozantı-Ankara Otoyolu Projesi'nin önemini kavramayı düşünüyor musunuz?
- 6- Aynı tarihlerde ihale edilen bazı projeler (Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu ve Bursa Çevre Yolu gibi) hızlandırılarak bitime yakın hale getirilirken, Pozantı-Ulukışla, Pozantı-Kemerhisar arasındaki otoyol neden ihmal edildi?
- 7- Pozantı-Ankara Otoyol Projesi'ne aktarılan ödeneğin Karadeniz Sahil Yolu'na yönlendirildiği doğru mudur; doğru ise sebebi nedir?
- 8- Türkiye'nin dört tarafını birbirine bağlayan, ülkemizin sanayi üretimini güney limanlarına ve Ortadoğu'ya akışını sağlayan kara taşımacılığının en büyük yükünü çeken, bir bölümü sürekli can kaybına neden olmasından ötürü bölgemizde 'ölüm yolu' olarak anılan D-750 karayolunun paralelinden geçen bu projenin 'Yılan hikayesinden' kurtarılıp hangi tarihte gerçekleştirileceğini söyleyebilir misiniz?