

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/3279

07 AGUSTOS 2008

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1542
Konu :İzmir Milletvekili
Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 12.05.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-5839 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin 7/3279 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAMİL ERDAL SİPAHİ'NİN
7/3279 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İzmir ili ulaşım yönünden özellikle son yıllarda büyük ihmale uğramış olup ciddi sorunlarla karşı karşıyadır.

1- Çevre yolu Kuzey bölümü 5-6 yıllık bir aradan sonra tekrar hatırlanmış ancak henüz tamamlanamamıştır. Üstelik çevre yolu henüz inşa halindeyken Kuzey bağlantısı için tek alternatif olan ÇİĞLİ-ANADOLU CADDESİNDE İzmir Belediyesince başlatılan yol yapımı, İzmir'in Kuzey bağlantısını, bir kısım şehir içi bağlantıda dahil adeta felç etmiştir.

2- Türkiye'nin en büyük ve önemli şehirlerini birbirine bağlayan İZMİR-BALIKESİR-BURSA yolu ile İZMİR-ANKARA yolları en büyük önceliğe haiz iken henüz tamamiyle "bölünmüş yol" durumuna getirilememiştir.

3- Küçük Menderes havzasındaki 400.000 nüfusu ilgilendiren 5 ilçeyi (BAYINDIR-TİRE-ÖDEMİŞ-KİRAZ-BEYDAĞI) İzmir'e ve birbirine bağlayan yol şebekesi yetersiz olup özellikle yaz aylarında traktör gibi tarım makinelerinin de devreye girmesiyle tehlike arz etmektedir.

4- Sizin tarafınızdan Kasım 2007' de EXPO-2015 nedeniyle ulaşım projeleri açıklanırken: İZMİR-ÇANAKKALE-İSTANBUL, İZMİR-BALIKESİR-BURSA-İSTANBUL, İZMİR-ANKARA otoyolları ile "2" adet yeni liman, İNCİRALTI-ÇİĞLİ yer altı geçidi, İZMİR-ANKARA hızlı tren projeleri müjdesi verilmiştir.

SORULAR:

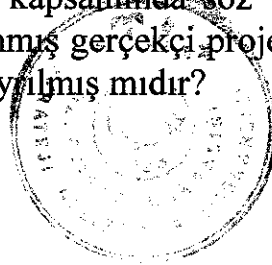
1-) Felç hale gelen İzmir Kuzey bağlantısı (Çevreyolu ve Anadolu Bulvarı) konusundaki sorun ne zaman çözülecektir?

2-) İzmir'den İstanbul ve Ankara'ya uzanan ana bağlantılar ne zaman tamamen "BÖLÜNMÜŞ YOL" durumuna gelebilecektir?

3-) Aliğa-Menderes hafif raylı sistemle ilgili sorunlar çözülmüş müdür? Ne zaman tamamlanacaktır? Bu konuda Belediyeye bir destek düşünülmekte midir?

4-) Küçük Menderes havzasındaki yolların genişletilmesi veya ıslahı ile ilgili bir çalışma var mıdır?

5-) Kasım 2007' de Expo-2015 kapsamında söz verdiğiniz projeler bir hayal veya göz boyama mıdır? Yoksa planlanmış gerçekçi projeler midir? Başlama ve bitim zamanları belirlenmiş midir? Kaynak ayrılmış mıdır?



CEVAPLAR:

İzmir Çevre Yolunun 9 km. uzunluğundaki Çiğli-Sasalı Bağlantısı Haziran-2008 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Anadolu Caddesi üzerinde yapılan 2 adet alt geçit, İzmir Büyükşehir Belediyesinin sorumluluğunda yapılmaktadır.

İzmir'in İstanbul Bağlantısını sağlayan devlet yollarından "İzmir-Manisa" ve "Manisa-Akhisar-14. Bölge Hududu" yollarında BSK kaplama çalışmaları devam etmektedir.

Akhisar-Gelembe-14. Bölge Hududu yolunda eksik kalan işler en kısa sürede tamamlanacak olup, bu kesimde BSK yapılması için ihale hazırlıkları yapılmaktadır.

İzmir-Ankara bağlantısını sağlayan güzergahta İzmir-Salihli-Kula ile Uşak Banaz arasında bölünmüş yol çalışmaları tamamlanmıştır.

Kula-Uşak ile Banaz-Afyon (3. Bl.Md.) kesiminde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilmekte olup, 2008 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir.

91 km. uzunluğundaki Torbalı-Ödemiş-Kiraz yolunda 2007 yılı sonu itibariyle 7 km.lik kesim 1A standardında sathi kaplamalı yol olarak tamamlanıp trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu kesimde Fedrek köprüsü ve Aslanlar DDY üstgeçit köprüsü tamamlanmıştır.

Torbalı-Bayındır Kavşağı sinyalizasyonu çalışmaları devam edilmektedir.

Torbalı-Bayındır yolunun 12,40-16,77 Km.'ler arasında genişletme çalışmaları yapılarak platform genişliği 6 mt.den 12 mt.ye çıkartılmıştır.

Öte yandan, Aliğa-Menderes hafif raylı sistemle ilgili 06.06.2005 tarihli Yüksek Planlama Kurulu onayı doğrultusunda bu güzergahta ortaklaşa banliyö işletmeciliği yapmak üzere TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesinin %50'şer oranda hisse payına sahip olduğu bir şirket (İZBAN A.Ş) kurulmuştur.

İzmir ili içindeki demiryolu hatlarının rehabilitasyonunu kapsayan ve EGERAY olarak adlandırılan bu proje kapsamında TCDD tarafından 155 Milyon Dolar harcanarak Cumaovası-Aliğa hattı çift hatta çıkarılmıştır. Toplam 191 km yol yenilemesi yapılarak hat ihata altına alınmış olup, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri kurulmuştur. Koyundere ve Ulukent istasyonları da metro standardında yeniden inşa edilmiştir.

İzmir Büyükşehir Belediyesince de imzalanan protokol çerçevesinde birçok istasyon alt ve üst geçit bitirilmiş veya bitme aşamasındadır.

