

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların, Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.03.07.2008

Çetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

Basında yer alan haberlere göre, Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Bulgaristan'ın, Türkiye'ye ait her tırdan 271 dolar geçiş ücreti almaya başlamasını protesto amacıyla 01.07.2008 tarihinde Kapıkule Sınır Kapısı'nda eylem yapmıştır.

Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı Tamer Dinçşahin, Bulgaristan ile Türkiye arasında 2007 yılının Ocak ayında görüşmelere başlanıldığını, tarafların birlikte belirlediği bir protokol metni hazırlandığını ve bu metnin Mayıs 2007 tarihine kadar imzalanması gerektiğini belirtmiştir. Bulgaristan'ın bu protokolü imzalamadığını ancak Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün, protokolü imzalamadığını belirtmektedir.

Uluslararası ulaşımda, 45 bin araçla, 400 bin kişiye istihdam sağlanan, ihracatın %53'nü taşıyan ve yıllık 6 milyar dolar döviz girdisi sağlayan sektör, yaşanan bu olumsuzluk nedeni ile sıkıntı içine girmiştir.

Bu kadar yüksek bir istihdam ve ekonomik girdinin yaşandığı sektörde iktidarın konuya duyarsız kalması anlaşılabilir bir tavır değildir.

İşsizliğin her gün arttığı, ekonomik olarak büyük sıkıntıların her geçen gün fazlaştığı ülkemizde, AKP Hükümeti'nin mevcut istihdam ve ekonomiyi dahi koruyabilecek beceri ve anlayışa sahip olmadığı ortadadır.

Bulgaristan hükümetinin, ücretli geçişleri başlatması, Türk ekonomisine 100 milyon dolarlık bir ek maliyet getirecektir. Taşımacılıkta akaryakıtta yapılan zamlarla zaten zor duruma giren sektör bir de böyle bir ek maliyeti taşıyamayacaktır. Bu kadar önemli ve yüksek bir ek maliyeti engelleme, önüne geçme fırsatını değerlendirmeyen iktidar hala daha konuyla ilgilenmemektedir. Sektörün bu ek maliyetle alacağı darbe, ihracatçıya yansıyacak, uluslararası alandaki rekabet gücü düşecek sonuçta iktidarın bu duyarsızlığının faturası yine Türkiye'ye kesilecektir. Bu nedenle önlemlerin acil olarak alınması ve bir sonraki adım için de alternatif planlar yapılması gerekmektedir.

Bu çerçevede;

1)Türkiye ve Bulgaristan arasında 2007'nin Ocak ayında başlayan görüşmeler sonucunda ortak olarak hazırlanan protokol metni hangi nedenlerle imzalanmamıştır?

2)Uluslararası Nakliyeciler Derneği'nin açıklamasına göre, taraflar arasında Mayıs 2007 tarihine kadar imzalanması gereken protokolün imzalanmaması nedeniyle Türk ekonomisine 100 milyon dolarlık bir ek maliyet çıkmıştır. Bu ek maliyetin sorumlusu kimdir?

3)Bu konuda şimdiye kadar sorunun çözülmesi için;

-Bakanlık olarak herhangi bir çalışma yaptınız mı? Yapıldıysa bu çalışma nedir?

-Bulgaristan Hükümeti ile görüşülmesi için bir girişimde bulunuldu mu?

-Sorunun mağduru olan sektör çalışanlarının temsil edildiği, uluslararası taşımacılık meslek örgütleri ile görüşmeler yapılmış mıdır?