

7/706
GK-54

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SÜRELİ

28 ARALIK 2007

SAYI : B.09.0.SGB.0.00.21.610/2452
KONU : Kocaeli Milletvekili
Cevdet SELVİ'nin
Yazılı Soru Önergesi

3598

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 15.11.2007 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/706-1414/3598 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Cevdet SELVİ'nin Bakanlığımıza yönelttiği T.B.M.M. 7/706 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur
Bilginizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK:

- Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa

**KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN CEVDET SELVİ'NİN
T.B.M.M. 7/706 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORU VE CEVABI**

Bilindiği üzere; Kocaeli'nin Gebze İlçesinin Dilovası beldesinde yaşanan kanser hastalığına bağlı ölüm olaylarının dikkat çekici boyuta ulaşması üzerine TBMM 22. Yasama Döneminde bu konuyu araştırmak üzere (10/254, 258) Esas numaralı Meclis Araştırması komisyonu kurulmuştur.

İlgili komisyonun TBMM Başkanlığına 18.10.2006 tarihinde teslim ettiği raporunda; Dilovası'daki hava ve çevre kirliliği ile insan sağlığı üzerindeki etkilerine yönelik sorunları 29 başlık altında toplamış ve kısa, orta ve uzun vadede yerine getirilebilecek çözüm önerilerini somut olarak ortaya koymuş ve sorumlu kurum ve kuruluşları da belirtmiştir.

SORU:

Söz konusu raporun verildiği günden bu güne kadar geçen bir yıllı aşkın sürede, rapor doğrultusunda Bakanlığınızı ilgilendiren sorunların çözümü için herhangi bir çalışma yapılmıştır/yapılmaktadır? Varsa bunlar nelerdir?

CEVAP:

Bakanlığımız yetkisinde bulunan kıyı alanlarında söz konusu raporda belirtilen hususlar kapsamında, soru önergesine konu olan Dilovası bölgesini de içine alacak şekilde Kocaeli İli, il sınırı tamamı ile Yalova İli, Altınova ve Çiftlikköy İlçe sınırlarını kapsayan alanda kalan kıyı kesimi ve kıyının etkileşim içinde bulunduğu yaklaşık 90.000 Hektarlık sahayı kapsayan alanda; kıyı alanlarının öncelikli olarak kıt, yani arttırılamaz bir kaynak oluşu özelliği de dikkate alınarak bu kıt kaynakların dengeli kullanımının ve kaynak değerlerinin devamlılığının sağlanması; bu bağlamda, kıyı alanları planlaması kavramının içeriğini açarak bu içeriği anlamlandırmak ve söz konusu sorunların giderilmesinde kıyı alanları planlamasının ve yönetiminin nasıl kullanılabileceğini araştırmak amacıyla İzmit Körfezi (Kocaeli-Yalova) Kıyı Alanları Bütünsel Planlama ve Yönetim Projesi işi ihale edilmiştir.

Bu ihale kapsamında Meclis Araştırma Komisyonu raporunda belirtildiği şekilde hem Dilovası gibi riskli bölgelerde sağlıklı ve sürdürülebilir bir gelişmenin sağlanması, hem de tüm İzmit Körfezinde bütüncül bir planlama anlayışı çerçevesinde üst ölçekte stratejik planlama kararlarının verilmesi amaçlanmıştır.

Bu kapsamda; Arazi kullanma ve eylemlerin, tür, yoğunluk ve kapasiteleriyle bunların, sosyal ve teknik altyapıdan yoksun, denetimsiz olarak gelişmelerinden kaynaklanan yerleşme sorunları, kıyılarda su kirliliği, çevre kirliliği, kıyı karakterinin bozulması, bitki örtüsü ve yaban hayatının yok olması gibi ekolojik sorunlar, kıyı bölgelerinde yer alan arkeolojik, tarihi ve mimari değerlerin (sit bölgeleriyle geleneksel dokuların) nüfus baskısı, plansızlık ve denetimsizlik nedeniyle yok olması ya da bozulması gibi sorunlar, kıyı yerleşmelerinde, sektörel değişimlerden (tarım ve balıkçılığın yerine turizm veya denizcilikle ilgili diğer kullanımlar) kaynaklanan sosyal ve ekonomik sorunlar, kıyı bölgelerindeki nüfus artışı, özellikle turizme bağlı olarak artan mevsimlik nüfus artışları karşısında, yerel kamu hizmetlerinin karşılanmasında karşılaşılan sorunlar, kıyı bölgelerindeki planlama ve uygulama çalışmalarında kamu yararı kavramı tanımlanamaması, gibi sorunlara da çözüm bulacak şekilde kıyı alanlarının, sürdürülebilir bir yaklaşımla, koruma kullanma dengesi gözetilerek kıyı alanları için bütünsel bir planlama ve yönetim modeli oluşturulması hedeflenmektedir.

Proje sonucunda; kıyının gelişigüzel kullanımının önüne geçilerek koruma kullanma dengesi gözetilerek bir kıyı planlamasına örnek teşkil edecek bir çalışma elde edilmesi, son zamanlarda, denizlerimizden sektörel anlamda etkili ve yeterli olarak faydalanma ihtiyacının yanı sıra koruma amacını da dikkate alarak üst ölçekli planları da içeren planlama hiyerarşisinin kurulması, kıyıda kaçak yapılaşmanın engellenerek bir kıyı planlama politikası kapsamında kaynakların verimli kullanımının ve doğal kaynakların korunmasının sağlanması, kıyılarımızın etkili ve verimli bir biçimde kullanımı ile korunması çerçevesinde sektör temsilcisi Bakanlıkları da içeren merkezi idarelerle yerel yönetimlerin öncelikli plan ve programlarını da içeren bir koordinasyon sağlama ihtiyacının karşılanması, merkezi idareler ile yerel idareleri de içeren koordinasyon kapsamında hazırlanmış bir kıyı planlama politikası ile yetki karmaşasının önüne geçilmesi ve çeşitli yetki alanlarına sahip idarelerin kıyıya parçacıl yaklaşımının ortadan kaldırılması, ülkemizdeki ve dünyadaki kıyı planlaması mevzuatının ve uygulamaların incelenmesi sonucunda ortaya konulacak yeni bir yaklaşım ve yeni model alternatifleri kapsamında ülkemizin farklı bölgelerindeki kıyıların, çalışma alanı özelinde değerlendirilmesi ve buradan elde edilecek çıkarımlar yardımıyla diğer kıyı alanlarının sorunlarına da çözüm üretilebilmesinin sağlanması amaçlanmakta olup, söz konusu projenin 2007 yılı içerisinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

Bu bilgiler ışığında Dilovası Beldesindeki kıyı düzenlemesi kapsamında yapımına izin verilen Yılport, Çolakoglu, Kızılkaya, Poliport liman işletmelerine ait mevcut dolgular Bakanlığımız tarafından onaylanmış olup, bu kıyı şeridinde kaçak dolgu bulunmamaktadır.

