



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 29.01.2008
Sayı : 1444

1911

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 29.01.2008


Ergün AYDOĞAN
Balıkesir Milletvekili

- 1) 1992 yılından 2004 yılına kadar 12 yıllık süreç içerisinde Türkiye’de hiç tren kazası olmadığı dikkate alındığında, 2004-2008 yılları arasında 55 insanımızın hayatını kaybettiği, onlarca insanımızın yaralandığı tren kazalarının meydana gelmesinin nedeni nedir?
- 2) Kütahya yakınlarındaki tren kazasının olduğu raylarda ne zaman bakım onarım çalışması yapılmıştır?
- 3) 58. 59. ve 60. Cumhuriyet hükümetleri döneminde Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğünde Şube Müdürlüğü ve üst görevlerde kaç görev değişikliği gerçekleştirilmiştir?
- 4) Hükümetleriniz döneminde tren raylarına kaç defa bakım yapılmıştır?
- 5) Hükümetleriniz döneminde meydana gelen ölümlü tren kazalarının halkımızın demir yollarına karşı güvenini sarstığını düşünüyor musunuz? Bu güven buhranını nasıl aşacaksınız?
- 6) 60. Hükümet programı eylem planının “Demiryollarında; mevcut sistem yenilenecek, yeniden yapılanma sağlanacak, özel sektörün dinamizmi demiryollarına aktarılacak ve işletmelerin tedarik sürecine değer katan bir anlayışa geçilecektir. Ankara-İstanbul, Ankara- Konya, İstanbul-Ankara-Sivas, Ankara- Afyonkarahisar-İzmir koridorlarından oluşan ağ üzerinde hızlı tren çalışmaları süratle devam edecektir” maddeleri sorumlu kuruluşu olarak, tren kazalarının bu hedeflerinize ulaşmakta sizi zorlayacağını düşünüyor musunuz?
- 7) “Kazanın buzlanmadan kaynaklandığı anımsatılınca - Çok soğuk olan kuzey ülkelerinde de trenler var. Orada olmuyor. Demek ki olmaması mümkün. Süratle altyapı eksikliklerini gidermemiz, kazaları çok aza indirmemiz lazım.” Bu yönde yapılan değerlendirmelere siz katılıyor musunuz?
- 8) İlgisizlik ve bakımsızlığın nedeni Demiryollarının özelleştirilmesi düşünüldüğü için midir?