



Hüsnü ÇÖLLÜ

CHP Antalya Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi

CHP TBMM Grup Disiplin Kurulu Üyesi

TBMM BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 16.05.2008

Hüsnü ÇÖLLÜ
Antalya Milletvekili

Denizcilik Müsteşarlığı'na Liman Hizmetleri Tarifeleri yeniden düzenlenmiş ve 20.05.2008 tarihinde yürürlüğe girecek tarifelere göre kılavuzluk ve römorkör hizmetlerinde ücretler, yüzde 20 ile yüzde 150 arasında değişen oranlarda artacaktır.

Bu kapsamda;

1- Enflasyonun yüzde 10 düzeyinde olduğu bir dönemde, liman hizmetlerinden kılavuzluk hizmetlerinde yüzde 11-25 arasında; mesai zamlı olduğunda; yüzde 23-37 arasında, römorkör hizmetlerinde yüzde 53-133 arasında; mesai zamlı yüzde 68 - 156 arasındaki artışların gerekçesi nedir?

2- Liman ücretlerindeki yüksek oranlı artışların, navlunların da artmasına yol açacağı, bu nedenle pazar kayıpları ve ihracatta sorunlar yaşanacağı görüşleri Bakanlığınıza ulaşmış mıdır? Bu konuda bir inceleme yapacak mısınız?

3- Mesai saatleri dışındaki mesai ücreti ve tatil zammı uygulaması, başka ülkelerde de uygulanan bir sistem midir? Bu uygulamada bir değişikliğe gidecek misiniz?

4- Tarifelerde sunulan hizmetlerle ilgili olarak "Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmetleri Teşkilatları Hakkındaki Yönetmeliğin" Denizcilik Müsteşarlığı tarafından 2005 yılından beri yayınlanmamasının gerekçesi nedir? Bu düzenleme ne zaman yapılacaktır? Düzenlemenin sektörde rekabet ortamının oluşmasına katkı sağlayacağı ve fiyatları düşüreceği görüşlerini paylaşıyor musunuz?

5- Demirleme ücretlerinin bir nevi ilave harç olduğu göz önünde tutularak, liman sıkışıklığı gibi gemi ve gemi ile doğrudan ilişkisi olmayan beklemelerden ücret alınmaması yönünde bir değişikliğe gidilecek midir?

6- Limanlar arasında eşitsizlik oluşturan nispi bedel uygulamasında bir değişikliğe gidilecek midir?

7- Liman tarifelerindeki kılavuzluk ücretlerinde mesai zamlı olarak yüzde 37, römorkör ücretlerinde mesai zamlı olarak yüzde 156'yı bulan artışların deniz taşımacılığı ve ihracatta kayıplara yol açacağı tespitleri karşısında, ilgili sektör temsilcilerinin de görüşleri alınarak, ücretlerinin yeniden değerlendirilmesini sağlayacak mısınız?