



1122

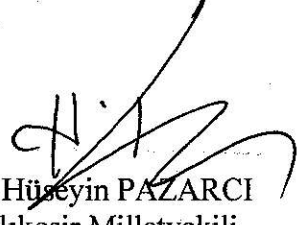
Prof. Dr. Hüseyin PAZARCI

DSP Balıkesir Milletvekili
AB Uyum Komisyonu Üyesi

04.12.2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Hüseyin PAZARCI
DSP Balıkesir Milletvekili

30 Kasım 2007 tarihinde İstanbul-Isparta seferini yapan Atlas Jet Havayolları tarafından World Focus Havayolları'ndan kiralanmış olan McDonnell Douglas MD-83 tipi yolcu uçağı iniş esnasında düşerek 57 vatandaşımızın ölümüne sebep olmuştur. Isparta'da yaşanan Atlasjet faciası, hava meydanlarının aletli iniş sistemine (ILS) sahip olmasının önemini bir kez daha ortaya koymuştur. 8 Ocak 2003 tarihinde İstanbul-Diyarbakır seferini yapan uçak da yine iniş esnasında düşerek, 75 vatandaşımız hayatını kaybetmiştir. Diyarbakır ve Isparta Havalimanlarında ILS sistemi bulunsaydı, bu uçakların kaza yapması muhtemelen söz konusu olmayacaktı.

Bu vesileyle, Türkiye'de birçok meydana ILS sistemi bulunmadığı ortaya çıkmıştır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü de, Türkiye'de mevcut 11 havaalanına teknik şartlar nedeniyle ILS sisteminin kurulamadığını belirtmiştir. Bu bağlamda;

1-Ülkemizde mevcut havalimanlarından kaç tanesinde ILS sistemi vardır? Kategorileri nedir?

2-ILS sisteminin havalimanlarına kurulmasının maliyeti ne kadardır?

3- 2008 bütçesinde ILS Sistemi kurulması için ödenek ayrılmış mıdır?



1122

Prof. Dr. Hüseyin PAZARCI

DSP Balıkesir Milletvekili
AB Uyum Komisyonu Üyesi

4-Havaalanları yapılırken ILS gibi uçuş güvenliği için önemli olan sistemlerin kurulması ne ölçüde dikkate alınmaktadır?

5-Konya Havaalanı için alınan ILS cihazı 3 yıldır neden kurulmamıştır?

6-Sivil Havayolları ne sıklıkla denetlemektedir? Denetleme elemanı yeterli sayıda mıdır? Denetleme sonrası görülen aksaklıklar için uyguladığınız yaptırımlar nelerdir?