

7/2266

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/14008
KONU: 7/2266 Yazılı soru önergesi

21/5/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 18/03/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-4252-7/2266-4324/9331 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın N.Gaye ERBATUR'un 7/2266 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Adana Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:2

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7.02.08

T.C.
ADANA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR

SAYI :BO54VLK4010700/349 -2833
KONU :7/2266 sayılı yazılı
soru önergesi

...../4/2008

22 Nis 2008

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ : 27.03.2008 gün ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/8589 sayılı emirleriniz,

Adana Milletvekili Prof.Dr.Nevin GAYE ERBATUR tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan 7/2266 sayılı yazılı soru önergesinde istenilen bilgiler madde madde aşağıya çıkarılmıştır.

1-Temmuz 1992 yılında “Adana Kent İçi ve Yakın Çevre Ulaşım ve Toplu Taşıma ve Fizibilite Etütleri ve Hafif Raylı Sistem Kavramsal Tasarım” konulu fizibilite raporu yaptırılmıştır. 2007 yılından itibaren mevcut planın güncelleştirilme ve kentimizin 20-25 yılının planlanmasına yönelik Ulaşım Master Planı oluşturulması çalışmalarına başlanılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

2- Şehir içi trafiğin rahatlatılması ve kesintisiz trafik yolları oluşturulması amacı ile kentimizin muhtelif noktalarında köprülülük kavşak, yer altı tünel geçişleri planlanmış, 3 ayrı noktada alt geçit ve köprülülük kavşak inşaatları tamamlanma aşamasına gelmiştir. Diğer kavşaklara yönelik proje çalışması tamamlanmış olup, en kısa sürede yapımına geçilecektir.

Bu çalışmalar kapsamında;

1997 yılında inşaatı yapılan, Celal Bayar Köprülülük Kavşağında her geçen gün artan trafik sonucu işlevsiz hale gelmesi nedeni ile köprü tasarımında revizyona gidilmiş ve bu amaçla her yönde kesintisiz trafik akışını sağlayacak yoncalı kavşak sistemine dönüştürülmüştür. Ayrıca şehir içerisinde geçmekte olan D- 400 Karayoluna bağlantı olan Mithat Özhan Bulvarı- Karataş Yolu Hilton-Sa Kavşağı Karayolları 5.Bölge Müdürlüğü ile ortaklaşa yapılan protokol doğrultusunda yapımı tamamlanarak bu noktadaki trafik akışı düzenlenmiş ve hız kazanmıştır.

3-Büyükşehir Belediyesince muhtelif noktalarda, otoyol bağlantıları yapılarak otoyolun 60 km’lik kısmında ücretsiz geçiş sağlanmıştır. Yine Karayolları 5.Bölge Müdürlüğü ile yapılan ortaklaşa protokolle D-400 Karayolunun TAG Otoyolu Doğu Bağlantısı sağlanmış, şehir içi trafiği önemli ölçüde rahatlatmış ve bunlara paralel olarak, kent içi bulvar yol genişletme çalışmaları artarak devam etmektedir.

Sorunun çözümüne ilişkin, kent halkının talep ve önerilerinin dile getirilebileceği toplantılar ve çalıştaylar düzenlenmiş olup, ilgili meslek örgütlerinin ve sivil toplum kuruluşlarının görüşleri alınmıştır.

25.4.08
17c43

4- Kent içi trafiği önemli ölçüde rahatlatacak TAG otoyoluna 5 ayrı noktada yapılacak bağlantılar için konsept proje çalışmaları devam etmekte olup, uygulama projesine geçilebilmesi için bağlantı noktalarının uygunluğu hususu, Karayolları Genel Müdürlüğünün görüşüne sunulmuştur.

Adana-Karataş Devlet yolunun duble yol olması ile ilgili Karayolları Genel Müdürlüğü ile Büyükşehir Belediyesi arasında kamulaştırma maliyetini azaltmak ve projeye destek vermek amacı ile imzalanan protokol gereği yol güzergahı boyunca (belediye sınırlarının içerisinde) imar uygulamaları yapılarak yol güzergahının mülkiyet sorunu çözümlenmiştir.

5- Adana Hafif Raylı Taşıma Sisteminin gerçekleşme oranı ise % 75'dir 2009 Yılı Mart ayında bitirilmesi planlanmıştır. Adana Hafif Raylı Taşıma Sisteminin Finansmanı yurt dışı kaynaklardan sağlanmaktadır. Dış kredi miktarı $358.163.000 + 194.200.000 = 552.363.000$ ABD \$'dır. Mart 2008 tarihine kadar Hafif Raylı Taşıma Sisteminin yapım çalışmaları için dış kaynaklardan 461.374.841 ABD \$ harcama yapılmıştır. Sözleşme gereğince fatura KDV ödemeleri ile güzergahtaki her türlü kamulaştırma bedeli Büyükşehir Belediye bütçesinden karşılandığından Mart 2008 tarihine kadar toplam: 82.179.301 YTL ödenmiştir. Projenin tamamlanabilmesi için dış kredisi hazır olan 90.908.159 ABD \$ harcama yapılacaktır.

Bilgilerinize arz ederim.

İlhan ATİŞ
Vali