

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/223

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-2091
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi.

12 KASIM 2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 02.10.2007 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-152 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/223-505 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN
7/223-505 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Konya-İzmir arasında önemli bir yolcu potansiyeli vardır. Bu hattaki demiryolu ulaşımında, yolcu taşımacılığı posta treniyle yapılmaktadır. Bu şartlarda yapılan yolculuğun uygun ve verimli olamayacağı açıktır.

Alternatif bir "exspress sefer" konularak yolcu taşımacılığının cazip hale getirilmesi gerekmektedir. Esasen Devlet Demir Yolları Genel Müdürlüğü 02.09.2005 tarihli açıklamasında, İzmir'den saat 18.00 de, Konya'dan ise saat 18.20 de hareket edecek şekilde, klimalı vagonlardan müteşekkil "exspress sefer" uygulaması yapılacağını ve 2005 yılında uygulamaya konulacağını ifade etmiş ise de bu yönde somut bir uygulama halen yapılamamıştır.

Bu bilgi ışığında aşağıdaki soruların cevaplandırılmasını talep ediyoruz;

SORULAR:

1. Yukarda sözü edilen şekilde Konya-İzmir arasında yolcu ihtiyacını karşılamak amacıyla klimalı vagonlardan müteşekkil lüks bir trenin 2007 yılı içerisinde sefere konulması yolunda herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır?
2. Bu uygulamayı engelleyen ne gibi sebepler vardır?

CEVAPLAR:

Adana-İzmir parkurunda seyahat süresi ve seyahat konforu yönünden daha kaliteli bir trenin işletilebilirliği konusunda geliştirilen proje kapsamında, 2004-2005 yıllarında yapılan piyasa etüdü ve anket çalışmaları sonucunda; parkurun seyahat süresi açısından karayolu ile rekabet şansı olmayan Adana-Konya bölümünde yeterli yolcu talebine ulaşamayacağı belirlenerek, trenin Konya-İzmir-Konya arasında çalıştırılması kararlaştırılmıştır.

Söz konusu proje çalışmasında tren parkuru karayolu ile rekabet koşulları ve saha araştırmalarına göre tespit edilmiştir.

2005 Yılı Haziran ayı itibarı ile trenin sefere konulmasının mümkün olduğu anlaşılmış olmakla beraber; Konya-İzmir arasında seyahat süresinin 12.5 saat civarında olacağı, klimalı vagonlardan teşkilli bir trenin sefere konulacağı yönünde oluşan kamuoyu beklentisinin, 2005-2006 yılları yol yenileme planına göre trenin geçtiği Konya-Afyon-Basmane güzergahında yapılacak yol çalışmaları dikkate alındığında, planlanan kalitede tren işletmeciliğinin mümkün olmadığı anlaşıldığından, trenin sefere konulma tarihi ötelenmiştir.

Trenin çalıştırılacağı güzergahta bulunan Basmane-Dumulpınar, Belemelik-Hacıkırı, Büyükçobanlar-Çay, Çay-Akşehir, Sarayönü-Konya arasında yol yenileme çalışmaları tamamlanmış olup, Sarayönü-Konya arası yol yenileme çalışmalarına malzeme temini durumuna göre başlanarak en kısa sürede tamamlanmaya çalışılacaktır.

Diğer taraftan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı arasında yapılan Protokol çerçevesinde Sırinyer tünel çalışmaları nedeniyle Ulukent-Basmane hattı trafiğe kapatılmış olup çalışmaların 2008 yılı içinde tamamlanarak hattın trafiğe açılması beklenmektedir.

Söz konusu çalışmalar tamamlanarak düzenli tren işletmeciliğine geçilmesiyle Konya-İzmir treni seferlerinin başlatılması planlanmaktadır.

