

7/528

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1606

Konu :Yazılı Soru Önergesi

16173

31 ARALIK 2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 05.11.2007 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/528- 1120/ 2992 sayılı yazıları.
b) Başbakanlık KAN.KAR.MD.nün 12.11.2007 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-13-10/4313 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Hasan MACİT'in Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/528 esas no.lu yazılı soru önergesi TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereği Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, İşçileri Bakanlığı ve Gümrük Müsteşarlığından alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :

- Önerge cevabı (3 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN MACİT'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
7/528 ESAS NO'LU

SORULAR

Akaryakıt kaçakçılığının ekonomiye, insan ve çevre sağlığına verdiği zararın araştırılarak alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla kurulan (10/238) esas numaralı Meclis Araştırma Komisyonu raporunda; 35 ayrı ihracatçı/gönderici ülkeler nezdinde araştırma yapılması için 22.03.2005 tarih, 59 ve 60 sayılı yazıları ile Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ve Emniyet Genel Müdürlüğünden (Interpol kanalıyla) araştırma yapılması istendiği ve raporun yazıldığı tarihe kadar 6 ülkeden yapılan ithalata ilişkin somut tespitlere ulaşıldığı, 13 ülkeden yanıt alınmakla birlikte somut bilgi temin edilemediği tespiti yer almaktadır. Buna karşın 16 ülkeden ise o tarihe kadar yanıt alınamadığı belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

SORU 1

Raporun yazımı ve Komisyona teslimi tarihi olan 16.06.2005 tarihinden sonra, daha önce sorularımıza yanıt vermeyen 16 ülkeden yanıt gelmiş midir? Geldi ise, gelen yanıtta izin verilen ihracatla filen ülkemize giren akaryakıt miktarı arasında fark var mıdır?

CEVAP 1

Raporun yazımı ve Komisyona teslim edildiği tarihten itibaren daha önce bilgi alınamayan ülkeler ile yapılan yazışmalar neticesinde sadece bir ülkeden bilgi alınabilmiştir. Gelen yanıt ile Türkiye gümrüklerinde işlem gören miktarın uyumlu olduğu görülmüştür.

İçişleri Bakanlığı Interpol-Europol-Sirena Dairesi Başkanlığının daha önceden bilgi alınamayan diğer ülkeler ile yapmış olduğu yazışmalarda olumlu bir cevap alınamamış olup, yazışma neticeleri Komisyona iletmek üzere TBMM Başkanlığına gönderilmiştir. Yanıt vermeyen ülkeler genel olarak, istatistiki bilgi paylaşımı yapmadıklarını, Ticaret Kanunlarına göre bu tür bilgilerin şirketlerin ticaret sırrı olduklarını ve bilgi veremeyeceklerini, şirketlerin yerlerinin tespit edilemediğini, ek bilgilere ihtiyaç duyduklarını, somut sevkiyat bilgilerini taşıma belgeleri ile birlikte talep edilmesi halinde karşılayacaklarını belirtmişler, bazen de iç hukuk (araştırma, inceleme) yolları tüketilmeden yurtdışı bilgi talebinde bulunulmaması gerektiğini ifade etmişlerdir.

SORU 2

İlgi ülkemiz yazısına cevap veren İspanya'dan 108.340.293 kg, Fransa'dan 836.246.781 kg eksik akaryakıt geldiği, Yunanistan'dan ise 2003-2004 yıllarında gönderilen akaryakıttan 183.312.406 kg eksik geldiği ve 13.06.2005 tarih, 14764 sayılı yazı ekindeki listede yer alan ülkemize gönderildiği bildirilen akaryakıtın Türk gümrüklerinde karşılığı olmadığı tespiti yapılmıştır. Söz konusu akaryakıtı gümrüklerimizden giriş yaptırmayan şirketlere her hangi bir soruşturma yapıp, suç oluşumu varsa bu konuda cezai ne tür yaptırımlar uygulanmıştır?

CEVAP 2

Gümrük Müsteşarlığı tarafından 10/238 sayılı TBMM Araştırma Komisyonu Raporunun XI/A-3, XİIA-4, XI/A-6, XI/A-7 ve XİIB-2 bölümlerinde yer alan 5 ayrı konuya ilişkin 27 Müfettiş ve Kontrolörden oluşan inceleme ve soruşturma komisyonu oluşturularak Temmuz/2006'dan itibaren inceleme ve soruşturma sürdürülmektedir. Bu kapsamda XI/A-3 bölümünde yer alan İspanya, Fransa ve Yunanistan'dan yapılan sevkiyatlar da inceleme ve soruşturma kapsamında olup, belirtilen 5 ayrı konuya ilişkin 119 firmanın gümrük işlemleri hakkında inceleme ve soruşturma sürdürülmektedir. Raporun XI/A-3 bölümüne ilişkin tamamlanan bir inceleme ve soruşturma henüz bulunmamaktadır.

SORU 3

İlgili raporda akaryakıt kaçakçılığından bölücü terör örgütünün yılda 250-300 trilyon TL maddi destek sağladığı belirtilmektedir, bu maddi desteği yok etmek için neler yapılmıştır?

CEVAP 3

Bölücü terör örgütünün özellikle sınır ticareti yoluyla nemalandığı akaryakıt kaçakçılığına ilişkin idari tedbirler alınmıştır. 2000/53 sayılı Kararnamede değişikliğe gidilerek, günübirlik geçişler yoluyla mutad depo kapsamında getirilen akaryakıt sınırlamalar getirilmiştir. Sınır ihlalleri yoluyla kara sınırlarımızdan geçirilerek getirilen akaryakıtın yurda sokulmaması için kara sınırlarının güvenliğinden sorumlu güvenlik birimlerimizce denetimlerin artırıldığı bilgisi ile Terörle Mücadele Yüksek Kurulu  alışmaları kapsamında konu değerlendirilmekte ve gerekli  onlemler alınmaktadır.

Güvenlik birimlerimizce başta bölücü terör  rg t  ile olmak üzere y r tt   mücadele kapsamında, örgütlerce gerçekleştirilmek istenen eylemler engellenmeye çalışılırken, meydana gelen eylemlerin faillerini de yakalayarak adli makamlarımıza sevk etmektedir. Ayrıca, teröristlerin silahlı yapılanmaları, milisler ve yerel destekçileri operasyonel çalışmalarla etkisiz hale getirilmeye çalışılmakta, örgütlerin eylemlerini yapabilmek ve varlıklarını devam ettirebilmek için ihtiyaç duydukları finans kaynakları tespit edilmekte, tespit edilen bu finans kaynaklarının da kurutulması için gerekli faaliyetler yürütülmektedir.

Şimdiye kadar polis bölgesinde yapılan yakalamalarda akaryakıt kaçakçılığı terör bağlantısına ilişkin somut bir bilgi elde edilememiştir.

SORU 4

Raporun hazırlandığı tarihleri kapsayan Türk İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine bakıldığında; 2004 yılında akaryakıt tüketim miktarı 32 milyon ton, trafi e çıkan araç sayısı 10.236.357 adet iken 2006 sonu itibariyle trafi e çıkan araç sayısı 12.227.393 adete yükselmiş olmasına rağmen akaryakıt tüketimi 28.5 milyon tona gerilemiştir. Bu durumda aradaki fark akaryakıtın kaçakçılık yoluyla karşılandığını ve kaçakçılığın arttığını söyleyebilir misiniz? Bu bağlamda terör örgütünün kaçakçılıktan daha fazla miktarda pay aldığı do rumudur?

CEVAP 4

Trafiğe çıkan araç sayısındaki artışa rağmen akaryakıt tüketimindeki düşüşün nedenleri olarak, gelişen teknoloji ile daha az yakıt tüketen araçların piyasaya sürülmüş olması ve petrol fiyatlarının artmış olması gibi unsurlar ile birlikte kamuoyuna yansıyan operasyonlardan da görüldüğü üzere akaryakıt kaçakçılığı nedeniyle resmi kayıtlara intikal etmeyen tüketimler de olabileceği düşünülmektedir.

Bununla birlikte 2004 ve 2006 yıllarındaki trafiğe çıkan araç sayıları ile tüketilen akaryakıt miktarlarının mukayesesi sonucunda, ***“terör örgütünün kaçakçılıktan daha fazla miktarda pay aldığı”*** şeklinde sonuç çıkarılması, sağlıklı bir yorum olarak değerlendirilmemektedir.