

7/3638

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/30529

KONU: 7/3638 Yazılı soru önergesi

28/11/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) Başbakanlığın 05/06/2008 tarihli 2480 yazısı.

b) TBMM Başkanlığının 30/05/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3638-661813961 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsni ÇÖLLÜ'nün 7/3638 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; İstanbul, İzmir, Ankara ve Antalya Valiliklerinden gönderilen cevabi yazılar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ: 1

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı : B054VLK4340700/610/ 76122

27.10.2008

Konu : 7/3638 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 12.06.2008 tarih ve 16101 sayılı yazımız.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ'nün 7/3638 esas nolu yazılı soru önergesinde yer alan iddialara ilişkin Sayın Bakanımızca verilecek cevaba esas olmak üzere Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 21.10.2008 tarih ve 149861 sayılı yazıda;

Akıllı kartın (AKBİL) toplu taşıma araçlarında (raylı sistem, deniz ulaşımı ve lastik tekerlekli ulaşım araçları) uygulandığı ve ~~doğru~~ ^{doğru} uygulamada uygulanmadığı bildirilmektedir.

Söz konusu yazının bir örneği ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

EK :
1 sayfa

Muammer GÜLER
Vali

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

ÇOK ACELE
GÜNLÜDÜR

SAYI : B054VLK4060700 – 13-11557

16.07/2008

KONU : 7/3638 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ :12.06.2008 gün ve 16101 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ'nün "7/3638 Esas Nolu " yazılı soru önergesinin cevaplandırılması ilgi emirle istenilmektedir.

Bahse konu önergede Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan toplu taşıma uygulamaları ile ilgili 5 adet sorunun cevaplandırılması istenilmekte olup, iki adet soru ilimiz Büyükşehir Belediyesini kapsamaktadır.

Konu ile ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 30.06.2008 gün ve 745 sayılı yazının incelenmesinden ;

1-Ankara Büyükşehir Belediyesi adına EGO Genel Müdürlüğünce yürütülen şehir içi toplu taşımacılığında "akıllı kart" sisteminin uygulanmadığı, 1997 yılından günümüze kadar ücret toplama sisteminin manyetik kart uygulaması ile sürdürüldüğü, tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi şehir içerisinde tüm toplu taşımacılık hizmetleri ile diğer belediye hizmetleri yanında sosyal ve kültürel amaçlı hizmet bedellerinde tahsil edilebileceği tek tip ödeme belgesi şehir kartı, akıllı kart vb. ad altında gelişmiş bir sistemin transferi ve şehir halkının hizmetine arz için çalışmaların sürdürüldüğü,

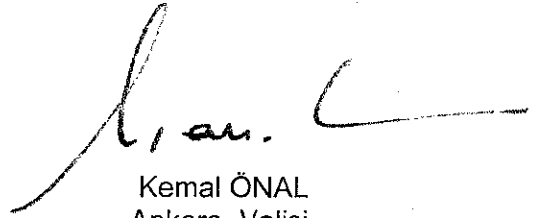
2-Akıllı kart yada şehir kartı Otomatik Ücret Toplama Sistemlerinin amacının sadece belediyenin gelir kaybını önlemek olmadığı, şehirdeki toplu taşıma türleri ile sosyal ve kültürel amaçlı hizmet bedellerinin tahsilinde değişik ödeme türleri ve belgelerinin tek tip yapılarak vatandaşa daha kaliteli hizmet verilmesinin amaçlandığı,

Özel sektör olarak bu hizmetleri veren dolmuş ve halk otobüsleri işletmelerinin ulaşım ücretlerini belirleme yetkisinin 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 9.maddesi gereği Büyükşehir Belediyesi bünyesinde kurulan Ulaşım Koordinasyon Merkezi tarafından belirlendiği,

3, 4 ve 5 inci soruların Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığını kapsamadığı,

anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Kemal ÖNAL
Ankara Valisi

EKİ: 1

15708
28726

- Karşılık Yazılarda İlgi Yazılması
- Fax No : 306 66 75

T.C.
ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : 06.BBB.01 / 745
Konu :

Tarih 22.06 / 2008

ANKARA VALİLİĞİNE
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

İLGİ : 19.06.2008 tarih ve B054VLK4060700/349/10518 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde gelen Ankara Milletvekili Hüsnü ÇÖLLÜ'nün 7/3638 Esas numaralı yazılı soru önergesinde Belediyemizi ilgilendiren hususlara cevabımız aşağıda verilmiştir.

1- Ankara Büyükşehir Belediyesi adına EGO Genel Müdürlüğünce yürütülen şehir içi toplu taşımacılığında akıllı kart uygulaması olmayıp, 1997 yılından günümüze kadar ücret toplama sistemi manyetik kart uygulaması ile sürdürülmektedir. Şehir içerisinde tüm toplu taşımacılık hizmetleri ile diğer belediye hizmetleri yanında sosyal ve kültürel amaçlı hizmet bedellerinin tahsil edilebileceği tüm gelişmiş ülkelerde olduğu gibi tek tip ödeme belgesi şehir kartı, akıllı kart vb. ad altında gelişmiş bir sistemin transferi ve şehir halkının hizmetine arz için çalışmalarımız sürdürülmektedir.

2- Akıllı Kart yada şehir kartı Otomatik Ücret Toplama Sistemlerinin amacı sadece belediyenin gelir kaybını önlemek olmayıp, şehirdeki toplu taşıma türleri ve sosyal ve kültürel amaçlı hizmet bedellerinin tahsilinde değişik ödeme türleri ve belgelerini tek tip yaparak vatandaşa daha kaliteli hizmet verilmesi amaçlanmaktadır.

Özel sektör olarak bu hizmetleri veren dolmuş ve halk otobüsleri işletmelerinin ulaşım ücretlerini tarife kapsamında belirleme yetkisi 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 9. maddesi gereği kurulan Ulaşım Koordinasyon Merkezi tarafından belirlenmektedir. Dolayısıyla Büyükşehir belediyelerinin görev alanına girmektedir.

3-4-5 Belediyemizin bilgisi dışındadır.

Bilgilerinize arz ederim.


İ. MELİH GÖKÇEK
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı

Fevriyelik
4090

T.C.
İZMİR VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR

30/06/2008

SAYI: B054VLK4350700 Mah.İd.16/2819
KONU: 7/3638 Esas nolu yazılı soru önergesi.

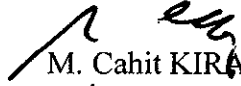
İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)
ANKARA

İLGİ: 12.06.2008 tarih ve 002/16101 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ'nün 7/3638 sayılı yazılı soru önergesine Sayın Bakanımızca verilecek cevaba esas olmak üzere, soruların cevabı aşağıya çıkarılmıştır.

- 1- İlimizde özel halk otobüsü bulunmamaktadır.
- 2- Akıllı kart uygulaması Büyükşehir Belediyesine ait toplu taşıma araçlarında (belediye otobüsü-metro-vapur) geçerlidir.
- 3- Şehir içi dolmuşları akıllı kart uygulaması kapsamında değildir.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit KIRAC
İzmir Valisi

4.7.08
27038

T.C.
ANTALYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4070700/ 610.01 / 1698
KONU : 7/3638 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

18 / 06 / 2008

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne)
ANKARA

İLGİ : 12.06.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/16101 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsni ÇÖLLÜ tarafından verilen 7/3638 esas nolu yazılı soru önergesi üzerine, İlimiz Büyükşehir Belediyesi Başkanlığından alınan bilgilerden;

1. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. nci maddesinin (f) bendinin verdiği yetki doğrultusunda Akıllıkart uygulamasına yönelik Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) 24.08.2005 tarih ve 2005/08-14 sayılı kararı ile kentte çalışan toplu taşıma araçlarına Akıllıkart sisteminin takılması kararı alındığı, alınan karar doğrultusunda Büyükşehir Belediyesi Encümenince 22.02.2007 tarih ve 2007/96 sayılı kararı ile 2886 sayılı Devlet İhale Kanunun hükümlerine göre ihalesi yapılmış ve katılan firmalar arasından ANTKART firmasının ihaleyi kazandığı, sözleşmenin imzalanması ile birlikte başta Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistem Tramvay, minibüs ve otobüsler sözleşme hükümleri gereği Akıllı Kart Sistemini kullanılmaya başlanıldığı,
Minibüsçüler Esnaf Odası ile Özel Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanlığı yazılı olarak bilgilendirildiği, vatandaşlarımızın da bilgilendirilmesi açısından billboardlar hazırlandığı, yazılı ve görsel basın yolu ve toplu taşıma araçlarında bulunan televizyonlar aracılığı ile de bu konuda tanıtım çalışmaları yapılarak kamuoyu bilgilendirildiği,
Bu uygulamanın başka örneği olarak; Ankara da EGO Toplu Taşıma Kartı sistemi, İstanbul da AKBİL akıllı kart sistemi ve İzmir de İzmir Kent Kart sisteminin bulunduğu,
2. Antalya Büyükşehir Belediyesi (UKOME) Şube Müdürlüğü, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.1 maddesi gereğince "UKOME, Büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere, ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir." hükmü bulunduğu, yine aynı yönetmeliğinin (ç) bendi gereğince, bilet ücret ve tarifelerini belirlemekle görevli ve yetkili olduğu,
3. Antalya genelinde yeni bir uygulamaya geçilmiş olması nedeni ile zaman zaman aksaklıkların yaşanmakta olduğu, bu aksaklıkların Denetim Komisyonu ve Zabıta ekiplerince tespit edilerek, uygulamanın sıhhatli yürütülmesi için gerekli tedbirlerin alındığı,

26.608
26095

4. Basımı yapılarak henüz sisteme aktarılmamış kartlarla beraber toplam 390000 biletin bulunduğu, bu aktarımlar günlük olarak artarak devam etmekte olduğu, Hareketi olmayan tüm kart tipleri toplam sayısı 64324 kartların % 44,46 10 defadan az kullanılmış olduğu, kart tiplerine göre adet sayısının tabloda belirtildiği gibi olduğu,

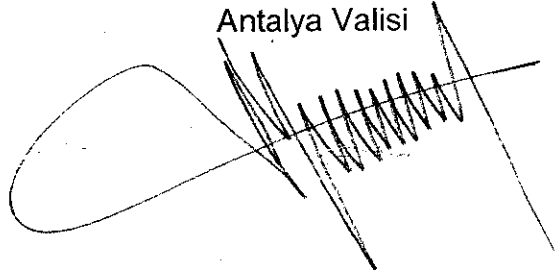
Öğrenci	64757 adet
Öğretmen	7329 adet
Emekli	26757 adet
Standart	200477 adet
Engelli/Refakatçi	1223 adet
Basın	345 adet
Huzurevi	182 adet
Muhtar	156 adet
Gazi	545 adet
Gazi ve Şehit Eşi	646 adet
Polis	605 adet
Zabıta	43 adet
Postacı	206 adet
TOPLAM	303271 adet

5. Konuya ilişkin bir takım şikayetler Belediyelerine iletilmiş olduğu, ancak yapılan kontrollerde Belediyeleri tarafından tespit edilen herhangi bir hususun bulunmadığı bildirilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

EKİ : 2

Alâaddin YÜKSEL
Antalya Valisi



Adres : Hükümet Konağı 07280 ANTALYA
248 93 95

Web : www.antalya.gov.tr
Valilik, "TS-EN-ISO 9001: 2000 Kalite Yönetim Sistemi" belgesine sahip olup bu standardı uygulamaktadır.

Telefon : 0 242 243 97 91 - 93 - 94

Faks : 0 242

E-mail : 07mahallidareler@icisleri.gov.tr



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DİREKİTÖRLÜĞÜ
Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü

Sayı : M.07.0.ABB.0.10.01-090-2008/1592/371/12052
Konu : Yazılı Soru Önergesi.

15/08/2008

Sayın Hüsni ÇÖLLÜ
CHP Antalya Milletvekili

İLGİ: 15.05.2008 tarihli yazılı soru önergesi

İlgi yazıda; Antalya'da kent içi ulaşımı başlatılan Antkart uygulaması nedeniyle yaşanan sıkıntıların, sürekli olarak yerel basına yansdığı belirtilerek, bu kapsamda;

SORU.1. Antkart uygulamasının, belediyeye ait taşıma araçları ile birlikte, dolmuşlar ile özel halk otobüslerinde de zorunlu tutulmasını gerektirip gerektirmediği, uygulamanın başka bir örneği var mıdır? Örneğin Ankara, İstanbul ve İzmir'de de dolmuş ve özel halk otobüsleri de akıllı kart uygulaması kapsamında mıdır?

CEVAP.1. 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Görev, Yetki ve Sorumluluklarını tanımlayan 7.maddenin (f) bendinde: "Büyükşehir ulaşım ana planını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek için kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." denilmekle, bu yetki doğrultusunda Akıllıkart uygulamasına yönelik Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) 14.08.2007 tarih ve 2005/08-14 sayılı kararı ile Kentimizde çalışan toplu taşıma araçları Akıllıkart sisteminin (Otobüs ve Minibüslere) takılması kararı alınmıştır. Alınan karar doğrultusunda Büyükşehir Belediyesi Encümeni'nin 22.02.2007 tarih ve 2007/96 sayılı kararı ile 2388 sayılı Devlet İhale Kanun hükümlerine göre ihalesi yapılmış ve katılan firmalar arasında ANTKART firması ihaleyi kazanmış olup, sözleşmenin imzalanması ile birlikte Antalya Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistem Tramvayını da kullanılmaya başlanmış, minibüs ve otobüsler, sözleşme hükümleri gereği Akıllı Kart Sistemi kullanılmaya yönlendirilmiştir.

Neticeden Minibüsçüler Esnaf Odası ile Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi başta olmak üzere yazılı olarak bilgilendirilmiş olup, vatandaşlarımızın da bilgilendirilmesi açısından billboardlar hazırlanmış, yazılı ve görsel basın yolu ve toplu taşıma araçları aracılığıyla televizyonlar aracılığı ile de bu konu hakkında tanıtım çalışmaları yapılarak kamuoyuna bilgilendirilmiştir.

Bu uygulamanın başka bir örneği olarak Ankara'da "EGO Toplu Taşıma Kart" sistemi, İstanbul'da "Akbi (Akıllı Kart)" sistemi ve İzmir'da "İzmir Kent Kart" sistemi uygulanmaktadır.

SORU.2. Akıllı Kart uygulaması genellikle belediyelerin ulaşım hizmetleri ile ilgili kayıplarının azaltılması için gündeme getirilirken, özel sektör olarak otobüs, taksitörler ve halk otobüsü işletmecilerinin ulaşım verimliliği ve ife kapsamına girmesi ve bu kapsamda edeceğini belirleme yetkisi Beled.yelerin görev alanına girmektedir mi?

CEVAP.2. Antalya Büyükşehir Belediyesi UKOME Sabir Müdürüğü tarafından Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliğinin 18.1 maddesi gereğince; "UKOME büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere ulaştırma trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulama ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurulum ve işletme hak ve yetkilerine haizdir." Yine aynı yönetmeliğin 18.3 maddesi (c) bendi gereğince; "Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü yolcu ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksit, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini belirlemek gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark alanları ile boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların yönetimi ile veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin verilmek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürliher için işaretlerki belirlenmesi, biletlerin ayrılmasını sağlamakla" görevli ve yetkilidir.

SORU.3. Antkart uygulaması ile ilgili bu ve benzeri yaklaşımlar da bu yılki gündemde olmasına karşın, zabıta kontrolleri ile sistemi işletmeye çalışmak yerine ilgili idare kesimlerin görüşleri alınarak ortak bir çözüm bulunması için girişimde bulunacak mısınız?

CEVAP.3. Antalya genelinde yeni bir uygulamaya geçilmiş olması nedeniyle zaman zaman aksaklıklar yaşanmakta olup; bu aksaklıklar Denetim Komisyonumuz ve Zabit ekiplerimizce tespit edilerek, uygulamanın sıhhatli yürütülmesi için gerekli tedbirler alınarak suretiyle aksaklıklar giderilerek, hizmetin daha kaliteli verilmesi için çalışılmaktadır.

SORU.4. Antkart uygulamasının başlanması ile birlikte bugüne kadar bilet satışları ne kadar gelir elde edilmiştir? Bu gelirden belediyeye ne kadar pay alınmıştır?

CEVAP.4. Henüz basını yapılarak sisteme aktarılmamış kartlarla beraber toplam 390000 bilet bulunmakta olup; bu aktarımlar günlük olarak artarak devam etmektedir. Hareketi olmayan tüm kart tipleri toplam sayısı 64384'dür. Kartların %15'i kullanılmamıştır. Bunlarla beraber kart tiplerine göre adet sayısı aşağıdaki gibidir gösterilmektedir:

Öğrenci	64757 Adet
Öğretmen	7329 Adet
Emekli	26757 Adet
Standart	200477 Adet
Engelli/Relatör	1223 Adet
Basın	345 Adet
Huzurevi	182 Adet
Muhtar	156 Adet
Gazi	645 Adet
Gazi ve Şehitleri	645 Adet
Polis	605 Adet
Zabıta	47 Adet
Postacı	106 Adet

SORU.5. Antalya'da devam eden şikâyetlerin kayıt altına alınması ve sonuçlandırılması ile ilgili olarak toplandığına ilişkin şikâyetler size ulaşıyor mu? Bu konuda hangi adımlar atılıyor ve sonuçlara ulaşılmıştır? Bir işlem yapılmamış mı? Sorunun incelenmesi için ilgili birimlere yönlendirildi mi? Sonuçlarını kamuoyuyla paylaşacak mısınız?

CEVAP.5. Konuya ilişkin bir takım şikâyetler Belediyemize iletilmektedir. Ancak, birlikte; yapılan kontrollerde Belediyemizde tespit edilmiş herhangi bir durum bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Antalya Büyükşehir Belediyesi