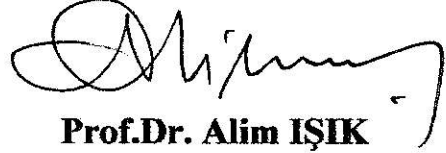


18.10.2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen soruların Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof.Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Kütahya ili, komşu illerin tamamına karayolu aracılığı ile doğrudan ulaşımın sağlanamadığı tek il durumundadır. Örneğin Kütahya'dan Balıkesir'e otobüs yolculuğu yapacak olan bir vatandaşımız önce Bursa'ya, ardından da başka bir otobüsle Balıkesir'e gidebilmektedir. Manisa'ya gidiş de benzerdir. Diğer yandan ilçelerin birbirleriyle ve il merkeziyle bağlantısını sağlayan karayolları da dar, virajlı ve yetersizdir. Bu durum, Kütahya iline gerek turizm gerekse yatırım amacıyla il dışından gelecekleri olumsuz yönde etkilemekte ve Kütahya'nın sosyo-ekonomik göstergeler açısından bölgesinin en geri kalmış ili olmasına yol açmaktadır. Dolayısıyla Kütahya'nın geleceği öncelikle komşu illerle olan karayolu bağlantısının sağlanması ve iyileştirilmesiyle doğrudan ilişkilidir. Bu konuyla ilgili olarak;

1. **Kütahya-Balıkesir** karayolu çalışmaları ne aşamadadır ve ne zaman bu iki il arasında bölünmüş yol bağlantısının tamamlanması planlanmıştır?
2. **Kütahya-Eskişehir** karayolu çalışmaları ne aşamadadır ve ne zaman bu iki il arasında bölünmüş yol bağlantısının tamamlanması planlanmıştır?
3. **Kütahya-Afyon** karayolu çalışmaları ne aşamadadır ve ne zaman bu iki il arasında bölünmüş yol bağlantısının tamamlanması planlanmıştır?
4. **Kütahya-Manisa** bağlantısını sağlayacak olan **Kütahya Merkez-Gediz-Simav-Selendi-Kula** karayolu güzergahı çalışmaları ne aşamadadır ve ne zaman bu iki il arasındaki yol bağlantısının tamamlanması planlanmıştır?
5. **Tavşanlı-Emet-Hisarcık-Gediz** bağlantısını sağlayacak karayolu güzergahı çalışmaları ne aşamadadır ve ne zaman tamamlanması planlanmıştır?