



11.12.2007

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sn.Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İlgi ; 12.09.2007 tarih, 7/224 sayılı yazılı soru önergemiz.

12 Eylül 2007 tarihli ilgi önergemiz ile, Konya'da hava ulaşımında yaşanan sorunlardan söz ederek; hava şartlarının kontrolünü ve uçuş güvenliğini sağlamaya yönelik olan ILS (Aletli İniş Sistemi) cihazının ne zaman devreye gireceği, kulede SPL eğitimi almış bir sivil görevlinin neden görevlendirilmediği, Konya uçuşlarında neden Türkiye ortalamasının üstünde fiyat uygulaması yapıldığı, İzmir'e direkt uçuş seferleri düzenlemesinin neden yapılmadığı somut ve açık bir şekilde sorulmuştu.

Muhatap Ulaştırma Bakanı aradan geçen 3 aya rağmen bu önergemize cevap vermemiştir. Bu sebeple, Süresi İçinde Cevaplandırılmayan Soru Önergeleri listesinde bu konu yayımlanmıştır. Ulaştırma Bakanı, keyfi ve sorumsuz bir davranış içine girerek, Konya Halkı adına takip ettiğimiz bu kadar hayati önemi olan bir konuya karşı aynı zamanda duyarsız ve ilgisiz kalmıştır.

Bu arada, 1 hafta kadar evvel, Isparta'da meydana gelen müessif uçak kazası sonucunda 57 kişinin hayatını kaybettiği bilinmektedir. Bu kaza sonucunda kamuoyuna yansıyan bilgilere göre; Isparta Havaalanında ILS cihazı bulunmadığı gibi, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün yasal ve idari olarak yapması gereken olağan denetim görevlerini yapmadığı da ortaya çıkmıştır. Olayın bu boyutu tarafımızdan ayrıca takip edilmektedir.

Konyalı sanayici ve işadamları, ihracatı artırmak ve ülke ekonomisine katkı sağlamak amacıyla, **sefer sayısının artmasını ve düzenli hale getirilmesini** beklerken, Bakanlığın **ilgisiz ve duyarsız** davranışlarıyla karşılaşmaktadırlar.

Gelinen süreçte Konya ile ilgili önerilerimizi bir kez daha ifade ederek, Ulaştırma Bakanlığı'nı göreve davet etmek amacıyla; iş bu soru önergesinin verilmesi zorunluluğu doğmuştur;

(1) Hava şartlarının kontrolü ve uçuş güvenliğini sağlamaya yönelik olan **ILS** cihazı ne zaman devreye girecektir? Cihazın alımından bu yana **3 yıllık sürenin geçtiği** doğru mudur? Aradan geçen bu uzun süreye rağmen cihaz **neden devreye girmemiştir?**

Bu cihazın **takılmadığını, görev sorumluluğu anlayışı** içinde kamuoyuna açıklayan ve bilgi veren **THY Konya Müdürü Ahmet Postallı** hakkında **idari soruşturma** açıldığı yolunda kamuoyuna yansıyan bilgiler doğru mudur?

Yeni faciaların yaşanmaması ve bu konuda **önlem** alınması amacıyla kamuoyunu bilgilendirdiği anlaşılan **THY Konya Müdürü** hakkında **hangi haklı ve yasal gerekçeyle bu idari soruşturma** açılmıştır?

(2) Kulede **SPL** eğitimi almış bir sivil görevli neden görevlendirilmemektedir?

(3) Konya uçuşlarında, neden **Türkiye ortalamasının üstünde fiyat uygulaması** yapılmaktadır? Neden **gün ortasına** sefer konulmaktadır?

Konya satış ofisi, yurtdışı bilet satışlarında **4. sırada olmasına, İstanbul seferleri için yeterli yolcu potansiyeli** mevcut olmasına rağmen, sefer sayısında **neden indirim**e gidilmektedir?

(4) Konya'daki yolcu potansiyeli, Konya ile Ege bölgesi arasındaki **yoğun iş ilişkisi ve nüfus hareketi** göz önüne alındığında; **neden İzmir'e direkt uçuş seferleri** düzenlenmemektedir?