



T.C.

ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/1657

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01-208
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

31.12.2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : TBMM' nin 31.01.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3154 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Giresun Milletvekili Sayın Murat ÖZKAN' ın 7/1657, Muğla Milletvekili Sayın Ali ARSLAN' ın 7/1659, Muğla Milletvekili Sayın Metin ERGUN' un 7/1660 ve Iğdır Milletvekili Sayın Pervin BULDAN' ın 7/1655 esas sayılı yazılı soru önergeleri Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazılarımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK

- Ek 1- 7/1657 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)
- Ek 2- 7/1659 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)
- Ek 3- 7/1660 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)
- Ek 4- 7/1655 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Bilgi:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Başbakanlık

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT ÖZKAN' IN
7/1657 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

Deniz taşıtlarının bıraktığı petrol ve diğer zararlı atıkların denizi kirlletmesi, deniz canlılarına zarar vermesi, doğal dengeyi bozarak zararlı etkiler yaratacak şekilde deniz çevresine karışmasıyla ilgili olarak;

SORU 1. *Bakanlığınız ne gibi koruyucu ve önleyici tedbirler almaktadır?*

CEVAP 1: Her türlü deniz kirliliğinin önlenmesi amacıyla hem "Karadeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmesine (Bükreş Sözleşmesi) ve eki protokollerine " hem de "Akdeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmesi (Barselona Sözleşmesi) ve eki protokollerine" taraf olan Ülkemiz gerek ulusal, gerekse uluslararası anlamda her türlü önlemi almaktadır.

Deniz taşıtları tarafından deniz ortamına petrol ve diğer zararlı maddelerinin boşaltılması yasaklanmış olup, 26.12.2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında, oluşan atıkların lisanslı atık alma gemileri ve tüm sahil şeridinde bulunan lisanslı atık kabul tesislerinde bertaraf edilmesi zorunlu tutulmuştur. Ülkemiz genelinde Karadeniz'de 10, Marmara'da 36, Ege' de 24, Akdeniz'de 15 olmak üzere toplam 85 adet lisanslı atık kabul tesis bulunmakta olup, gemi faaliyetleri neticesinde oluşan sludge, sintine, slop, atık yağ, çöp, pis su, zehirli sıvı atıklar bu tesislere verilerek bertaraf edilmektedir.

Gemilerden kaynaklanabilecek illegal deşarjların izlenmesi, denetlenmesi ve cezai işlemlerin yapılmasına ilişkin olarak Bakanlığımızca 21.06.2006 tarihli ve 2006/13 sayılı "Yetki Devri Genelgesi" çıkarılmış olup, yetkilendirilen kurumlar üç ayda bir konuya ilişkin çalışmalarını ve kesilen cezaları Bakanlığımıza bildirmekle yükümlüdür.

Ayrıca 11.03.2005 tarihli ve 25752 Sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren, 5312 sayılı "Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun" ve bu Kanunun 21.10.2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren, Uygulama Yönetmeliği ile deniz emniyetinin sağlanması ve deniz kirliliğinin önlenmesi konusunda acil durumlarda gemilerden ve kıyı tesislerindeki faaliyetlerden kaynaklanan kirlenme tehlikesini ortadan kaldırmak veya kirlenmeyi azaltmak, sınırlamak ve gidermek üzere uygulanacak müdahale yöntemleri, olay sonucu ortaya çıkan zararların tespit ve tazmini hususları, uluslararası yükümlülüklerin yerine getirilmesi esasları ve Kanun kapsamına giren kişilerle kurum, kuruluş, gemi ve tesislerin Kanunda belirtilen ilgililerinin yetki, görev ve sorumlulukları belirlenmiştir.

Söz konusu Kanun ve Uygulama Yönetmeliği kapsamında Bakanlığımızca yayınlanmış olan 2007/3 sayılı Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planlarını Hazırlayacak Kurum/Kuruluşların Asgari Özelliklerine Dair Tebliğe istinaden 13 firma risk değerlendirme ve acil müdahale planlarının yapılması hususunda yetkilendirilmiş olup, kıyı tesisi acil müdahale planlarının yanı sıra bölgesel ve ulusal acil müdahale planlarının yapılması çalışmalarına başlanmıştır.

SORU 2. *Ülkemizde kıyı yönetim planı uygulanmakta mıdır?*

CEVAP 2. Sorulan husus Bakanlığımız görevleriyle ilgili olmadığından cevaplandırılmamıştır.

