

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlandırılması için gereğini arz ederim.

Çetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde, tersanelerin bitimindeki mendereğe paralel olarak denizin 350 dönümlük alanın, Dalsan Firması tarafından doldurulmasına, Denizcilik Müsteşarlığı'nca izin verilmiştir. Bu yeni dolgu alanın, gemi havuzlama ve 15'e yakın yeni tersane alanı olarak kullanılacağı ifade edilmektedir. Denizcilik Müsteşarlığı'ndan, Müsteşar Sami Kabaş imzasıyla gönderilen yazıda bu projenin hayata geçirilmesi durumunda ülke ekonomisine ve Türk Denizciliği'ne büyük katkı sağlayacağı ifade edilmiştir.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nün 01.12.2005 tarih ve 3081/11702 sayılı yazısı ile imar planı, Ulaştırma Bakanlığı, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nün 30.03.2007 tarih ve 5193 sayılı yazısı ile de uygulama projesi onaylanmıştır. Son olarak da Maliye Bakanlığı, Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nün 30.04.2007 tarih ile 24310 sayılı yazısı ile 350m2 yüzölçümlü alana ilişkin Dalsan Firması'nın 49 yıllık kullanım izni onaylanmıştır.

Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde denizin doldurulması suretiyle yaratılacak bu yeni alan tamamen rant sağlamak amaçlı bir plandır. Maliye Bakanlığı'nın olur yazısında, 2886 sayılı yasanın 51.maddesinin (g)bendine göre pazarlık ihalesiyle sözkonusu alanın Dalsan Firması'na verileceği söylenmektedir. 2886 sayılı yasanın 51.maddesinin (g) bendinde "idarelere yararlı olması" ibaresi yer almaktadır. Ancak burada idare açısından gözetilen yarar insan, çevre ve kamu açısından gözetilmemektedir. Öncelikle;

1-Anayasa'nın 43.maddesi'nde "Kıyılar, Devletin hüküm ve tasarrufu altındadır. Deniz, göl ve akarsu kıyılarıyla, deniz ve göllerin kıyılarını çevreleyen sahil şeritlerinden yararlanmada öncelikle kamu yararı gözetilir" denmektedir. Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde yaratılacak bu yeni dolgu alanla Anayasa'nın 43.maddesi açıkça ihlal edilmektedir. Yine Kıyı Kanunu'nun ilgili maddelerinde de "kamu yararı"ndan bahsedilmektedir. Çevre Kanunu'nun ve 1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu'nun ilgili hükümleri de ihlal edilmektedir.

Ayrıca Çevre Kanunu'nun 10.maddesine göre bir Çevresel Etki Değerlendirme Raporu'nun hazırlanması yükümlülüğü de ihlal edilmektedir.

2-Avrupa'da insan ve çevre sağlığı açısından ülkelerin yasakladığı havuzlama burada hayata geçirilmek istenmektedir.

3-350 m2lik alanın dolgusu Çevre ve Orman Bakanlığı'nın kriterlerine uygun bir şekilde yapılmamaktadır. Gazete ilanlarıyla parayla hafriyat dökülür diye ilan verilip İstanbul'un çöpü ve inşaat temellerinden çıkan yumuşak toprakları buraya aktarılmaktadır.

4-Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde, tersanelerde yaşanan denetimsiz, sağlıksız,19.yüzyıl koşullarına henüz çözüm bulunamamışken buraya yeni tersaneler eklemek adeta ölüme davetiye çıkarmaktır.

5-Bu alanın yapılmasıyla bölgenin altına dinamit yerleştirilmesi aynı anlama gelmektedir. Çünkü havuzda bir gemi yandığında bir mil dışarı çıkarıp söndürme işlemi yapılabilirken şimdi yeni dolgu alanıyla 3-4 mil dışarı çıkarmak gerekeceğinden geminin infilak etmesi riski sözkonusudur.

6-İstanbul'un deprem açısından risk altında olduğu yıllardır çeşitli platformlarda defalarca uzmanlar tarafından ifade edilmiştir. Yaşanan depremde liman ortadan ikiye bölünmüştü. Bu kadar yoğun bir şekilde depremle ilgili uyarıların yapıldığı bölgede sırf rant elde etmek amacıyla insanlarımızın böyle bir riskin içine itilmesi anlaşılabilir bir durum değildir.

7-Yeni inşaat alanı, mevcut havzanın su sirkülasyonunu keseceğinden buranın eski Haliç'e döneceği ve bataklık olacağı gerçeği çok açık bir şekilde görülmektedir.

8-Bu alanın oluşması havzaya girecek gemilerde çarpışmalara neden olacaktır. Bu da telafisi olmayan sonuçlar doğuracaktır.

9-Yeni dolgu alanının oluşturulmasında ilgili kurum ve kuruluşların görüşlerinin alınması gerekmektedir. Çünkü burada sözkonusu olan insan sağlığıdır.

Tersanecilik Türkiye'de gelişen ve büyüyen bir sektördür. Bu sektörün büyümesi elbette sevindirici bir gelişmedir. Ancak üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde, sektöre yarardan fazla zarar verecek alanlarda bu büyümenin gerçekleşmesinde ki ısrarı anlamak mümkün değildir. Farklı kıyılarda bu sektörün gelişmesi için çaba içinde olmak yerine Tuzla'yı yoğunlaştırmaya devam etmek İstanbul'a, çevreye, Tuzla'da tersanelerindeki emekçilere ihanet anlamına gelir. Buradan gelecek rant hesapları Tuzla'da yeni ölüm tarlaları oluşmasına neden olacaktır.

Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde son 8 ayda 18 işçi hayatını kaybetmiştir. Burada insani çalışma koşulları oluşturulmamıştır. Ayrıca alt yapı ve barınma gibi sorunlar vardır. Dalsan Firması'nın burada uygulamakta olduğu proje yeni ölüm tarlalarının oluşmasına neden olacaktır. Çünkü henüz çözülmemiş olan altyapı,

barınma ve eğitimli eleman sorununa yeni göçler de eklenince Tuzla sorunlar yumağı haline gelecektir.

Belli çevrelere rant sağlamak amacıyla yapılandırılan bu proje ile insan ve çevre sağlığı tehlikeye atılarak, bölgede zaten var olan sorunlar da ikiye katlanacaktır.

Denizcilik Müsteşarlığı'nın Tuzla Tersaneler Bölgesi'ndeki sorunları çözmek için çaba harcamak yerine yeni sorunların oluşmasına neden olacak projelere izin vermesi son derece düşündürücüdür. Elde edilecek rantın yüz milyon dolarlarla ifade edildiği yeni dolgu alanı Tuzla'da yine insan yaşamının önüne geçmiştir.

Bu çerçevede;

- 1-İnsan ve çevre sağlığını hiçe sayan bu projeye Ulaştırma Bakanlığı'nın izin vermesinin dayanağı nedir?
- 2-Bu projeye izin verilirken konusunda uzman kişi ve kuruluşlardan görüş ve tavsiyeleri alınmış mıdır? Alındıysa kimlerden alınmıştır? Görüşleri nelerdir?
- 3-Denizcilik Müsteşarlığı'nın değerlendirilmesinde projenin ülke ekonomisine ve Türk Denizciliği'ne büyük katkı sağlayacağı ifade edilmiştir. Bakanlığınızın onayladığı projelerde insan ve çevre sağlığı ne kadar değerlendirilmektedir?
- 4-Adı geçen Dalsan Firması hakkında yeterince bilginiz var mı?
- 5-Tersanecilik sektörünün farklı kıyılarda gelişmesi için çaba harcanmayarak Tuzla'da ısrar edilmesinin nedeni nedir?