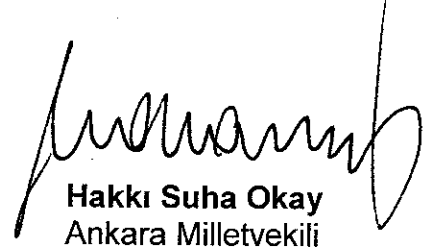


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir Atalay tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.


Hakkı Suha Okay
Ankara Milletvekili

Ankara Büyükşehir Belediyesi, yıllardır sürüncemede bıraktığı, Ankara'nın Mamak İlçesi Nato Yolu Caddesinde yaya kaldırımı yapım çalışmalarını 2007 yılı sonunda tamamlamıştır. Adı geçen caddenin yaya kaldırımının yapımı sırasında, altyapı donanımlarının geçişini sağlamak üzere boru döşeme işleri de tamamlanmıştır. Ancak, altyapı donanımlarının geçmesi için döşenen boruların, ağaç dikimi için ayrılan bölümlerin altından geçtiği, bu nedenle dikim sırasında boruların parçalandığı ve sistemin kullanılamaz hale geldiği iddia edilmektedir. Bu çerçevede;

1. Nato Yolu Caddesinin kaldırım yapım işi ile altyapı donanımlarının geçişi için boru döşeme işi, ayrı ayrı belirtilmek üzere, hangi firmalara ne kadar bedel karşılığı yaptırılmıştır?
2. Döşenen boruların ağaç dikimi sırasında kullanılamaz hale geldiği ve yeni kaldırımların tahrip olduğuna ilişkin iddialar doğru mudur? Eğer doğru ise, boruların ve yeni kaldırımların tahribatından kaynaklanan zarar nedir?
3. Kaldırımların tahribatı ve boruların parçalanmasından dolayı ortaya çıkan zarar firmalar tarafından mı yoksa Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından mı karşılanmıştır? Eğer Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından karşılandı ise, kamuyu zarara uğratan yetkililer hakkında herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır?
4. Kaldırım ve borularda ortaya çıkan zarar firma tarafından karşılandı ise, Mamak'ta yaşayan yurttaşlarımızın yaşamlarını etkileyen ve mağduriyetine neden olan işlemlerden dolayı söz konusu firmaya karşı herhangi bir yaptırımda bulunulmuş mudur?
5. Belediyelerin plansız ve yeterliliği olmayan firmalara kaynak aktarma amacını güden uygulamalarının önüne geçilerek, ülke ve kamu kaynaklarını boşa harcanmaması ve yurttaşlarımızın çağdaş hizmet almasını sağlamak için ne gibi önlemlerin alınması düşünülmektedir?