

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/1936

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ a 28 /9860
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Mustafa KALAYCI'nın
yazılı soru önergesi

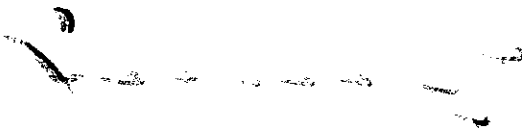
02 MAYIS 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 22.02.2008 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1936-3735/8192 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 26.02.2008 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-40-23/854 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/1936 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KALAYCI'NIN
7/1936 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Konya tarihsel zenginliği, ekonomik, sosyal ve kültürel potansiyeli ile büyük bir ekonomi ve kültür merkezi haline gelme yolunda sürekli gelişen ve büyüyen bir şehrimizdir.

Ancak, Konya'ya yakışır bir sivil havaalanı henüz bulunmamakta, mevcut askeri havaalanından istifade edilmektedir.

Anadolu'nun ortasında kendi imkanlarıyla dünyaya açılan Konya 160 ülkeye ihracat yapmaktadır. Konya gerek ulusal, gerekse uluslararası pazarda 80 değişik sektördeki ürün yelpazesıyla önemli bir yere sahiptir. 32 bin KOBİ'si ile Türkiye'nin KOBİ başkenti niteliğini taşıyan Konya ülke ekonomisine bir milyar doların üzerine çıkan ihracatıyla net bir katkı sağlamakta, dış ticaret dengesinde ülke genelindeki durumun aksine fazla vermektedir.

Konya'da bir çok sektörde düzenlenen ulusal ve uluslararası fuarlar, yurtiçi ve yurtdışından iş adamlarını bir araya getirmektedir. Ancak, özellikle Avrupa ülkelerinden katılım ulaşım konusunda yaşanan sıkıntı nedeniyle istenilen düzeyde değildir.

Mevlana Müzesi, İnce Minare ve Çatalhöyük gibi dünyada bilinen önemli değerlere sahip Konya'ya, gelen turist sayısı şehirde sivil havaalanı olmamasından etkilenmektedir. Havaalanı sıkıntısı nedeniyle bir çok tur operatörü Konya'yı programına almamaktadır.

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda Ulaştırma Bakanlığının 2008 yılı bütçesinin görüşmeleri esnasında; Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım'a yönelttiğim sorularda, Konya'ya sivil havaalanı yapılmasının zamanı geldiğini, hatta geçtiğini, Konya'lıların da beklenti içinde olduğunu belirtmem üzerine, Sayın Bakan tarafından verilen cevapta, şu anda ihtiyaç önceliğinde olmadığı gerekçesiyle "Konya'ya sivil havaalanı kısa vadede düşünmüyoruz, mevcutla idare edeceğiz" denilmiştir.

Nitekim, 2008 yılı Yatırım Programında da Konya'ya yeni havaalanı yapılması konusunda bir proje yer almamıştır.

SORULAR:

1- Sayın Başbakanım, Ulaştırma Bakanlığının kısa vadede olumlu bakmadığı, Konya'ya sivil havaalanı yapılması konusunu ne zaman yatırım programına almayı düşünüyorsunuz?

2- Bugüne kadar yapılmış bir fizibilite çalışması var mıdır? Varsa ne zaman yapılmış ve sonuçları nelerdir?

3- Sadece mevcut yolcu trafiğini dikkate almanın ötesinde potansiyeli de gözönünde bulunduran bir çalışma yaptırmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Konya Hava Alanı, şehre 18 Km. olan uzaklığı ile ülkemizdeki şehre en yakın hava alanlarından birisidir. Yaklaşma ışığı ve pist ışıklandırması mevcut, 3.350x45 metre ebadında bir piste ve 2 uçak kapasiteli aprona sahip olan hava alanında; yıllık 1.000.000 yolcu/yıl kapasiteli bir yolcu terminali ile 278 araçlık otopark da bulunmaktadır. Hava seyrüsefer hizmetleri ise VOR, DME ve NDB cihazları ile verilmektedir. Ayrıca; hava seyrüsefer hizmetleri çerçevesinde; hava alanına tesis edilmekte olan ILS'in de (Instrument Landing System) montaj çalışmalarına başlanmış

Netice itibariyle; Konya Hava Alanı, tüm sistem, cihaz ve kolaylıkları ile herhangi bir fiziki tahdit olmaksızın, her türlü hava aracı ile ulusal ve uluslararası hava trafiğine hizmet verecek şekilde hizmete açık tutulmaktadır.

Ancak; Konya ili sınırları içinde yeni bir sivil hava alanı yapılması noktasından incelenmesi halinde;

Bilindiği üzere, hava alanları, geniş araziler üzerine kurulmakta ve hava alanı arazisinin yanı sıra çevresinde de belli mesafeler içerisinde yapılaşmaya izin verilmemektedir. Konya gibi tarım ve sanayinin önemli olduğu bir ilimizde, son derece kıymetli tarım ve/veya sanayi arazilerinin, hava alanı için ikinci bir defa istimlak edilmesi, büyük bir fedakarlıktır.

Yeni bir hava alanı yapım maliyetini düşünecek olursak; kamulaştırma maliyetleri ile birlikte minimum 400-500 milyon YTL lik bir kamu kaynağının harcanması gerekecektir. Sorunsuz çalışan bir hava alanı varken, bu büyüklükte bir kamu kaynağının yeniden harcanması "mükerrer harcama" olacaktır.

Konya için, bir başka yerde yeni bir hava alanı yapma kararı verildiğini düşünecek olursak;

-Şehir ortada kalmak koşulu ile şu anki hava alanının şehre uzaklığına eşit bir uzaklıkta doğal ve suni manialardan arınmış bir arazi bulunması gerekecektir. Zira; şehirden uzakta inşa edilen hava alanları, yolcular için önemli bir şikayet konusudur. (Bursa- Yenişehir ve Denizli Çardak Hava Alanlarında olduğu gibi).

-Her iki hava alanının da pistlerinin birbirine paralel konumda olması gerekmektedir. Çünkü her iki pistin iniş kalkış hattının birbirini kesmemesi, operasyonel anlamda istenilen bir durumdur. Bu kıstaslar çerçevesinde konuşlandırılmış ve birbirine bu kadar yakın mesafede olmak zorunda olan iki hava alanı, doğal olarak aynı terminal sahasını kullanmak zorunda kalacaktır. Bu durum, ciddi bir hava trafik koordinasyonu tesis edilmesini gerektirecektir ki; neticede, bu uçuşların aynı hava alanından yapılması halinden, çok da farklı bir sonuç doğurmayacaktır.

Bu nedenle; Konya ili sınırları içinde yeni bir hava alanının yapılması hususu, rantabl görünmemektedir. Mevcut hava alanına ilişkin endişeler ise herhangi bir hava alanının askeri-sivil kategoride işletilmesinin, o hava alanının yolcu potansiyelini ve havayolu kuruluşları tarafından düzenlenecek sefer sayılarını etkilemeyeceği için yersizdir. Zira hava alanlarına sefer düzenlenmesi hususu, havayolu kuruluşlarının, hava aracı planlamaları ve ticari tercihleri doğrultusunda şekillenmektedir. Bu da tamamen, şehrin sosyo-ekonomik yapısının üst seviyede homojenize olması, kısacası, şehrin havayolu potansiyeli ile ilgili bir husustur.

Netice itibariyle; Konya ilimiz için bu aşamada yeni bir hava alanı ihtiyacı olduğu düşünülmemektedir. Hava alanında gelecekte yaşanılması muhtemel kapasite sorunlarının ise orta vadede planlanacak gelişim projeleri ile çözümlenebileceği değerlendirilmektedir.

