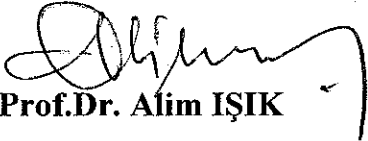


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen soruların Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bilindiği gibi, ulusal ve uluslar arası düzeyde yük ve yolcu taşımacılığı yapılan **karayolu ulaşım sektörü**, ülkemiz ekonomisine ve istihdamına önemli katkılar sağlamaktadır. Ancak son dönemde giderek artan petrol fiyatları ve ağır rekabet koşulları nedeniyle sektörde önemli sıkıntılar yaşanmaktadır. Sektörde bir yandan yeni otobüs ve kamyonlarda yakıt olarak motorin yerine **10 numara yağ kullanılırken**, diğer yandan **01.07.2008** tarihi itibarıyla uluslar arası nakliyecilikte **Bulgaristan** üzerinden transit geçiş yapan Türk araçlarına gidiş-dönüşte araç başına toplam **166€ Giriş Ücreti** uygulaması başlatılmıştır. Ağırlaşan koşullar nedeniyle sektör çalışanları geleceklerinden endişe eder hale gelmişlerdir. Bu konu ile ilgili olarak;

1. Bulgaristan tarafından yürürlüğe konan **Giriş Ücreti** uygulamasının durdurulması konusunda Bakanlığınızca bir girişimde bulunulmuş mudur? Bulunuldu ise nasıl bir sonuç alınmıştır?
2. Sorunun çözümü için hangi tedbirler alınmış ya da alınmaktadır? Bulgaristan'a karşı mütekabiliyet esaslı bir uygulama düşünülmekte midir?
3. Bulgaristan tarafından yapılan bu uygulama **Dünya Ticaret Örgütü GATT** anlaşmasına aykırı değildir? Uluslar arası düzeyde yaptırım uygulanması konusunda bir girişimde bulunulmuş mudur?
4. Gerek yurt içi taşımacılıkta gerekse yurtdışı taşımacılığın yurt içinde kalan bölümünde kullanılan motorin için alınan **KDV** ve **ÖTV** payları nedir?
5. Bu KDV ve ÖTV payları azaltılabilir veya kaldırılabilir mi?
6. Sektörde yaşanan sorunların çözümüne yönelik ne tür çalışmalar yürütülmektedir?