

7/340

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

-9 KASIM 2007

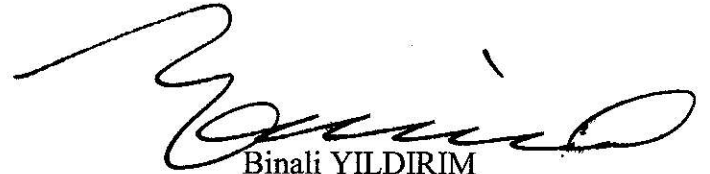
Sayı : B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-2079
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Onur ÖYMEN'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 18.10.2007 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-622 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Onur ÖYMEN'in 7/340 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ONUR ÖYMEN'İN
7/340 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye'nin dördüncü en büyük şehri olan ve ikinci sanayi kenti konumunda bulunan Bursa'nın büyük şehirlerimizle ve dünyaya ulaşımında büyük güçlükler yaşanmaktadır. Beş yıl önce biten ve yaklaşık 100 milyon dolara mal olan Bursa Yenişehir havaalanından halen sadece haftanın birkaç günü Trabzon ve Erzurum'a sefer yapılabilmektedir. Geniş bir kargo kapasitesi olan bu havaalanından henüz hiçbir kargo seferi yapılamamıştır.

1. Bursa Yenişehir havaalanının Ankara ve İstanbul gibi büyük kentlerimize ve Avrupa'nın büyük merkezlerine hava ulaşımının sağlanması için ne gibi önlemler alınmıştır?

2. Eski yıllarda olduğu gibi şehrin merkezinde Yunuseli havaalanından küçük uçaklarla Ankara ve İstanbul'a sefer düzenlenmesi düşünülmekte midir?

3. Hükümet yetkililerinin birkaç ay önce vaat ettikleri gibi, Balkan kökenli vatandaşlarımızın yoğun olarak yaşadığı Bursa'dan Sofya ve Üsküp gibi Balkan şehirlerine doğrudan hava seferlerinin ne zaman başlaması öngörülmektedir?

CEVAPLAR:

Ülkemizde bulunan atıl hava alanlarının sivil havacılık sektörünün hizmetine sunulması amacıyla 2003 yılında başlatılan Bölgesel Havacılık Projesi kapsamında, önemli gelişmeler sağlanmış olup, THY dışında diğer özel sektör hava taşıma işletmelerinin de yurdun dört bir yanından yurt içi ve yurt dışı seferler yapmalarına olanak sağlanmıştır. Bu alanda gerekli mevzuat düzenlemesi yapılarak sektörün önü açılmıştır.

Bu kapsamda; Bursa Yenişehir Havaalanı da sivil hava trafiği hizmetine sunulmuş olup, ticari hava taşıma işletmelerinin uçuş planlaması yapmaları beklenmektedir. Bir başka ifadeyle, herhangi bir hava taşıma işletmesi tarafından Bursa merkezli olarak yurt içi ve/veya yurt dışı seferler yapılması talebi alınması halinde kendilerine Bakanlığımız tarafından ilgili mevzuat kapsamında gerekli kolaylıklar gösterilecektir.

Bursa-Yenişehir Hava Alanının 2000 yılında sivil hava ulaşımına açılması ile, Bakanlığımız ilgili kuruluşu Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün işletiminde bulunan Bursa-Yunuseli Hava Alanı, Hava Kuvvetleri Komutanlığına devredilmiş olup; anılan hava alanında DHMİ Genel Müdürlüğüne ait herhangi bir sistem, cihaz ve tesis bulunmamaktadır. Hava Kuvvetleri Komutanlığı tarafından havacılık amaçlı kullanılmayan hava alanında, DHMİ Genel Müdürlüğü de yeniden teşkilat kurmayı planlamamaktadır.

Uluslar arası alanda uçuş faaliyetleri, ikili veya çok taraflı anlaşmalar ile düzenlenmekte olup, Bursa'dan Sofya veya Üsküp'e tarifeli sefer yapılması, ancak ilgili ülkenin sivil havacılık teşkilatları ile yapılacak ikili havacılık anlaşmalarında bu hatlara yönelik olarak izinlendirme yapılmak suretiyle mümkün olabilmektedir.

Halen her iki ülke ile yapılmış olan sivil havacılık anlaşmalarında, bu yönde bir düzenleme olmadığı için bahse konu hatlarda tarifeli sefer yapılması mümkün olamamaktadır. Ancak, ticari anlamda belirtilen hatlarda tarifeli sefer yapmak isteyen hava taşıma işletmelerinin olması durumunda bu husus rahatlıkla engel olmaktan çıkarılabilecektir. Aynı şekilde, ticari faaliyetlerini bu hatlar için yaparak, Bakanlığımıza uçuş talebinde bulunulması halinde, talep sahibine mevzuatlar çerçevesinde gerekli kolaylıklar gösterilecektir.