

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Orman Bakanı Sayın Veysel EROĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Hikmet ERENKAYA
Kocaeli Milletvekili

Ülkemizin gereksinim duyduğu yeni tersanelerin yapımını olumlu ve gerekli bulmakla birlikte; tersane gibi bölgesel ölçekte sosyal, ekonomik, mekânsal ve çevresel etkileri olan büyük yatırımların yerlerinin seçiminde; çevresel ve stratejik özelliklerin, bilimsel ve teknik gereklerin, kamu yararı ve toplumsal çıkarın, anayasal ve yasal mevzuatın, sektörel ve bölgesel planlamaların dikkate alınması gerekmektedir. Bu süreçte, sektöre yönelik bir master plan olmadan ve bölgesel planlamalara dayanmadan yapılacak yatırımların, sonradan geri dönülmesi zor ve telafi edilemeyecek zararların oluşmasına neden olacağı bir gerçektir.

- 1- Tersane yapımında uygun görülen 1/ 1000 lik dolgu imar planlarının plan notlarına uyulmuş mudur?
- 2- Bakanlıklardan ve ilgili kurumlardan gelen şartlı izinlere ait onay yazılarında belirtilen şartlar yerine getirilmiş midir?
- 3- Yapımı devam eden deniz dolgu çalışmalarının ve diğer yapım aşamalarının mevzuata uygun olarak yürütülüp yürütülmediği hangi sıklıkla denetlenmektedir? Yapılan denetimler sonucunda mevzuata aykırı bir durum tespit edilmiş midir?
- 4- Bölgede kurulan tersanede AKP'li üst düzey yöneticilerinin bir ortaklığı veya ticari bağlantısı var mıdır? Eğer var ise tersane yapımı için gerekli izinlerin alınması aşamasında bu yöneticilerin etkisi ve telkini olmuş mudur?
- 5- Tersanelerin yapılması için Devlet Su İşleri Birinci Bölge Müdürlüğü'nün Yalak Derenin taşkın sahasının esas olarak başladığı Yalova-İzmit Karayolundan denize kadar olan kısmın ıslahının yapılması şartı gerçekleştirilmiş midir?
- 6- Bilindiği üzere Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın hareket unsurlarının büyük bir bölümünün konuşlanmış olduğu İzmit Körfezi bölgesinde yapılacak ilave yapılaşmalar nedeni ile oluşacak yoğun deniz trafiğinin körfeze ve çevreye telafisi olmayan zararlar verebilecek deniz kazalarına yol açma riski de artmaktadır. Yoğun deniz trafiğinden doğacak kazaları önleyebilecek modern sistemlerle donatılmış bir merkez kurmayı düşünüyor musunuz?

- 7- Tersane yapılacak Altınova bölgesi gelişmiş tarım tekniklerinin uygulandığı meyve bahçeleri bulunmaktadır. Yapılacak olan tersanelerin bölgedeki tarıma vereceği zararın boyutu konusunda elinizde bir rapor var mıdır?
- 8- Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı Koruma ve Kontrol Genel Müdürlüğü'nün bu büyüklükteki bir deniz dolgusunun, deniz flora ve faunasına, su kalitesine, su ürünleri potansiyeline olumsuz etkileri konusundaki görüşünün dikkate alınmamasının sebepleri nelerdir?
- 9- Bölgede yapılacak yapılar için zeminin taşıma gücü ve oturma değerleri oldukça düşüktür. Gemi tersaneleri bölgesi için tesis edilen alanın jeolojik-jeoteknik özellikleri, temel mühendisliği açısından zayıf zemin özelliğindeki yapısı, dünyanın en aktif fay zonlarından kuzey Anadolu Fay Zonu'nun içinde oluşundan dolayı tersane yapımı için daha az riskli kıyı şeritlerinin bulunup bulunmadığına dair bir etüt çalışması yapılmış mıdır? Girişimcilere Yalova dışında bir başka bölge önerisi getirilmiş midir?
- 10- Anayasamızın 43. Maddesi deniz ve göllerin kıyılarını çevreleyen sahil şeritlerinden yararlanmada öncelikle kamu yararı gözetilmelidir, denmektedir. Mutlak kamu yararı gözetilmesi gereken bir bölgenin tersane yapılması için ayrılmış olması anayasamızın açık bir ihmali olarak görülmekte midir?
- 11- Kamuoyunda ve Sivil Toplum kuruluşları kamu yararından daha çok rant guruplarına yönelik bir karar olarak yorumlanmaktadır. Bu görüşe katılıyor musunuz?
- 12- Eldeki verilere bakıldığında, mevcut tersanelerin ek yatırımlarla modernize edilerek daha yüksek kapasitelerde çalışmalarını sağlamak sureti ile ihtiyacı karşılama yolu öncelikli tercihler arasında olması gerekmez mi?
- 13- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri Sanayi ve Ticaret A.Ş.' nin söz konusu yatırımları tamamlayabilmesi için gerekli teknik donanımına sahip midir?