



3078

Ayşe Jale AĞIRBAŞ
İstanbul Milletvekili

...../...../200.....

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili

2003 yılında çıkarılan Karayolları Taşıma Kanunu kapsamında 20 yaş ve üstü çekici ve kamyonların yurt dışına çıkışı 2008 Ocak ayından itibaren yasaklanmıştır. Azımsanmayacak sayıda kamyoncu esnafı bu karar nedeniyle mağduriyet yaşamış, işsiz kalmıştır. Bu karar kapsamında Diyarbakır, Gaziantep, Hatay, Mardin, Şanlıurfa, Şırnak ve Batman olmak üzere toplam 7 ilde 20 yaşını doldurmuş ve yetki belgesi iptal edilmiş bin 148 kamyon ve 3 bin 579 çekici yurt dışına çıkamamaktadırlar. Yurt içinde de iş imkanı az olduğu için bu araçların büyük kısmı atıl kalmaktadır. Hükümet, kamyoncu esnafının ekmek teknelerini ellerinden alarak, onları açlığa ve işsizliğe mahkûm etmiştir.

1-) Bakanlığın 20 yaş üzeri kamyon ve çekicilerin yurtdışı çıkışlarını yasaklayan kararı, en çok Doğu ve Güneydoğudaki kamyoncu esnafını mağdur etmiştir. Yeni kamyon alacak imkânı olmayan, artık evine ekmek götüremeyen emektar kamyoncu esnafının ve ailelerinin mağduriyetleri nasıl giderilecektir?

2-) Ulaştırma Bakanlığı, 35 yaş ve üzerindeki kamyon ve çekicileri belli bir bedel ödeyerek hurdaya çıkarırken; yurt dışına çıkamayan, yurt içinde de çalışma şansı az olan 20 yaş ve üzeri araçlar için neden böyle bir yol izlememiştir?

3-) Çalışma şansı ortadan kalktığı için kamyonlarını otoparka çekmek zorunda kalan, birikmiş motorlu taşıt vergisi borcu nedeniyle de aracını satamayan kamyoncu esnafını açlığa mahkûm eden uygulamanın tekrar gözden geçirilmesi söz konusu mudur?