

7/1252

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

04 ŞUBAT 2008

Sayı : B.15.0.SGB.02.610- 202
Konu : Yazılı Soru Önergesi

1769

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : T.B.M.M. Başkanlığı'nın, 31.12.2007 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-5510 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in tarafıma tevcih ettiği, 7/1252 esas no.lu yazılı soru önergesi TBMM İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereğince, Petrol İşleri Genel Müdürlüğü ve Boru Hatları İle Petrol Taşıma A.Ş. Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EK:
- Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği : Bilgi :
TBMM Bşk. Başkanlık

ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN HULUSİ GÜVEL'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/1252)

Soru 1:

Kamuoyuna yüzyılın enerji projesi olarak sunulan Samsun-Ceyhan Boru Hattı Projesi'nin temeli 2007 yılında tarafınızca atılmıştır. Türkiye'den AB ülkelerine doğal gaz taşımak amacıyla yapılması düşünülen uzun geçişli bir boru hattı taşımacılığı projesi olan Nabucco için de 2008 yılı içinde temel atılması planlandığı basında yer almaktadır.

Bu bağlamda;

—Günlük bir milyon varil petrol taşıması planlanan Samsun-Ceyhan boru hattı için ilgili ülkelerle yapılmış bir dolum anlaşması var mıdır?

Cevap 1:

Boru hattı finansmanına ve boru hattından taşınacak petrole ilişkin 15.09.2006 tarihinde Çalık Enerji A.Ş. ile ENI arasında yapılan hisse devir anlaşması, belge sahibi Trans Anadolu Petrol Boru Hattı Sanayi ve Ticaret A.Ş.(TAPCO) şirketinin % 50 hissesinin ENI' ye devredilerek Eni'nin Hazar Bölgesinde ürettiği minimum 350.000 varil/gün petrolü boru hattından taşınması için anlaşma yapılmıştır.

Ayrıca ENI Şirketine ilave olarak;

- Birleşik Arap Emirlikleri'nden TAQA Petrol Şirketi,
- Hindistan Petrol Şirketi IOCL,
- Japon Şirketi MITSUI

ile yapılmış olan niyet anlaşmaları (MOU) neticesinde bu şirketler tarafından boru hattında verilecek hisseler karşılığında toplam 525.000 varil/gün ham petrolün temini taahhüt edilmiştir.

Bu anlaşmalarla boru hattı için toplam 875.000 varil/gün ham petrol temini sağlanmış olup bu miktar boru hattının minimum işletmesi için yeterlidir.

Soru 2:

Avrupa'ya Hazar doğal gazını taşıması planlanan NABUCCO doğal gaz boru hattı için ilgili ülkelerle yapılmış bir dolum anlaşması var mıdır?

Cevap 2:

Mühendislik çalışması yeni başlayacak olan bir projede, dolum anlaşmalarının tamamlanmış olması oldukça erken bir adımdır. Bu nedenle NABUCCO Projesi ile ilgili herhangi bir dolum anlaşması henüz yapılmamıştır.

Söz konusu projeye ilişkin mühendislik çalışmaları bittiğinde, dolum anlaşmaları da yapılmış ve temel atma aşamasına o zaman gelinmiş olacaktır.

Dolayısıyla herhangi bir strateji yanlışlığından söz edilmesi mümkün değildir

Soru 3:

Eğer bu iki hat için yapılmış dolum anlaşmaları yok ise bu durumu Türkiye'nin enerji vizyonu açısından nasıl değerlendirmektesiniz? Bir strateji yanlışlığından söz edilebilir mi?

Cevap 3:

Samsun Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Projesi, Karadeniz'e ulaşan ham petrolün boğazlardan geçmeden Akdeniz'e ulaştırılmasını sağlamak üzere geliştirilmiş olan bir projedir. Bu kapsamda, 2010 yılında Rusya ve Hazar bölgesinde üretilerek pazara sunulacak ve 200 milyon ton/yıl seviyesine ulaşması beklenen ham petrolün önemli bir kısmı Akdeniz'e ve oradan da uluslararası pazarlara söz konusu hat ile ulaştırılacaktır.

Bu projenin ülkemize katkısını;

- Türk Boğazları ve Ege Denizinde petrol taşımacılığı nedeniyle yoğun tanker trafiği ve çevresel risklerin minimize edilmesi,
- Hazine ve diğer Kamu Kurumlarına mali yük getirmeden tamamen özel sektörün yerli ve yabancı kaynakları ile önemli bir altyapı yatırımının gerçekleştirilmesi,
- Projenin gerçekleştirilmesi ile diğer yabancı sermayenin farklı projeler için Türkiye'de yatırım yapmasını teşvik etmesi ve cesaret vermesi,
- Bölgede istihdamı artırırken Türkiye'nin sektörel bilgi ve tecrübesini geliştirmesi,
- Boru hatlarının başlangıç ve bitiş noktalarının ülke sınırları dâhilinde olması nedeniyle işletme faaliyeti kontrolünün Türkiye'nin kontrolünde olması, depolar ve boru hattı dolumu ile 3 milyon tona yakın petrolün ülke sınırları içerisinde bulunması, bu miktarın sıra dışı durumlarda "**ulusal depo**" olarak değerlendirilebilmesi,
- Ceyhan'ın Doğu Akdeniz'in Rotterdam'ı olması yönünde mevcut Türkiye -Irak petrol boru hattı ile Bakü-Tiflis-Ceyhan boru hattını desteklemesi,

şeklinde özetleyebiliriz.