



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 17.03.2008

Sayı: 1944

2522

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Çevre ve Orman Bakanı, Sayın Veysel EROĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

M.Rıza YALÇINKAYA
CHP Bartın Milletvekili

Bartın ilimizi sel felaketine karşı korumak ve bölgenin elektrik ihtiyacını karşılamak üzere planlanan, **"Kirazlıköprü Barajı ve Hidroelektrik Santrali"** projesi, 1995A010570 proje numarası ile 1995 yılında yatırım programına alınmış, 1996 yılı yatırım programında projenin başlangıç ve bitiş tarihi 1995-2000, proje tutarı da toplam 4 trilyon 237 milyar 200 milyon TL olarak yer almıştır. Keşif bedeli 11 trilyon 500 milyar olan Kirazlı Köprü Barajı İnşaatı işi 24 Aralık 1998 tarihinde Akpınar Yapı San.A.Ş. firmasına yüzde 48.68 tenzilatla 5 trilyon 920 milyar liraya ihale edilmiştir. Firmayla yapılan sözleşmeye göre işe başlama tarihi, 25.05.1999, en son verilen süre uzatımına göre iş bitim tarihi ise 22.11.2008 olarak belirlenmiştir. 13 yıl sonra 2008 yılı yatırım programında ise projenin bitiş tarihi 2012, proje tutarı ise, 2002 yılında proje'nin enerji sektöründe de, 2002D020070 proje numarası ile yer almaya başlamasıyla birlikte, 248 trilyon 368 milyar liraya yükselmiştir.

Barajın taşkın önlemenin yanında, enerji üretimi ve sulu tarım içinde hizmet verecek olması, Bartın ilimiz için önem arz ederken, barajın bu zamana kadar fiziki gerçekleşme oranının yüzde 37 seviyesinde kalması kaygıları artırmaktadır.

Konunun önemi nedeniyle;

- 1- 1995 yılında başlatılan projenin 2000 yılında hizmete alınması düşünülürken ve proje tutarı 1996 yılı yatırım programında 4 trilyon 237 milyar 200 milyon Türk lirası iken, 2008 yılında proje toplam tutarı 248 trilyon 367 milyar liraya yükselmiştir. Ayrıca barajın bitiş yılı 2012 olarak yatırım programında yer almıştır. Bartın ilimiz için önemli olan **"Kirazlıköprü Barajı ve Hidroelektrik Santrali"** projesinin bitirilememesinin ve her yıl bitiş yılının bir yıl sonraya ertelenmesinin nedenleri ve ülke ekonomisine zararları nelerdir?
- 2- **"Kirazlıköprü Barajı ve Hidroelektrik Santrali"** projesinin tamamlanabilmesi için her yıl yeterli ödeneği ayırmayan hükümet, çevre دشمنı termik santraller için ne kadar ödenek ayırmaktadır?
- 3- Bartın Karabük rölakasyon yolunda çalışmalar devam ederken, yol güzargahında ortaya çıkan jeolojik ve jeoteknik sebepler giderilmiş midir?
- 4- Projenin geçmişine baktığımızda; projeye verilen ödeneklerin yetersiz olduğunu ve bu nedenle projenin geciktiğini görüyoruz. Ancak 59. ve 60. hükümet dönemlerinde de projede bir gelişme olmadığını ve projenin bitirilmesinden endişe duyulduğunu üzülerek belirtmek isterim. Bu projenin en kısa sürede bitirilebilmesi için Bakanlığınızca yeni önlemler alınması düşünülmekte midir?