

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı ve Dışişleri Komisyonu Raporu (1/666)

Not: Tasarı Başkanlıkça; esas olarak Dışişleri Komisyonuna; tali olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna havale edilmiştir.

T.C.

Başbakanlık
Kanunlar ve Kararlar
Genel Müdürlüğü

24/12/2008

Sayı: B.02.0.KKG.0.10/101-1637/5109

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışişleri Bakanlığınca hazırlanan ve Başkanlığımıza arzı Bakanlar Kurulunca 28/11/2008 tarihinde kararlaştırılan “Karadeniz Ekonomik İşbirliği Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı” ile gerekçesi ilişikte gönderilmiştir.

Gereğini arz ederim.

Recep Tayyip Erdoğan
Başbakan

GEREKÇE

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ), Sekreteryası İstanbul’da bulunan ve kurucu üyesi olduğumuz, komisyonlarını ve faaliyetlerini ülke ve bölge menfaatlerimiz çerçevesinde sağlıklı bir şekilde takip ettiğimiz bölgesel bir kuruluştur. Bu bölgesel yapı içerisinde Ülkemizin, komşu ve bölge ülkeler arasında bulunan deniz otoyollarının geliştirilmesi hususu, özellikle Kısa Mesafe Deniz Taşımacılığı da (Short Sea Shipping) dahil olmak üzere Ege, Akdeniz, Karadeniz, Hazar Denizi ve Adriyatik hattı üzerinde bulunan deniz bağlantıları Asya-Avrupa ve Akdeniz Ülkeleri ile Türk Cumhuriyetleri ekseninde bulunan ülkeler açısından önemlidir.

Bu çerçevede, Ülkemiz ile birlikte, Arnavutluk, Azerbaycan, Bulgaristan, Gürcistan, Yunanistan, Moldova, Romanya, Rusya Federasyonu, Sırbistan, Ukrayna ve Ermenistan’ın katılımıyla 19 Nisan 2007 tarihinde Belgrad’da imzalanan “Karadeniz Ekonomik İşbirliği Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırası” ile Muhtıra’yı imzalayan ülkeler arasında Deniz

Otoyolları ve bağlantıları ile KEİ Bölgesi deniz ulaştırması ve ana bağlantıları konusunda önemli gelişmeler kaydedilmesi beklenmekte olup, sağlanacak fayda aynı zamanda Ülkemizin Ulaştırma Politikaları bakımından bölgede söz sahibi olması açısından da uluslararası bir platform temin edecektir.

Mutabakat Muhtırası;

- Karadeniz ve Hazar Denizi ülkeleri arasında bütünleşik bir ulaştırma sisteminin geliştirilmesi,
 - Trans-Avrupa ulaşım ağının Karadeniz ulaşım ağına bağlanması,
 - KEİ Ülkeleri ile AB arasında yüklerin ve yolcuların sürdürülebilir hareketliliğinin sağlanması,
 - Deniz trafik kontrol sistemlerinin uyumluluğu ve birbirlerine bağlanabilirliğinin belirlenmesi,
 - Deniz seyrüseferi ve güvenliği alanında bilgi değişimi sağlanması,
 - Liman devleti denetimi alanında bilgi teatisinin iyileştirilmesi,
 - Liman İdareleri Ülkelerin ilgili otoriteleri arasında işbirliğinin geliştirilmesi,
 - KEİ Limanlarında çalışan personelin eğitiminin sağlanması ve yeni teknolojilerin uygulanmasına ilişkin deneyimlerin paylaşılması,
 - KEİ ve AB limanları arasında bilgi paylaşımının teşviki,
 - KEİ limanlarında deniz güvenliğinin arttırılması,
 - Çok modlu taşımacılığın teşviki ve bu modlara erişimin kolaylaştırılması,
 - KEİ bölgesindeki Deniz Otoyollarının belirlenmesi,
 - Karadeniz ile Hazar Denizindeki ulaşım altyapısı, denizcilik hizmetleri ve faaliyetlerinin geliştirilmesinde işbirliği yapılması,
 - Gerekli görüldüğünde geçici çalışma grupları oluşturulması,
- konularını ve çalışmalar yapılmasını içermektedir.

Dışışleri Komisyonu Raporu

Türkiye Büyük Millet Meclisi

Dışışleri Komisyonu

Esas No.: 1/666

Karar No.: 48

8 Haziran 2010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Dışışleri Bakanlığı tarafından hazırlanarak Bakanlar Kurulunca 24/12/2008 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve Başkanlıkça 6/1/2010 tarihinde tali komisyon olarak Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonuna, esas komisyon olarak da Komisyonumuza havale edilen “Karadeniz Ekonomik İşbirliği Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı” Komisyonumuzun 27/5/2010 tarihli 11 inci toplantısında Dışışleri Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığı temsilcilerinin de katılımlarıyla görüşülmüştür.

Tasarı ve gerekçesi incelendiğinde Mutabakat Muhtırası ile;

- Karadeniz ve Hazar Denizi ülkeleri arasında bütünleşik bir ulaşım sisteminin geliştirilmesi,
- Trans-Avrupa ulaşım ağının Karadeniz ulaşım ağına bağlanması,
- KEİ Ülkeleri ile AB arasında yüklerin ve yolcuların sürdürülebilir hareketliliğinin sağlanması,
- Deniz trafik kontrol sistemlerinin uyumluluğu ve birbirlerine bağlanabilirliğinin belirlenmesi,
- Deniz seyrüseferi ve güvenliği alanında bilgi değişimi sağlanması,
- Liman devleti denetimi alanında bilgi teatisinin iyileştirilmesi,
- KEİ limanlarında deniz güvenliğinin artırılması,

gibi konularda düzenlemeler öngörülmüştür.

Komisyonumuzda Tasarının tümü üzerinde yapılan görüşmelerde;

- Balkanlar Bölgesi’nin önemli ülkelerinden olan ve lojistik alanında stratejik bir konumda bulunan Sırbistan Cumhuriyeti ile ikili işbirliğinin geliştirilmesinin hem bölgeye hem de Avrupa’ya olan ihracatımız açısından önem taşıdığı,

- Anlaşmanın, Türk Eximbank’ın sağlayacağı finansman marifetiyle, Novi Pazar-Tutin ve Novi Pazar-Sjenica/Aljinovici devlet karayolları ile bağlı ve diğer yolların inşası ve iyileştirilmesi işlerinin Türk müteahhitlerince yapılmasının önünü açacağı,

- Anlaşmayı akdedenlerin açık isim ve unvanlarının Anlaşma metninde yer alması hususunda Dışışleri Komisyonunun gösterdiği hassasiyet doğrultusunda eksikliğin nota teatileriyle giderildiği, ifade edilmiştir.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmelerin ardından Tasarı ve gerekçesi Komisyonumuzca benimsenerek maddelerin görüşülmesine geçilmiştir.

Türkiye Büyük Millet Meclisi

(S. Sayısı: 520)

Tasarının 1 inci, 2 nci, 3 üncü maddeleri ile tümü aynen ve oybirliği ile kabul edilmiştir.

Komisyon üyelerinden Kütahya Milletvekili Hüseyin Tuğcu ve Tekirdağ Milletvekili Necip Taylan'ın Komisyon raporu üzerine özel sözcü olarak atanması Komisyon tarafından kabul edilmiştir.

Raporumuz, Genel Kurulun onayına sunulmak üzere Yüksek Başkanlığa saygı ile arz olunur.

Başkan	Başkanvekili	Sözcü
<i>H. Murat Mercan</i>	<i>Mehmet Ceylan</i>	<i>Metin Yılmaz</i>
Eskişehir	Karabük	Bolu
Kâtip	Üye	Üye
<i>Mehmet Çerçi</i>	<i>Tunca Toskay</i>	<i>Canan Kalsın</i>
Manisa	Antalya	İstanbul
Üye	Üye	Üye
<i>Abdurrezzak Erten</i>	<i>Abdullah Çalışkan</i>	<i>Hüseyin Tuğcu</i>
İzmir	Kırşehir	Kütahya
		(Bu raporun özel sözcüsü)
Üye	Üye	
<i>Metin Ergun</i>	<i>Necip Taylan</i>	
Muğla	Tekirdağ	
		(Bu raporun özel sözcüsü)

HÜKÜMETİN TEKLİF ETTİĞİ METİN

DIŞİŞLERİ KOMİSYONUNUN

KABUL ETTİĞİ METİN

**KARADENİZ EKONOMİK İŞBİRLİĞİ
BÖLGESİNDE DENİZ OTYOLLARININ
GELİŞTİRİLMESİ HAKKINDA MUTABA-
KAT MUHTIRASININ ONAYLANMASININ
UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN**

**KARADENİZ EKONOMİK İŞBİRLİĞİ
BÖLGESİNDE DENİZ OTYOLLARININ
GELİŞTİRİLMESİ HAKKINDA MUTABA-
KAT MUHTIRASININ ONAYLANMASININ
UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN**

TASARISI

TASARISI

MADDE 1- (1) 19 Nisan 2007 tarihinde Belgrad’da imzalanan “Karadeniz Ekonomik İşbirliği Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırası”nın beyanla onaylanması uygun bulunmuştur.

MADDE 1- Tasarının 1 inci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 2- Tasarının 2 nci maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

MADDE 3- Tasarının 3 üncü maddesi Komisyonumuzca aynen kabul edilmiştir.

Recep Tayyip Erdoğan

Başbakan

Devlet Bak. ve Başb. Yrd.

C. Çiçek

Devlet Bakanı

M. Aydın

Devlet Bakanı

N. Çubukçu

Adalet Bakanı

M. A. Şahin

Dışişleri Bakanı V.

M. Aydın

Bayındırlık ve İskân Bakanı

F. N. Özak

Tarım ve Köyişleri Bakanı

M. M. Eker

En. ve Tab. Kay. Bakanı V.

E. Günay

Devlet Bak. ve Başb. Yrd.

H. Yazıcı

Devlet Bakanı

M. Başesgioğlu

Devlet Bakanı

M. Şimşek

Millî Savunma Bakanı

M. V. Gönül

Maliye Bakanı

K. Unakıtan

Sağlık Bakanı

R. Akdağ

Çalışma ve Sos. Güv. Bakanı

F. Çelik

Kültür ve Turizm Bakanı

E. Günay

Devlet Bak. ve Başb. Yrd.

N. Ekren

Devlet Bakanı

K. Tüzmen

Devlet Bakanı

M. S. Yazıcıoğlu

İçişleri Bakanı

B. Atalay

Millî Eğitim Bakanı

H. Çelik

Ulaştırma Bakanı

B. Yıldırım

Sanayi ve Ticaret Bakanı

M. Z. Çağlayan

Çevre ve Orman Bakanı V.

F. N. Özak

KEİ Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında

MUTABAKAT MUHTIRASI

Aşağıda taraflar olarak adlandırılacak Katılımcı KEİ Üye Devletlerinin Hükümetleri:

Karadeniz ve Hazar Denizi Bölgesi ülkeleri arasında entegre ve birlikte işleyen bir ulaştırma sisteminin geliştirilmesine yönelik olarak yakın çalışma niyetlerini teyit ederek,

Avrupa-Asya Ulaştırma Bağlantıları çerçevesinde, Karadeniz Ulaştırma Şebekesinin Trans-Avrupa Ulaştırma Şebekesi ile bağlanması konusunda 28 Ocak 2005 tarihinde Selanik'te kabul edilen KEİ Üye Devletleri Ulaştırma Bakanları Ortak Deklarasyonunu dikkate alarak,

Karadeniz bölge ülkeleri ve AB arasında teknik ve idari olarak birlikte işleyebilen ulaştırma bağlantılarının geliştirilmesinin kişilerin ve malların sürdürülebilir hareketliliğini sağlayan ekonomik büyüme için son derece önemli bir husus olduğunun bilincinde olarak,

Avrupa Komisyonunun, TEN-T şebekelerinin Balkanlar, Doğu Avrupa, Karadeniz ve Güney Akdeniz havzasındaki AB ülkelerinin komşularına uzatılması amacıyla, AB Üye Devletleri, Avrupa Komisyonu ve üçüncü ülkelerden oluşan bir Yüksek Düzeyli Grup oluşturduğunu göz önüne alarak,

Avrupa Parlamentosu ve Konseyinin 29 Nisan 2004 tarihli ve 884/2004/EC sayılı Kararı ile tanımlanan 'Deniz Otoyolları' kavramının, yüksek profilini ve karayollarındaki sıkışıklığın azaltılmasını teşvik etmek ve/veya çevre ve ada bölgelerine ve Devletlerine erişimi iyileştirmek için yararlı bir pazarlama aracı haline gelme kapasitesini kabul ederek,

Deniz otoyollarının, KEİ Üye Devletleri arasında ve/veya KEİ Üye Devletleri ile AB Üye Devletleri arasında kişilerin ve malların taşınması için mevcut denizyolu bağlantılarının iyileştirilmesi ya da yeni uygun, düzenli ve sık denizyolu bağlantılarının oluşturulması suretiyle, mümkünse kara ulaştırmasında gerçek bir rekabetçi alternatif yaratılarak, deniz tabanlı lojistik güzergahlardaki yük akışlarını yoğunlaştırmayı amaçladığını değerlendirerek,

Sorunsuz işleyen, emniyetli, güvenli ve çevre dostu deniz taşımacılığı sistemlerine;

- a) İlgili bilgi alışverişinin kolaylaştırılması amacıyla daha fazla geliştirilebilecek, küresel standartlarla uyumlu, Taraflarca geliştirilen Trafik Kontrol Sistemlerinin (VTMIS, AIS vb.) uyumluluğunun ve karşılıklı bağlanabilirliğinin geliştirilmesi için, ki bu gelecekte Safe SeaNet Avrupa Girişimini de destekleyebilecektir,
- b) Devlet Liman Kontrol Otoriteleri arasında bilgi alışverişinin geliştirilmesi için

duyulan ihtiyacı kabul ederek,

İşbirliğinin tarafların fiili ihtiyaç ve menfaatlerine yönelik olması gereğinin bilincinde olarak,

Aşağıdaki hususlarda mutabık kalmışlardır:

Madde 1

Taraflar, Deniz Otoyollarının geliştirilmesi ve/veya Avrupa Birliğinde önceden oluşturulan Deniz Otoyollarının KEİ bölgesine doğru genişletilmesine ilişkin politik konularda işbirliğini kolaylaştıracak ve artıracaklar ve karşılıklı menfaatler temelinde ticari girişimleri destekleyeceklerdir.

Taraflar, KEİ ülkelerinin ulusal mevzuatlarının yanı sıra yürürlükteki ilgili uluslararası Sözleşmeleri göz önünde bulundurarak kendi yetki alanları kapsamında bu hedefi izleyeceklerdir.

Madde 2

İşbu Mutabakat Muhtırası'nın 1. Maddesinde belirtilen işbirliği, diğerlerinin yanı sıra aşağıdaki konuları içermektedir:

- Ulaştırma faaliyetleri, lojistik ve altyapı alanlarında KEİ ülkelerinin liman idareleri, kuruluşları ve diğer ilgili kurumları arasında işbirliğinin ve bilgi alışverişinin teşvik edilmesi ve kolaylaştırılması,
- KEİ limanları personelinin eğitiminin ve KEİ limanları arasındaki ve/veya KEİ ile AB limanları arasındaki bilgi paylaşımının teşvik edilmesi,
- KEİ limanları arasında ve/veya KEİ limanları ile AB limanları arasında liman geliştirilmesi ve yeni teknolojilerin uygulanması hususunda deneyimlerin ve en iyi uygulamaların paylaşılmasının teşvik edilmesi ve kolaylaştırılması,
- Uyumun artırılması ve modlar arası geçişe katkıda bulunulması amacıyla, KEİ ülkelerinin ortak çıkarına ve ileride daha da geliştirilebilecek projelerin belirlenmesi,
- KEİ Üye Devletlerinin açık deniz gemilerinin ticari kargonun uluslararası deniz ticaretine kısıtlanmamış ve böylelikle adil katılımının teşviki amacıyla, uluslararası deniz taşımacılığı faaliyetlerine katılan tüm KEİ Üye Devlet taşımacıları arasında uluslararası taşımacılıkta serbest ve adil rekabetin korunması,
- Tüm taşıma modlarına erişimin kolaylaştırılması ve intermodalitenin teşviki,
- KEİ bölgesinde deniz emniyeti ve güvenliğinin geliştirilmesi,
- İşbu Mutabakat Muhtırasının temel hükümleri ve uygulanması hususundaki bilgilerin KEİ ülkelerindeki bütün ilgili kurumlara dağıtılması.

Madde 3

İşbu Mutabakat Muhtırasının etkin şekilde uygulanmasına katkıda bulunmak amacıyla Taraflar, Deniz Otoyollarına ilişkin olarak Tarafların yetkili otoriteleri tarafından görevlendirilecek, gerektiğinde limanlar ve diğer ilgili kurumların temsilcilerinin de eşlik edeceği temsilcilerinden oluşan bir Deniz Otoyolları Geçici Çalışma Grubu oluşturacaklardır.

Bu Çalışma Grubunun görev alanları:

- Ortak menfaat alanlarında uygun bilgi alışverişini sağlamak,
- İşbu Mutabakat Muhtırasının, liman tesis ve faaliyetleriyle ilgili amaçlarına ulaşmak için önerilerde bulunmak,
- Ortak faaliyetlerin işleyişini takip etmek ve raporlamak,
- Deniz Otoyolları konusunda KEİ ülkeleri arasındaki işbirliği sürecini gözden geçirerek Tarafların yetkili otoritelerinin yanı sıra KEİ Ulaştırma Çalışma Grubuna rapor vermek,
- Ortak çıkar alanlarını tespit ederek, gerektiğinde Tarafların yetkili makamları ve/veya kamu ve diğer kurumları ile işbirliği içerisinde çeşitli öneriler ortaya koymak,
- İşbu Mutabakat Muhtırası çerçevesinde, AB üye devletleriyle ve/veya üçüncü ülkelerle benzer faaliyetleri koordine etmek,
- İşbu Mutabakat Muhtırasının uygulanması için gerekli diğer görevleri yerine getirmek,
- Deniz Otoyollarının geliştirilmesi için gerekli tüm faaliyetleri sürdürmek,
- Deniz Otoyolları projelerinin olası finansmanı için kullanılabilir kaynakları araştırmak ve tespit etmek,
- KEİ Ulaştırma Çalışma Grubuna somut eylemler önermek ve tavsiyelerde bulunmak.

Madde 4

Taraflar, KEİ bölgesinde Deniz Otoyollarının tanımlanması ve geliştirilmesi konusunda kendi konumlarını desteklemek için karşılıklı menfaatlerinin bulunduğu hususlarda işbirliği yapacaklardır.

Taraflar, Karadenizde ve Hazar Denizindeki ulaşım altyapısı ve imkanlarının yanı sıra denizcilik hizmetlerinin geliştirilmesi için işbirliği yapacaklardır.

Madde 5

İşbu Mutabakat Muhtırası, sekiz Tarafın imzalamasını veya yürürlüğe girmesi için gerekli yasal işlemleri tamamlandıklarını KEİ Uluslararası Daimi Sekreteryasına bildirdikleri tarihi takip eden ayın ilk günü yürürlüğe girecektir.

İngilizce dilinde tek nüsha olarak 2007 yılının Nisan ayının 19. günü Belgrad'da imzalanmıştır.

Arnavutluk Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Ermenistan Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Gürcistan Hükümeti Adına

Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Moldova Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Romanya Hükümeti Adına

Rusya Federasyonu Hükümeti Adına

Sırbistan Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti Adına

Ukrayna Hükümeti Adına

Abdullah Gül
Başbakan Yardımcısı ve
Dışişleri Bakanı

BS/FM/R(2007)1'in Eki IX

**Arnavutluk Cumhuriyeti, Bulgaristan Cumhuriyeti, Yunanistan Cumhuriyeti,
Rusya Federasyonu, Sırbistan Cumhuriyeti ve Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri
Bakanlarının KEİ Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında
Mutabakat Muhtırasına İlişkin Bildirisi
(Belgrad, 19 Nisan 2007)**

KEİ Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırasının imzalanmasının, Muhtıranın Giriş Bölümü ve 4. Maddesinde Hazar Denzine yapılan atıfların Hazar Denzinin yasal rejimini ve Hazar Devletlerinin, Hazar Denzinde deniz taşımacılığı yapma münhasır hakları da dahil olmak üzere, ayrıcalıklarını herhangi bir şekilde etkilemeyeceğine dair ortak anlayışımızı beyan ederiz.

Türkiye Büyük Millet Meclisi

(S. Sayısı: 520)

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
Çok Taraflı Ekonomik İşler Genel M¼d¼r Yardımcılığı

14 Aralık 2009

Sayı : B.06.0.ÇEGY.0.0-749.08-2009/546414/749.19
Konu : KEİ Deniz Otoyolları Mutabakat
Muhtırası

T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Dışışleri Komisyonu)

19 Nisan 2007 tarihinde imzalanan "Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) B¼lgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırası" 24 Aralık 2008 tarihinde T¼rkiye B¼y¼k Millet Meclisi Başkanlığı'na g¼nderilmiř olup, halihazırda Komisyonları g¼ndeminde bulunmaktadır.

Anılan Mutabakat Muhtırasını imzalayan KEİ Örg¼t¼ Üyesi Ülkelerin temsilcilerinin isim ve ünvanlarını içeren liste, KEİ Sekreteryası'ndan Nota ekinde alınmıştır.

S¼zkonusu Nota'nın ve T¼rkçe terc¼mesinin onaylı örnekleri ekte sunulmaktadır.

Komisyonları g¼ndeminde bulunan "Karadeniz Ekonomik İşbirliği B¼lgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi Hakkında Mutabakat Muhtırası"nın Uygun Bulunduğuna dair Kanun Tasarısının m¼mk¼nse ivedilikle yasalaşması için g¼r¼ř¼lmesine öncelik verilmesini tensiplerine saygılarımla arzederim.

Bakan a.


Celaleddin KART
B¼y¼kelçi
Ekonomik İřler Genel M¼d¼r¼

T¼rkiye B¼y¼k Millet Meclisi

(S. Sayısı: 520)

KARADENİZ EKONOMİK İŞBİRLİĞİ ÖRGÜTÜ
ULUSLARARASI DAİMİ SEKRETARYASI
İstanbul / Türkiye

Tarih: 8 Aralık 2009

No: BS/INFO.2009.1063

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü (KEİ) Uluslararası Daimi Sekreteryası Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanlığı'na saygılarını sunar ve Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanlığı'nın 2009/ÇEGY/514578 sayılı ve 20 Kasım 2009 tarihli notasına atıfla, "Karadeniz Çevre Otoyolunun" ve "Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi"ne İlişkin Anlayış Muhtıralarını imzalayan Üye Devletlerin temsilcilerinin isim ve ünvanlarının listesini iletmekten onur duyar.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü Uluslararası Daimi Sekreteryası bu vesileyle Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanlığı'na en derin saygılarını yineler.

Ankara, 8 Aralık 2009

(mühür ve paraf)

Türkiye Cumhuriyeti Dışışleri Bakanlığı
ANKARA

Türkiye Büyük Millet Meclisi

(S. Sayısı: 520)

**KEİ BÖLGESİNDE DENİZ OTOYOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ HAKKINDA
MUTABAKAT MUHTIRASI
(BELGRAD, 19 NİSAN 2007)**

Arnavutluk Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Edith Harxhi, Dışışleri Bakanı Yardımcısı

Ermenistan Cumhuriyeti Hükümeti adına
14 Şubat 2008, Vartan Oskanian, Dışışleri Bakanı

Azerbaycan Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Elmar Mammadyarov, Dışışleri Bakanı

Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Daniela Nikiforova, Ulaştırma Bakanı Yardımcısı

Gürcistan Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Nikoloz Vashakidze, Dışışleri Bakanı Yardımcısı

Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Theodora Bakoyannis, Dışışleri Bakanı

Moldova Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Valeriu Ostalep, Dışışleri Bakanı Yardımcısı

Romanya Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Adrian Cioroianu, Dışışleri Bakanı

Rusya Federasyonu Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Sergei Lavrov, Dışışleri Bakanı

Sırbistan Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Vuk Draskovic, Dışışleri Bakanı

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Abdullah Gül, Başbakan Yardımcısı ve Dışışleri Bakanı

Ukrayna Hükümeti adına
19 Nisan 2007, Mykola Naimeskul, Dışışleri Bakanı Yardımcısı

