

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizin içerisinde bulunduğu ekonomik sıkıntılar, enflasyonun yüksek çıkacağı beklentileri, benzin, mazot fiyatlarının her geçen gün artması ve sektörün çözüm bekleyen kendi sorunları nedeniyle, sayıları yaklaşık 95 bin olan taksici esnafımız zor şartlar altında kamu hizmeti vermeye çalışmaktadır.

Sayıları 95 bin civarında olan taksicilerin aileleri ile birlikte sayıları yaklaşık 500 bin kişiyi bulmaktadır. 500 bin insanımız geçimini bu meslekten elde edilen gelirle sağlamaktadır.

Her geçen gün zorlaşan meslek, basit gibi gözükse de şoförlerimizin içerisinde bulunduğu ve meslekte yaşadıkları sıkıntılar, tüm vatandaşlarımıza yansımakta bu durum şoför, vatandaş ve emniyet üçgeninde huzursuzluklara neden olmaktadır.

Taksici esnafı, meslekte yaşadıkları sorunlarını, devamlı gündeme getirmiş, fakat çözüm önerilerine yönelik gelişmeler bir türlü sağlanamamıştır.

Hükümet tarafından taksici esnafımızın sorunlarına biraz kulak verilmesi sayesinde, meslek çalışanları, vatandaşlar ve emniyet teşkilatı, maddi ve manevi büyük kazanımlar elde edeceklerdir.

Ülkemizde uygulanmakta olan, arkadan plakaya ceza yazılması uygulaması beraberinde birçok sorunu oluşturmakta, uygulama ile tüm sürücüler mağdur edilmekte, hiç beklenmedik anda trafik cezası aldığınız ortaya çıkmakta ve ne zaman ceza kesildiğinin bilinmemesi nedeniyle, cezalar katlamalı olarak ödenmektedir. Ödemeyenler ve itiraz edenlerde mahkeme kapılarında sürünmekte bu konu yargıyı da büyük iş yükü altına sokmaktadır. Durdurulmadan, kimin, ne zaman, ne maksatla, yazdığı belli olmayan trafik cezaları, tüm sürücülerini rahatsız etmekte, fahri trafik müfettişlerinin istedikleri yerde istediği anda sürücülere ceza kesme yetkilerine, kati surette daraltılma getirilmesi için mevzuat düzenlemelerinin acilen yapılması gerekmektedir.

-Taksicilerin ödemekte oldukları zorunlu mali mesuliyet sigortası primlerinin çok yüksek olması nedeniyle makul bir seviyeye çekilmesi gerekmektedir. Kasko sigorta primleriyle beraber 2004 model bir taksinin toplam mali mesuliyet sigorta primi yaklaşık 5 bin YTL.yi bulmaktadır.

-Taksici esnafı BAĞKUR dan emekli olabilmek için yıllarca prim yatırmakta fakat emekliliğinin sonunda kesilen %10 sosyal destek primi, zaten çok az maaş alan emekliyi mağdur etmektedir. Bu durum tüm BAĞKUR emeklilerini ilgilendirmesi nedeniyle oldukça önemli bir husustur.

-5362 Sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Meslek Kuruluşları Kanununun 7 inci maddesi ile odaya kayıt olmak için, vergi mükellefi olmak yada vergiden muaf olmak koşulu getirilmiştir. Vergi mükellefi olmak ya da olmamak, bir mesleğin belirleyici unsuru olmamalıdır. Nitekim şoförlük mesleği, mimarlık, mühendislik, eczacılık, tabiplik, avukatlık, noterlik gibi bir meslektir. Bu meslek dallarında odaya üye olabilmek için vergi mükellefiyeti şartı bulunmamaktadır. Yasanın yürürlüğe girmesiyle 2 milyon olan üye sayısı 395 bin'e düşmüştür. Böylece şoför esnafının oda üyeliği tartışılır hale gelmiştir. 5362 sayılı yasa içerisinde şoförlük tanımına son verilmiş olmasına rağmen, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda tanıma yer verilmesi bir çelişki yaratmakta olup, bu çelişkiye de bir an önce son verilmeli ve şoförlük tanımına, 5362 sayılı yasa içerisinde yer verilerek, hak kayıplarının ve haksızlığın giderilmesi gerekmektedir.

-Taksici esnafının basit usulde vergilendirilmesine devam edilmelidir. Nüfus yoğunluğu az olan yerlerde ise esnafın geçimini ancak sağlayabilmesi nedeniyle vergiden muaf sayılmaları yönünde çalışmalar başlatılmalıdır.



-Taksilerde can ve mal güvenliğinin sağlanabilmesi için uydu araç takip sisteminin ticari taksilerde zorunlu hale getirilmesi sağlanmalı ve bu konuda esnafa gereken destekler sağlanmalıdır.

-Özel araçların gaz sızdırmazlık muayeneleri ve egzoz emisyon muayeneleri iki yılda bir yapılırken, bu muayeneler ticari taksilerde her yıl yapılmaktadır. Bu nedenle taksici esnafından muayenelerden alınan ücretlerin yarısının alınması, esnafı biraz da olsa rahatlatacak ve kamu hizmeti sunan esnaf haksızlığa uğramamış olacaktır.

-Taksici esnafı akaryakıtın pahalı olması nedeniyle, aracıyla dolaşarak müşteri bulma yolunu tercih etmemekte ve park taksi durak sistemini tercih etmektedir. Bu konu Büyükşehir Belediyelerine devredilmiş olduğundan, park taksi durak talepleri Büyükşehir Belediyeleri tarafından değerlendirilmektedir. Bu konu ile ilgili meslek kuruluşundan bir temsilcinin bulunması, taksici esnafının taleplerini komisyona sunması açısından iyi olacağı düşünülmektedir.

-Kamu hizmeti sunan taksicilerin hizmetlerini daha sağlıklı yürütebilmesi için kısa süreler içerisinde aracını yenilemek istemektedir. Bu esnada geçimini zor sağlayan fakat iyi bir hizmet sunmak arzusu içerisinde olan esnafa, araçlarının yenilenmesi için veya özel güvenlik bölmeli taksi alımlarında ÖTV ve KDV alınmaması ile daha düşük faizli ve daha uzun vadeli kredi imkanları sunulması büyük önem arz etmektedir.

-Esnaf tarafından vatandaşlarımıza sunulan hizmetin daha aktif hale gelmesi, vatandaşların hizmetten daha iyi yararlanabilmesi, hizmetin daha uygun fiyatla yerine getirilebilmesi için, ticari taksilerden akaryakıt alımlarında ÖTV ve KDV vergisinin alınmaması çok uygun olacaktır.

-Korsan çalışan ticari araçların tespit edilmesi,

-Turizm yörelerinde faaliyette bulunan taksici esnafının eğitimine ilişkin önlemlerin alınması vs. konular,

Taksici esnafının önemli sorunları arasında yer almaktadır.

Sonuç olarak; Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu taksici esnafının sorunlarını masaya yatırmış, önemli ve acil alınması gereken önlemleri belirlemiştir.

Bu çözüm önerilerinin hayata geçirilebilmesi ile vatandaşlarımız daha iyi hizmet alacak, esnafımız ise daha sağlıklı, güvenli ve ucuz hizmet sunacaktır.

Bu nedenle; Taksici esnafımızın daha iyi koşullarda hizmet sunabilmesine yönelik koşulların araştırılması ve çözüm önerilerinin tespit edilmesi amacıyla, Anayasanın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince "**Meclis Araştırması**" açılmasını saygılarımızla arz ve teklif ederiz.

1. Muhammet Rıza YALÇINKAYA - Bartın
2. Tekin BİNGÖL - Ankara
3. Çetin SOYSAL - İstanbul
4. Tansel BARIŞ - Kırklareli
5. Fevzi TOPUZ - Muğla
6. İsa GÖK - Mersin
7. Ali Rıza ÖZTÜRK - Mersin
8. Rasim ÇAKIR - Edirne
9. Nevin Gaye ERBATUR - Adana
10. Sacid YILDIZ - İstanbul
11. Mehmet Ali ÖZPOLAT - İstanbul
12. Ahmet ERSİN - İzmir
13. Mevlüt COŞKUNER - Isparta
14. Ramazan Kerim ÖZKAN - Burdur
15. Erol TINASTEPE - Erzincan
16. Abdülaziz YAZAR - Hatay
17. Ali Rıza ERTEMÜR - Denizli
18. Abdullah ÖZER - Bursa
19. Gürol ERGİN - Muğla
20. Atila EMEK - Antalya
21. Hüseyin ÜNSAL - Amasya

70/294

Özet, sonradan geldi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizin içerisinde bulunduğu ekonomik sıkıntılar, enflasyonun yüksek çıkacağı beklentileri, benzin, mazot fiyatlarının her geçen gün artması ve sektörün çözüm bekleyen kendi sorunları nedeniyle, sayıları yaklaşık 95 bin olan taksici esnafımız zor şartlar altında kamu hizmeti vermeye çalışmaktadır.

Sayıları 95 bin civarında olan taksicilerin aileleri ile birlikte sayıları yaklaşık 500 bin kişiyi bulmaktadır. 500 bin insanımız geçimini bu meslekten elde edilen gelirle sağlamaktadır.

Her geçen gün zorlaşan meslek, basit gibi gözükse de şoförlerimizin içerisinde bulunduğu ve meslekte yaşadıkları sıkıntılar, tüm vatandaşlarımıza yansımakta bu durum şoför, vatandaş ve emniyet üçgeninde huzursuzluklara neden olmaktadır.

Taksici esnafı, meslekte yaşadıkları sorunlarını, devamlı gündeme getirmiş, fakat çözüm önerilerine yönelik gelişmeler bir türlü sağlanamamıştır.

Hükümet tarafından taksici esnafımızın sorunlarına biraz kulak verilmesi sayesinde, meslek çalışanları, vatandaşlar ve emniyet teşkilatı, maddi ve manevi büyük kazanımlar elde edeceklerdir.

Ülkemizde uygulanmakta olan, arkadan plakaya ceza yazılması uygulaması beraberinde birçok sorunu oluşturmakta, uygulama ile tüm sürücüler mağdur edilmekte, hiç beklenmedik anda trafik cezası aldığınız ortaya çıkmakta ve ne zaman ceza kesildiğinin bilinmemesi nedeniyle, cezalar katlamalı olarak ödenmektedir. Fahri trafik müfettişlerinin istedikleri yerde istediği anda sürücülere ceza kesme yetkilerine, kati surette daraltılma getirilmesi için mevzuat düzenlemelerinin acilen yapılması gerekmektedir.

-Taksicilerin ödemekte oldukları zorunlu mali mesuliyet sigortası primlerinin çok yüksek olması nedeniyle makul bir seviyeye çekilmesi gerekmektedir.

-Taksici esnafı BAĞKUR dan emekli olabilmek için yıllarca prim yatırmakta fakat emekliliğinin sonunda kesilen %10 sosyal destek primi, zaten çok az maaş alan emekliyi mağdur etmektedir. Bu durum tüm BAĞKUR emeklilerini ilgilendirmesi nedeniyle oldukça önemli bir husustur.

-Taksilerde can ve mal güvenliğinin sağlanabilmesi için uydu araç takip sisteminin ticari taksilerde zorunlu hale getirilmesi sağlanmalı ve bu konuda esnafa gereken destekler sağlanmalıdır.

-Özel araçların gaz sızdırmazlık muayeneleri ve egzoz emisyon muayeneleri iki yılda bir yapılırken, bu muayeneler ticari taksilerde her yıl yapılmaktadır. Bu nedenle taksici esnafından muayenelerden alınan ücretlerin yarısının alınması, esnafı biraz da olsa rahatlatacak ve kamu hizmeti sunan esnaf haksızlığa uğramamış olacaktır.

-Taksici esnafı akaryakıtın pahalı olması nedeniyle, aracıyla dolaşarak müşteri bulma yolunu tercih etmemekte ve park taksi durak sistemini tercih etmektedir. Bu konu Büyükşehir Belediyelerine devredilmiş olduğundan, park taksi durak talepleri Büyükşehir Belediyeleri tarafından değerlendirilmektedir. Bu konu ile ilgili meslek kuruluşundan bir temsilcinin bulunması, taksici esnafının taleplerini komisyona sunması açısından iyi olacağı düşünülmektedir.

-Kamu hizmeti sunan taksicilerin hizmetlerini daha sağlıklı yürütebilmesi için kısa süreler içerisinde aracını yenilemek istemektedir. Bu esnada geçimini zor sağlayan fakat iyi bir hizmet sunmak arzusu içerisinde olan esnafa, araçlarının yenilenmesi için veya özel güvenlik bölmeli taksi alımlarında ÖTV ve KDV alınmaması ile daha düşük faizli ve daha uzun vadeli kredi imkanları sunulması büyük önem arz etmektedir.

-Esnaf tarafından vatandaşlarımıza sunulan hizmetin daha aktif hale gelmesi, vatandaşların hizmetten daha iyi yararlanabilmesi, hizmetin daha uygun fiyatla yerine getirilebilmesi için, ticari taksilerden akaryakıt alımlarında ÖTV ve KDV vergisinin alınmaması çok uygun olacaktır.

-Korsan çalışan ticari araçların tespit edilmesi,

-Turizm yörelerinde faaliyette bulunan taksici esnafının eğitimine ilişkin önlemlerin alınması vs. konular,

Taksici esnafının önemli sorunları arasında yer almaktadır.

Sonuç olarak; Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu taksici esnafının sorunlarını masaya yatırmış, önemli ve acil alınması gereken önlemleri belirlemiştir.

Bu çözüm önerilerinin hayata geçirilebilmesi ile vatandaşlarımız daha iyi hizmet alacak, esnafımız ise daha sağlıklı, güvenli ve ucuz hizmet sunacaktır.

Bu nedenle; Taksici esnafımızın daha iyi koşullarda hizmet sunabilmesine yönelik koşulların araştırılması ve çözüm önerilerinin tespit edilmesi amacıyla, Anayasanın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince "**Meclis Araştırması**" açılmasını saygılarımızla arz ve teklif ederiz.