



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Balıkesir 1.118.313 (2008) toplan nüfusunun 649.423'ü şehirde 468.890'nı köylerde ikamet etmekte 14.292 km² yüzölçümü ile Kuzeyden Marmara, Batıdan Ege Denizi kıyılarına, diğer yönlerden de kırsal alana dayalı coğrafi yapısıyla çok sayıda temel sorunlarla baş başa büyük bir ilimizdir. Ulaşım, sanayileşme, işsizlik, tarım, sulama, eğitim, sağlık, kültür, hipermarketler, sınırlı köydes projeleri gibi öncelikli temel sorunların yakıcı kısılcısı altındadır.

Ulaşım yatırımları yönünden ;

- a) Balıkesir – Susurluk – Karacabey yolu,
- b) Balıkesir – Akhisar – Manisa yolu,
- c) Balıkesir – Dursunbey – Harmancık – Tavşanlı yolu,
- d) Havran – Edremit – Ayvacık yol yapımı ,
- e) Havran – Balıkesir yolu,
- f) Balıkesir – Bigadiç
- g) Bigadiç – Sındırgı
- h) Marmara Adası yolu,

i) Aliaga – Ayvalık yollarının yanında İstanbul – Bergama – İzmir karayolunun hizmete geçirilmesinde günümüze kadar büyük ihmallere yaşanmış olup, ileri tarihlere ertelenmeleri önemli ekonomik kayıplar başta olmak üzere, çeşitli kayıpların devamını beraberinde getirecektir.

İzmir – Ankara hızlı tren projesine Balıkesir'in dahil edilmemiş olması, İktidarın Balıkesir'de yarattığı hayal kırıklıklarından birisidir. Hızlı tren projesine mutlaka Balıkesir'in katılım olanakları bulunmalıdır. Umarız ve dileriz ki son günlerde basında sıklıkla duyduğumuz , İstanbul – Ankara hızlı tren hattına “ Bandırma – Bursa – Ayazma – İnönü ” güzergahlarının bağlanması da , oyalamalar sonrası yeni hayal kırıklıklarına yol açmaz.

Körfez Havaalanının teknik olarak yeterli düzete getirilmesi sonucu, Avrupa ülkelerine en yakın meydan konumu nedeniyle, Körfez turizmini önemli gelişmelere taşıyacak stratejik öneme sahiptir. İçinde yaşadığımız günlerde beklenen ihalenin mutlaka yapılması ısrarlarımızı sürdürürken yakın takipçisi olacağız.

Ülkemizi kalkınmasında Sanayileşmenin üretim, istihdam, dışsattım ve milli gelirdeki gerçekçi artışında, öncelikli ağırlığı, hangi yaşamsal değere sahipse, Balıkesir içinde aynı konumdadır. Bu nedenle Balıkesir ve Bandırma'daki Organize Sanayii bölgelerindeki yatırımların geciktirilmeksizin sürdürülmesine şiddetli ihtiyaç duyulmaktadır.

İşsizlik, kronikleşmiş sorunlarımızdan birisidir. Balıkesir'de özellikle gençler arasında işsizlik yaygındır. Balıkesir Ticaret Odasının son yaptığı ankette katılımcıların % 59 , 86 gibi oranı “İşsizlikle mücadele” öncelikli önemde tarif etmiştir. Aynı anket sonuçlarına göre, araştırmaya katılan üyelerin % 61.82 lik dilimi faaliyette bulunduğu sektörü “olumsuz” yönde tanımlarken, Bölgemiz hipermarketlerin sarmalıyla kuşatılmış durumdadır. Hipermarketler yasasının çıkarılmasına acilen gereksinim vardır.



İlimizde eğitim yatırımları yönünden çok sayıda ilk Ö.Okulu inşaatı, ek derslikler, okul onarımları çeşitli aşamalarda. B.Ü.Tıp Fakültesi 2006 yılında Bakanlar Kurulu kararı ile İvrindi Meslek Yüksek okulu ve Burhaniye Uygulamalı Bilimler Yüksek Okulu kuruluş kararları sonrası kaynak aktarımı sürecindedir.

Bandırma Devlet, Balıkesir 400 yataklı bölge Devlet, Marmara 30yataklı Devlet ve Kepsut Devlet hastahane inşaatları farklı aşamalarında olduğu gibi sağlık kuruluşlarında hekim ve sağlık çalışanları kadroları yönünden önemli eksikler ve sağlık hizmetleri bakımından da ciddi aksamalar yaşanmaktadır.

Balıkesir ilimizde Ulaşım, Sanayileşme, İşsizlik, Tarım , sulama , Eğitim, Sağlık, Hipermarketler, Köydes projelerinin yetersizliği, Termal kaynaklar ve turizm v.s temel sorunlarının tespit edilmesi seçenekli çözümlerin geliştirilmesi, eksikliklerin giderilmesi, yatırım ve destekleme tekniklerinin güncelleştirilmesi amacı ile Anayasanın 98. TBMM İ.tüzüğünün 104 ve 105 maddeleri gereğince bir Meclis araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

1. Ergün AYDOĞAN - Balıkesir
2. Ahmet ERSİN - İzmir
3. Mevlüt COŞKUNER - Isparta
4. Ramazan Kerim ÖZKAN - Burdur
5. Enis TÜTÜNCÜ - Tekirdağ
6. Rasim ÇAKIR - Edirne
7. Ali Rıza ÖZTÜRK - Mersin
8. Abdullah ÖZER - Bursa
9. Kemal DEMİREL - Bursa
10. Halil ÜNLÜTEPE - Afyonkarahisar
11. Rahmi GÜNER - Ordu
12. Ali İhsan KÖKTÜRK - Zonguldak
13. Tayfur SÜNER - Antalya
14. Turgut DİBEK - Kırklareli
15. Atila EMEK - Antalya
16. Gökhan DURGUN - Hatay
17. Hüseyin ÜNSAL - Amasya
18. Tekin BİNGÖL - Ankara
19. Bülent BARATALI - İzmir
20. Hulusi GÜVEL - Adana
21. Ali Rıza ERTEMÜR - Denizli
22. Tansel BARIŞ - Kırklareli
23. Hüsnü ÇÖLLÜ - Antalya
24. Hikmet ERENKAYA - Kocaeli
25. Durdu ÖZBOLAT - Kahramanmaraş
26. Selçuk AYHAN - İzmir