

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 25.02.2009
Sayı : 2009/3162

10/331

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türk Denizcilik Sektörünün sorunlarının ve çözüm yollarının belirlenmesi amacıyla, Anayasanın 98'inci, TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca " Meclis Araştırması " açılması için gereğini saygılarımızla arz ve talep ederiz. 24.02.2009

1. Durmuşali TORLAK - İstanbul
2. Mehmet ŞANDIR - Mersin
3. Oktay VURAL - İzmir
4. Gürcan DAĞDAŞ - Kars
5. Atila KAYA - İstanbul
6. Ertuğrul KUMCUOĞLU - Aydın
7. Abdülkadir AKCAN - Afyonkarahisar
8. Hüseyin YILDIZ - Antalya
9. Muharrem VARLI - Adana
10. Kadir URAL - Mersin
11. Süleyman Turan ÇİRKİN - Hatay
12. Cemaleddin USLU - Edirne
13. Yılmaz TANKUT - Adana
14. Metin ÇOBANOĞLU - Kırşehir
15. Bekir AKSOY - Ankara
16. Ahmet Kenan TANRIKULU - İzmir
17. Zeki ERTUGAY - Erzurum
18. Sabahattin ÇAKMAKOĞLU - Kayseri
19. Şenol BAL - İzmir
20. Mustafa KALAYCI - Konya
21. Kürşat ATILGAN - Adana
22. Akif AKKUŞ - Mersin
23. Ahmet BUKAN - Çankırı
24. Hasan ÖZDEMİR - Gaziantep
25. Kamil Erdal SİPAHİ - İzmir
26. Behiç ÇELİK - Mersin
27. Beytullah ASİL - Eskişehir
28. Alim IŞIK - Kütahya
29. Hasan ÇALIŞ - Karaman
30. Recep TANER - Aydın
31. Osman DURMUŞ - Kırıkkale
32. Emin Haluk AYHAN - Denizli
33. Hakan COŞKUN - Osmaniye
34. Hamza Hamit HOMRİŞ - Bursa
35. Reşat DOĞRU - Tokat
36. Mehmet GÜNAL - Antalya
37. Mustafa Kemal CENGİZ - Çanakkale
38. Mithat MELEN - İstanbul
39. Ahmet ORHAN - Manisa

GEREKÇE

Denizcilik sektörü; yük ve yolcu taşımacılığı, liman faaliyetleri, gemi inşa ve tersanecilik hizmetleri ve deniz turizmini oluşturan; kruvaziyer turizm, marina işletmeciliği, yat işletmeciliği ,yat yapım ve çekek yeri faaliyetleri, dalış turizmi ve su sporu faaliyetleri, yanı sıra balıkçılığı ile ülkemizin lokomotif sektörlerinden biridir.Son yıllarda da başta gemi inşa sektörü olmak üzere, denizciliğimiz bir çok yönüyle ülkemiz ekonomisine ve vatandaşlarımızın refahına önemli katkılar sağlamıştır.

Gemi inşa sektörü bilindiği gibi , emek yoğun ve yüksek katma değer üretildiği bir ağır sanayi koludur. 150.000 kişilik istihdam sağlayan, gemi ve yat yapımı ile önemli ölçüde yan sanayi kollarını destekleyen, ihracat yolu ile ülkemize döviz kazandıran, milli denizcilik firmalarına inşa veya tamir edilen gemiler yolu ile de döviz ikamesi sağlayan bir reel sektördür. Gemi inşa sektörü dünyada birçok örneğini görebileceğimiz ülkelerin ekonomisini düzeltmesinde lokomotif sektör rolünü üstlenmiştir. Gemi inşa sektöründe çalışan 1 işçiye ilave olarak yan sanayide 6 işçi daha istihdam edilmektedir.

Dünyada 2008 yılının başlarındaki azalmayı takiben yıl ortalarında yeniden canlanmış olan gemi inşa pazarlarında Ağustos ayının sonlarında ciddi düşüşler yaşamaya başlamış,

2007 Aralık ayında 200 kadar olan aylık siparişler 2008 yılının aynı ayında 7 adet yeni sözleşme seviyesine gerilemiştir. Ülkemiz gemi inşa sektöründe ise 2008 yılının ağırlıklı olarak ikinci yarısında siparişteki 98 gemi kontratı ertelenmiş, 68 adet sözleşme ise iptal edilmiştir. 2008 yılı sonu itibariyle ülkemiz genelinde sipariş alınmış olan gemi sayısı 244 adet olup bunlardan inşaları başlamış olan 196 adedin 2009 yılı ve 2010 yılının ilk aylarında tamamlanması mümkün görülmektedir. Deadweight ton bazında 2008 yılı başlarında 6.3 milyon DWT olan gemi sipariş bugün 2.5 milyon DWT' nun altına inmiştir.

Gemi inşa ve onarım faaliyetlerinde hizmet ve yarı mamul alımlarıyla yan sanayi ve diğer sektörlerle doğrudan veya dolaylı olarak sunulmakta olan gelir kapasitesi ve bu sektörlerdeki çalışanlarında yine devlete doğrudan gelir sağladığı dikkate alınırsa, gemi sanayinin durmasının geniş kitleler ve nihayetinde devlet için önemli sorunları gündeme getireceği aşikârdır. Bu sektörde, yapımına başlanmış ancak yarım kalma olasılığı olan gemiler, yapımına başlanmak üzere olunan resmi siparişlerin iptali ve yeni sipariş alınamaması nedenleriyle ciddi bir istihdam azalması gerçeği ile siparişlerin iptali ve yeni sipariş alınmaması karşı karşıya bulunmaktadır. Sadece 2008 yılı Ağustos ayında tersanelerde doğrudan istihdam edilen 36.981 kişilik istihdamda 8.500 civarında bir azalma gerçekleşmiştir.

2008 yılı sonu itibariyle ise işten çıkartılan doğrudan çalışan sayısı 20.000 kişiyi aşmış bulunmaktadır. Bunun yanı sıra, gemi yan sanayinde talepte de doğrudan azalma nedeniyle gerçek

olarak bu sayıdan çok daha fazla işçinin işine son verilmiş olduğu değerlendirilmektedir.

Tersanelerimizde yeniden bir canlanma hamlesi kaçınılmaz duruma gelmiştir. Yeniden canlanma sayesinde istihdam ve katma değer yaratılabilmesinin bugün için vazgeçilmez ve en öncelikli koşulu, tersanelerimizin yeniden üretir duruma gelebilmelerinin önünü açmaktan geçmektedir.

Capesize dökme yük piyasası navlun endeksi önemli bir göstergedir. Günlük kazançlar 2008 yılında hem tepe, hem de dip noktalarını görmüştür. 2008 Mayıs'ta günlük 200 bin dolardan sözleşme yapılırken 6 ay sonra 2008 Aralık'ta 2000 doların altında sözleşmeler yapılmıştır.

Tüm bu göstergeler, önlem alınmaması durumunda, Ülkemizi sektörde dünya sıralamasında beşinciliğe yükselten gemi inşa sanayinin, dolayısıyla Türk denizciliğinin ağır faturalar ödeyeceğini göstermektedir. Bu nedenlerle yaşanan krizin sektör üzerindeki etkilerinin incelenmesi, sektörün ayakta kalmasını sağlayacak politika ve önlemlerin en kısa sürede hayata geçirilmesi gerekmektedir.