

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karadeniz Bölgesinde meydana gelen yoğun yağışlar neticesinde dereler taşmış, çok sayıda ev ve iş yeri sular altında kalmış, büyük ölçüde maddi kayıp oluşmuştur. Giresun Bulancak ilçesi Yeşilhisar Köyünden bir vatandaşımız sel sularına kapılarak hayatını kaybetmiştir.

Bölgenin bol yağış alması nedeniyle heyelana son derece müsait olması, doğaya yapılacak müdahalenin çok büyük zararlara sebep olduğu görülmüştür.

Ülkemizde yaşanan sel felaketleri alt yapı yetersizliklerin önceden giderilmesi, gerekli tedbirlerin önceden alınmasının ne kadar önemli olduğunu bir kez daha ortaya koymaktadır. Tedbirlerin gerektiği şekilde alınmaması milli servet kaybı demektir.

Bu nedenle sel felaketlerinin sebeplerinin araştırılması, vatandaşlarımızın ihtiyaç ve problemlerinin yerinde tespit edilmesi için Anayasanın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

1. Murat ÖZKAN - Giresun
2. Oktay VURAL - İzmir
3. Rıdvan YALÇIN - Ordu
4. Recai YILDIRIM - Adana
5. Ahmet BUKAN - Çankırı
6. Kemalettin NALCI - Tekirdağ
7. Ahmet Deniz BÖLÜKBAŞI - Ankara
8. Metin ÇOBANOĞLU - Kırşehir
9. Münir KUTLUATA - Sakarya
10. Ümit ŞAFAK - İstanbul
11. Hüseyin YILDIZ - Antalya
12. Osman DURMUŞ - Kırıkkale
13. Recep TANER - Aydın
14. Osman ÇAKIR - Samsun
15. Mehmet ŞANDIR - Mersin
16. Behiç ÇELİK - Mersin
17. Osman ERTUĞRUL - Aksaray
18. İzzettin YILMAZ - Hatay
19. Yılmaz TANKUT - Adana
20. Süleyman Turan ÇİRKİN - Hatay
21. Ahmet ORHAN - Manisa
22. Kürşat ATILGAN - Adana
23. Erkan AKÇAY - Manisa
24. Abdülkadir AKCAN - Afyonkarahisar

GEREKÇE

Karadeniz Bölgesinde büyük sorunlara yol açan yağışlar Giresun, Trabzon, Ordu, Zonguldak, Rize ve Artvin illerinde etkili olmuştur.

Giresun İlinde 21-22 ve 27-28 Temmuz 2009 tarihlerinde şiddetli yağışlar neticesinde oluşan sel taşkınlından Giresun Merkez Boğacık, Baltama, Büyükgüre, Küçükgüre ve Aksu dereleri; Keşap ilçe Merkezindeki Keşap deresi; Yolağzı deresi ile Bulancak Pazarsuyu deresi ve şehir merkezindeki İncüvez, Karadere ve Bulancak derelerinin taşmaları sonucu yerleşim birimleri, tarım arazileri, ulaşım yolları ve çeşitli sanat yapıları büyük hasar görmüştür.

Bulancak ilçesi Yeşilhisar Köyünden bir vatandaşımız sel sularına kapılarak hayatını kaybetmiştir. Yaşanan sel felaketinden 657 ev, 160 işyeri ve 60 araç doğrudan etkilenmiştir.

Giresun'da kentten geçen derelerin taşması neticesinde yollar tamamen su ve molozlarla kaplanmıştır. Karadeniz Sahil Yolu'nun yüksek kotta yapılması dolayısıyla taşkın sular irili ufaklı göller oluşturmuş, altyapıda büyük hasarlar meydana gelmiştir.

Karayollarına ait Kovanlık, Çaldağ, İnşidibi, Karabulduk İl yolları ve Dereli, Şebinkarahisar Devlet Yollarının muhtelif kesimlerinde oluşan hasar toplamı 22.940.000 TL'dir.

DSİ tarafından yapılan ve işletmede olan Taşkın Koruma Tesislerinde meydana gelen toplam hasar 345.000 TL'dir.

Giresun'da olduğu gibi ülkemizin birçok yöresinde yaşanan sel felaketleri, alt yapı yetersizliklerinin önceden giderilmesi ve gerekli tedbirlerin önceden alınmasının ne kadar önemli olduğunu bir kez daha ortaya koymaktadır.

Doğal şartların felaketlerin oluşmasında ana neden olduğuna ilişkin görüşler tek başına haklı sebep oluşturmamaktadır. Karadeniz Bölgesinin bol yağış alan özelliğinin bir sonucu olarak heyelana son derece müsait olması dolayısıyla, doğaya yapılacak müdahalelerin çok büyük zararlara sebep olduğu görülmüştür. Ortaya gelen zarar milli servet kaybıdır.

Afet öncesi risk yönetimi ile ilgili bir çalışma olmadığı için afet sonrasında Giresun ilinde kriz yönetiminin düzenli ve planlı bir yapıda olmadığı görülmüş. Afet sonrasında iş makinelerinin ve insan gücünün yetemeyeceği durumlar göz önünde bulundurularak, afet öncesi risk analizi, risk azalımı ve risk haritalarının çıkarılarak afete müdahale ve yardımların plan ve düzenin belirlenmesi gerekmektedir.

Sel baskınına neden olduğu öne sürülen derelerin ıslah edilmeyişi; dere yataklarının buralara bina inşa etmek suretiyle caddelere dönüştürülmüş olması; Sahil otoyolunda yapılan hataların suların geçişine engel olması; altyapı eksikliklerinin bölge şartları göz önünde bulundurularak mevcut sistemin yeniden yapılandırılması kentleşmenin gereği olan altyapının sağlanması gibi düzenlemelere ihtiyaç vardır.