



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 26.05.2009

Ali KOÇAL
Zonguldak Milletvekili

Yük ve yolcu taşımacılığının büyük kısmı ülkemizde karayolu ile gerçekleştirilmektedir.

2002 yılında hazırlanan Acil Eylem Planı çerçevesinde 15 bin kilometre 'Bölünmüş yol' yapılması planlanmıştır.

Yaklaşık 7 yıldır Türkiye'nin birçok yerinde; bölünmüş yol yapımı sırasında işaret ve işaretçilerin eksikliği, bitirilmeden açılan yollar, gerek ihmal gerekse dikkatsizlik sonucu oluşan kazalarda can ve mal kaybı yaşanmıştır.

Bölünmüş yol yapımı, kış aylarına bırakılmış, kış şartlarında yapılan yollar, 2 ay sonra çökmelere ve bozulmalara neden olmuştur.

Kalıcı çözümler yerine geçici çözümleri tercih eden hükümet, yol yapımında kaliteyi göz ardı etmiştir.

Bu nedenlerle Zonguldak ilinde;

- 1- Hükümetiniz döneminde kaç km bölünmüş yol yapımı planlanmış kaç km'si tamamlanmıştır? Bunun toplam maliyeti nedir?
- 2- Hükümetiniz döneminde Zonguldak ilinde yapılan 'duble yol'lar da ne kadar bakım onarım bedeli ödenmiştir?
- 3- Yeni bitirilen yollarda bakım onarım faaliyetlerinin yapılıyor olması, bu yolların standartlara uygun bir şekilde yapılmadığının sonucumudur?
- 4- Zonguldak ilinde bölünmüş yol çalışmaları için yıllar itibarıyla ayrılan ödenek miktarları ne kadardır?
- 5- Belirtilen süre içerisinde, Zonguldak ilinde tamamlanması planlandığı halde, tamamlanmamış olan projelerin tamamlanamama sebepleri nelerdir?
- 6- Kdz. Ereğli - Zonguldak
Kdz. Ereğli - Devrek
Bakacakadı - Zonguldak yolları ne zaman tamamlanacaktır?