

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

G.k. 20
7/9175

24 Kasım 2009

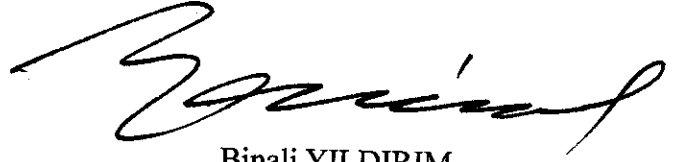
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2575
Konu :Samsun Milletvekili Sayın
Suat BİNİCİ'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 13.08.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Samsun Milletvekili Sayın Suat BİNİCİ'nin 7/9175 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (3 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**SAMSUN MİLLETVEKİLİ SAYIN SUAT BİNİCİ'NİN
7/9175 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

15 Şubat 2009 Tarihinde açılışı Sayın Başbakan Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yapılan, Samsun-Havza-Merzifon arasındaki bölünmüş yol ve tüneller, üzerinden bir ay geçmeden meydana gelen çökme ve bozulmalardan dolayı tek yön kapatılmış, yol ve tüneller tek şeride düşürülmüştür. Yapılan bunca harcamalara karşın projenin, teknik şartnamenin yada yol yapımında kullanılan uygunsuz malzemenin böyle bir sonuca neden olduğunu ortaya koymaktadır. Ayrıca yolun yerel seçimlere yetiştirilmesi için aceleyle getirilmesi de yolun bozulmasındaki başlıca etkenlerden biri olduğuna işaret etmektedir. Sonuç olarak yoğun trafik geçişinin olduğu güzergahta, yaşanan sorunlar hemşehrilerimizin ve bu yolu kullanan yurttaşlarımızın mağduriyetine yol açmakta ve kamuya da büyük külfetler yüklemektedir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Havza-Merzifon arasındaki karayolu ve tünellerin çift yönlü olmasına rağmen açılıştan hemen sonra tek şeride düşürülmesinin nedeni nedir?

2- Yol ve tünellerdeki trafiğin tek şeride düşürülmesinin nedeni araştırılmış mıdır ve neler tespit edilmiştir?

3- Yol ve tünellerdeki bozulmanın projeden yada yüklenici firmadan kaynaklandığına ilişkin her hangi bir bulgunuz var mıdır?

4- Projelerin kontrolörlüğünü yapan kaç tane karayolu personeli çalışmaktadır? Buna karşın projelerin kontrolörlük hizmetini alan müşavir firmanın kaç personeli vardır ve bu hizmet kaç liraya mal olmaktadır?

5- Toptepe-Havza arasında olumsuz kış aylarında kullanılan asfalt miktarı ve tutarı nedir? Dökülen bu asfalt sonrasında neden sökülüştür?

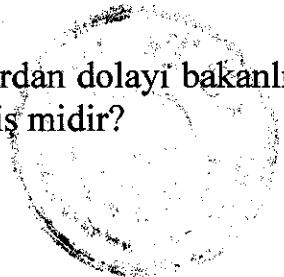
6- Havza-Merzifon arasında yapılan bölünmüş yol çalışmalarında özellikle Kasım-Aralık-Ocak-Şubat aylarında ne kadar asfalt yapılmıştır ve tutarı nedir?

7- Kış koşullarında beton ve taş duvar yapımında şartnamelere uyulmuş mudur?

8- Karayolları yol yapım şartnamelerine uyulmadan yapılan ve sonucunda meydana gelen bozulmalar giderilmeden, aynı firmaya Çeltekte-Merzifon arasındaki yol çalışmasına izin verilmesinin nedeni nedir?

9- Söz konusu yoldaki bozulmalardan dolayı ortaya çıkan maliyetler Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından mı, yüklenici firma tarafından mı karşılanmaktadır?

10- Yol yapım çalışmalarında yaşanan olumsuzluklardan dolayı bakanlığınızca her hangi bir araştırmaya gidilerek müfettiş görevlendirilmiş midir?



CEVAPLAR:

1)Havza-Merzifon arasındaki Tünellerin içerisinde elektrifikasyon, aydınlatma, havalandırma, sinyalizasyon ve kontrol sistemlerinin yapım çalışmaları ile yol yapım çalışmaları ve Teşvikiye bölgesindeki sağ platformdaki oturma (~400m.) nedeniyle trafik, bölünmüş yolun tek platformundan çift yönlü olarak verilmektedir.

2) Tüneller bölgesinde, yolun tek yönlü trafik olarak çalışmasının asıl sebebi, tünel aydınlatma, havalandırma ve elektrifikasyon işleri olup, yolun belirli bir kesimindeki oturmalarla ilgili sorunun tespitine yönelik araştırma ve raporlandırma işleri devam etmektedir.

3) Tünellerde herhangi bir bozulma yoktur. Yolda meydana gelen bozulmaların nedenleri ise yapılan araştırma çalışmaları sonunda tespit edilecektir.

4) Bu projelerin yapım kontrollüğü, sözleşmesi kapsamında Müşavir firma tarafından yürütülmektedir. Müşavir firma, Yapım İşleri Sözleşmesi ile Yapım Kontrollüğü, Danışmanlık ve Mühendislik Hizmetleri sözleşmesi eki olan; Uluslar arası münasebetlerde, iki bazen daha fazla ulus mensubu olan tarafların, hukuk, örf, adet yönünden görüş ve anlayış birliğini temin etmelerinin zorluğu karşısında, "Müşavir Mühendisler Uluslararası Federasyonu" ile "Bina ve Bayındırlık İşleri Uluslararası Federasyonu" tarafından müştereken hazırlanan ve 1957 yılında yayınlanmış olan FIDIC şartnamesinde belirtildiği şekilde "Mühendis" unvanıyla sözleşmesi Bölüm 4.11. İşverenin personeli maddesinde "İşveren, kadro ve şema unvanlarına bağlı olmadan Müşavir ile yakın işbirliği halinde çalışmak ve Müşaviri denetlemek için gereken sayıda sorumlu personeli atayacaktır." denilmektedir. Bu bağlamda, Karayolları personeli görevlendirilmekle beraber Bölge Müdürlüğü birimleri ve K.G.M. personeli sözleşme ve projenin yürütülmesini sağlamaktadır. Bu projenin kontrollük hizmetini yürüten Müşavir firmada 15.02.2009 tarihinde 55 personel çalışmakta idi. Bu personeller 19 adet sürveyan (gözetmen), 2 adet laborant, 9 adet teknisyen geri kalan 25 adet değişik branşlarda ilgili Mühendislerden oluşmaktadır. Ancak bu kadro yolun tamamı olan Kavak-Merzifon-Çorum arasında (113,106 Km.lik yolda) çalışmaktadır. Yapım sözleşmesinin 45.7 maddesinde, "Müteahhit gece, gündüz ve yerel tatil veya dinlenme günlerinde de sürekli çalışma seçeneğine sahiptir." denilmektedir. Müşavir firma mevcut personeliyle bu çalışma periyoduna göre kontrollük hizmetini yürütmektedir. 28.02.2009 tarihi itibari ile ödenen toplam ücret KDV dahil 3.273.435 Euro' dur.

5) Kavak-Merzifon arası, yeni yapılacak projeli bölünmüş yol hattı ile mevcut yolun düşeyinde farklılıklar olmakla beraber aynı güzergahı takip etmiş, belirli kesimlerde ise varyant olarak projelendirilmiştir. Bu sebeple, bölünmüş yol yapım çalışmaları mevcut trafik altında sürdürülmüştür. Bunun sonucu olarak da, yol yapımı esnasında belirli kesimlerde mevcut (eski) yolun üzerine dolgu teşkili yapılmış veya yarma kazısına girilmiştir. Trafik hacminin en yoğun olduğu dönemlerde, trafiğin ham yoldan sağlanamayacak olması, trafiğin kesintisiz hizmet verebilmesi, trafik güvenliği ve sürüş konforunun sağlanabilmesi açısından, 2008 yılı çalışma sezonunda mevcut trafik sirkülasyonu, plentmiks temel üzerine, Karayolları 7. Bölge (Samsun) Müdürlüğüne tek kat sathi kaplama ile kademeli yol inşaatı yapılarak sağlanmıştır. Belirli kesimlerde de servis yollarına ihtiyaç olmuştur. Mevsim şartlarının sathi kaplama yapılmasına imkan vermediği günlerde ve mevcut kaplamanın trafik yoğunluğunu karşılayamaması ile kaplama yüzeyinin olumsuzluğu nedeniyle trafiğin aksadığı kesimlerde, bakım amaçlı bitümlü sıcak karışım yapılmıştır. Bu çalışmalar ve yolun bölünmüş yol olarak trafiğe hizmet vermesinin sağlanması ile ağır kış şartlarına maruz sözkonusu kesimde, bakım masrafları azaltılmakla beraber, maddi, yaralanmalı ve ölümlü trafik kazalarında azalmalar meydana gelmiş, trafik güvenliği artmıştır. (Bu durum Emniyet Genel Müdürlüğü kayıtlarından da teyit edilebilir.) 2008 yılı çalışma sezonunda bu bağlamda toplam (Kavak-Havza Arası) 20005,05 ton (Tutarı = 171.243,23 Euro) bitümlü sıcak karışım yapılmıştır. 2009 yılı çalışma sezonunda bu kesimlerde bitümlü sıcak karışım imalatlarına başlamadan önce, bakım amaçlı yapılan asfaltın, ağır kış şartlarından ve aşırı trafik yükü altında bozulan kesimleri frezelenerek kazılmıştır. Bu şekilde kazılan miktar 4998,15 tondur. Ton fiyatı 8,56 Euro olup, bu malzemenin tutan $4998,15 \times 8,56 = 42.784,16$ Euro'dur.

6) 83,6-91,6 Km. (Havza-Suluova Kavşak Köprüsü) arasında Kasım-Aralık-Ocak-Şubat aylarında 131.819,87m² bitümlü temel, 152079,26m² binder tabakası teşkil edilmiş olup, toplam 678.116,46 Euro ödeme yapılmıştır.

7) Şartnamelerdeki olumsuz hava koşullarında alınması gerekli tedbirlerle ilgili maddelere, yapım aşamasında uyulmuştur.

8) Araştırma çalışmaları henüz sonuçlanmamıştır. Buradan elde edilecek veriler çerçevesinde onarım projeleri yapılacaktır. Bu süreç içerisinde; güzergahın trafik yoğunluğunun en fazla olduğu Çeltekk-Merzifon kesiminde çalışmalar devam etmiştir. Zira Çeltekk-Merzifon kesimi ile Havza-Çeltekk arasındaki oturma problemleri olan bölümün iş programı birbirinden bağımsızdır.

9) Yapılmakta olan araştırma çalışmalarının sonuçları ve sözleşme hükümlerine göre değerlendirme yapılacaktır.

