



T.C

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.00/610 – 228334
Konu : Soru Önergesi

22/11/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 22/10/2008 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8677 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün 7/5059 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.

Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK:

Cevap (2 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN 7/5059 ESAS NO'LU
SORU ÖNERGESİNE İSTİNADEN HAZIRLANAN BAKANLIĞIMIZ CEVABI**

Kars ili Sarıkamış ilçemizdeki kayak tesisleri dünyanın sayılı, Türkiye'nin ise en gelişmiş kayak tesisi olma özelliğini taşımaktadır. 2635 m. yüksekliğindeki Cıbiltepe'de tüm kayak severler için arzuladıkları zorluk derecesinde 5 pistin bulunduğu iki lift yer almaktadır. 1700 m. uzunluğundaki birinci lift, kayak sporuna yeni başlayanlar için ideal bir eğitime sahip 3 km uzunluğunda bir pistle kayak merkezine bağlanmaktadır.

2600 m uzunluğundaki ikinci lift ise 6 pist ile birinci lifte bağlanmaktadır. Sarıçam ormanlarıyla kaplı alan 7 km'lik iniş keyfini yaşatmaktadır. Sarıkamış'ta bulunan kayak pistleri sarıçam ormanlarıyla çevrili olduğundan pistlerde çığ tehlikesi bulunmaması, kayak tesisimiz adına olumlu sayabileceğimiz özelliklerdir.

Bununla birlikte çok uzak mesafelerden ilçemizdeki kayak tesislerine gelen misafirlerimizin yaşadığı bir takım olumsuzluklar bulunmaktadır. Alternatif pistlerin olmaması, THY ve özel havayolu şirketlerinin uyguladığı tarifeler ve uçak saatlerinin uygun olmaması nedeniyle hem kayak tutkunlarımızın hem de şehrimize yatırım yapan Toprak Holdinge ait Toprak Otel ve yerel sermaye ile kurulan Çamkar Otelini zor duruma düşürmekle birlikte yeni yatırımcıların bölgeye yatırım yapmasını engellemektedir.

SORU 1: Karanlıkdere lifti ve pistlerinin projesinin hayata geçirilmesi ile birlikte bölgeye yeni lift ve yeni sosyal tesislerin bir an evvel bitirilmesi için çalışmalar ne aşamadır?

CEVAP 1: Kars ili Sarıkamış ilçesinde kayak ve kış turizminin gerçekleştirilebileceği kayak merkezlerine ilişkin 08/07/2008 tarihinde Bakanlığımızca ilave ve revizyon çevre düzeni planı onaylanarak günümüz taleplerini karşılamaya yönelik değişiklikler yapılmıştır. Anılan çevre düzeni planına uygun olarak alt ölçekli planların hazırlanması çalışmaları sürdürülmekte olup bu planların tamamlanmasını takiben Karanlıkdere için önerilen liftlerin ve pistlerin hayata geçirilmesine ilişkin işlemlere başlanacaktır.

Bunların yanında Kars Sarıkamış Süphan, Cıbiltepe, Balıklıdağ, Çamurludağ Turizm Merkezi Cıbiltepe Karanlıkdere Mevkiine altyapı tesisleri yapımında kullanılmak üzere Bakanlığım bütçesinden 2006 yılında 200.000 YTL ve ek ödenekten 3.000.000 YTL, 2007 yılında 125.000 YTL ve 2008 yılında 2.650.000 YTL para aktarılmıştır.

SORU 2: Karanlıkdere'yi Cıbiltepe Tesislerine bağlayacak karayolu ne zaman yapılarak bitirilecektir?

CEVAP 2: Karanlıkdere ve Cıbiltepe tesisleri arasında 08/07/2008 tarihinde Bakanlığımızca onaylanan ilave ve revizyon çevre düzeni planı ile önerilmiş bir yol bulunmamaktadır.

Ayrıca, Ulaştırma Bakanlığından alınan yazıda; Karanlıkdere'yi Cıbiltepe tesislerine bağlayacak karayolunun, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün karayolu ağında bulunmadığı belirtilmiştir.



SORU 3: THY ve özel havayolu şirketleri ile görüşerek misafirlerimizin zamanı daha iyi değerlendirebilmeleri açısından Kars ilimize varış saatlerinin sabah, ayrılış saatlerinin de akşam olması konusunda bir girişimde bulunacak mısınız?

CEVAP 3: Konuya ilişkin olarak Ulaştırma Bakanlığından alınan yazıda; Kars Havaalanına İstanbul'dan ve Ankara'dan birer sefer olmak üzere her gün 2 seferin, Sun Express Havayolları ile İstanbul-S.GÖKÇEN Havalimanından haftada 3 gün, İzmir'den ise haftada 2 gün ortak uçuşların gerçekleştirilmekte olduğu, Kars Havaalanında özellikle kayak sezonunun yoğun olduğu kış döneminde hava şartları sebebiyle operasyonel olarak sabah erken, akşam ise geç saatlerde sefer yapmanın mümkün olmadığı, sabah ve akşam saatlerinde planlanan seferlerin hava şartları sebebiyle tehirli icra edilmekte olduğu, hatta zorunluluk halinde seferlerin iptalinin söz konusu olabildiği ve yolcu memnuniyetsizliğine yol açan bu durumlar sebebiyle sefer saatlerinin operasyona en uygun olduğu gün ortası saatlerde planlandığı belirtilmektedir.

SORU 4: Bölgemizde bulunan Sarıçam Ormanlarının hayvanlardan korunması için daha yoğun bir güvenlik çemberi kapsamına ne zaman alacaksınız?

CEVAP 4: Ülkemiz ormanlarının tamamında olduğu gibi, Erzurum Orman Bölge Müdürlüğüne bağlı Sarıkamış ve diğer orman işletme müdürlükleri sınırları dahilindeki ormanların etkin şekilde korunması Çevre ve Orman Bakanlığının görev ve yetkisi içerisinde sürdürülmektedir.

SORU 5: Askeri birliklerin boşalttığı Katerina Köşkü başta olmak üzere Rus yapılarının restore edilerek turizme kazandırılması için ne gibi çalışmalar yapıyorsunuz?

CEVAP 5: Kars ili, Sarıkamış ilçesi, İnönü Mahallesinde bitişik parseller üzerinde bulunan ve mülkiyeti hazineye ait olan Katerina Köşkü ile Şişman Köşkün turizm amaçlı değerlendirilmek üzere Maliye Bakanlığından tasarruf hakkı alınarak Kamu Taşınmazlarının Turizm Yatırımlarına Tahsisi Hakkında Yönetmelik hükümleri doğrultusunda tahsisi için çalışma başlatılmıştır.

