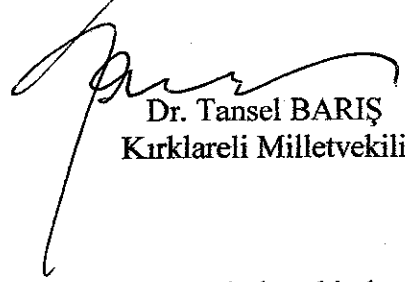




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sağlık Bakanı Sayın Recep Akdağ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Dr. Tansel BARIŞ
Kırklareli Milletvekili

Sağlık Bakanlığı'na 4 adet uçak ambulans, 17 adet helikopter ambulans kiralama ile ilgili Ulusal Basınımda çıkan "Şaibeli Helikopter İhalesi" başlığı ile çıkan haberlere göre;

1) 31 Ocak 2009 tarihinde Bolu Kırışık'ta düşen Helikopter Ambulansın da yer aldığı, uçak ambulans ve helikopter ambulans kiralama ihalesi ne zaman yapılmıştır? İhaleye katılanlarda aranan şartlar nelerdir? İhaleye katılan firmaları ile kazanan firmanın adı nedir?

2) İhaleye katılan firmalardan 2 sinin helikopter ambulansların teslimi için belirlenen sürenin kısa olduğu, bu nedenle sürenin bir iki hafta uzatılmasını talep ettiği, bu nedenden dolayı da ihaleden çıkarıldığı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

3) İhalede elenenlerden sonra kalan son iki firmadan birinin de ihale metninin 9. maddesinde yer aldığı söylenen "Bu ihalede kısmi teklif verilebilir" ve 21. maddesinde yer aldığı söylenen "helikopter ve uçak için ayrı-ayrı teklif verilebilir" denmesine karşın, firmalardan birinin ihaleye sadece "uçak ambulans" bölümü için teklif verdiği için ihaleden elenirken, İhaleyi havacılık alanında hiç tecrübesi olmayan Koçoğlu firmasının kazandığı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

4) İhaleyi Koçoğlu firmasının kazandığı ifade edilip, ilgili firmanın 28 Ekim 2008 tarihinde 7 helikopter ambulansı teslim etmesi gerekirken, havacılık alanında hiçbir tecrübesi olmadığı iddia edilen firmanın 7 helikopteri bulamadığı için Sağlık Bakanlığı'ndan üç ay süre istediği, Bakanlığın 90 günlük süreyi vermesine karşın şu ana kadar 5 helikopteri ancak temin edebildiği, Polonya ve Almanya'dan da birer helikopter satın aldığı, 31 Ocak 2009 da düşen helikopter ambulansın da Polonya'dan alınan helikopterin olduğu iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

5) İhaleyi kazanan firmanın sağlamış olduğu helikopterlerin daha önce özel kişi ve kuruluşlara ait olduğu VIP hizmeti verip, içlerinde değişiklik yapılarak ambulans şekline dönüştürülerek teknik incelemeye sunulduğu iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

6) Havacılık alanında hiçbir tecrübesi olmadığı iddia edilen Koçoğlu firması ne zaman kurulmuştur? Koçoğlu firmasının seçilmesinin özel bir nedeni var mıdır? Helikopter satın alınsa idi bir tanesinin fiyatı ne kadardır? Kiralanmak sureti ile bir helikopterin Bakanlığınıza maliyeti ne olmuştur?

7) Basınımda "Şaibeli Helikopter İhalesi" başlığı ile çıkan haberleri ihbar kabul ederek, bu ihale ile ilgili herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır? Başlatıldı ise hangi sonuca ulaşılmıştır? Şaibeli olduğu iddia edilen bu ihaleyi iptal, yapılan sözleşmeyi fesih ederek, daha şeffaf, şaibesiz, kamu yararı göz önüne alınarak, daha tecrübeli firmaların katılabileceği yeni bir ihale açmayı düşünüyor musunuz?