

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.11.20

7/7694

04 Aralık 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2619
Konu :Ardahan Milletvekili
Sayın Ensar ÖĞÜT'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

- İlgi: a) TBMM BaŖkanlıĐı'nın 15.05.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7694-12937/-28058 sayılı yazısı.
b) BaŖbakanlıĐın 21.05.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-144-15/2161 sayılı yazısı.

Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/7694 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT'ÜN
7/7694 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Kafkasya bölgesinin ekonomik gelişimiyle birlikte huzur ve barışında da çok önemli bir yeri olan Kars-Ardahan-Bakü-Tiflis Demiryolu projesinin durma noktasına gelmesi ve Ermenistan sınır kapısının açılması düşüncesi Türkiye ve Azerbaycan'da büyük rahatsızlık yaratmıştır.

Türkiye, Azerbaycan, Gürcistan ve Ermenistan'ı birbirine bağlayan Aktaş Sınır Kapısının Gürcistan tarafında kalan yolun yapılarak açılmasıyla 4 ülkede memnuniyet yaratarak Kafkasya barışına ve ekonomisine büyük katkı sağlayacaktır.

SORULAR:

1- Kars-Ardahan-Bakü- Tiflis Demiryolunun temeli Türkiye-Azerbaycan-Gürcistan Cumhurbaşkanları tarafından büyük bir törenle atılmasına rağmen projenin inşaatı niçin durma noktasına gelmiştir?

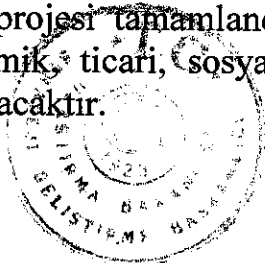
2- Türkiye Ermenistan arasındaki sınır kapısının açılmasının gündeme gelmesi ile, demiryolu inşaatının durma noktasına gelmesinde bir bağlantı var mıdır?

3- Ardahan Çıldır Aktaş Sınır Kapısından Azerbaycan sınırına 186 km'dir. Türkiye ile Azerbaycan arasındaki 1,5 saatlik karayolu bağlantısının olabilmesi için Gürcistan hükümetiyle görüşmeler yaparak, Ermenistana yakın Ermenilerinde Türkiye'ye gelmesine kolaylık sağlayacağı Azerbeycan Gürcistan ve Ermenistan'ında yararlanacağı Aktaş Sınır Kapısının açılması için bir girişimde bulunacak mısınız?

CEVAPLAR:

Kars-Ahılkelek (Gürcistan) arasında 98 kilometrelik yeni bir demiryolu inşası, Gürcistan'da ise 160 km'lik mevcut demiryolunun modernizasyonu suretiyle, Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan demiryolu ağları arasında doğrudan bağlantı kurulmasını öngören Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu (BTK) Demiryolu Projesi'ne ilişkin Hükümetler arası Anlaşma, Sayın Başbakanımız ile Azerbaycan ve Gürcistan Devlet Başkanlarının iştirak ettiği bir törenle 7 Şubat 2007 tarihinde Tiflis'te imzalanmıştır. 04.05.2008 tarihinde inşaat çalışmalarına başlanılan Türkiye-Gürcistan (Kars- Tiflis) Demiryolu Türkiye Kesimi İnşaatı işinde inşaat çalışmaları sözleşme ve mevcut ödenekler çerçevesinde devam etmekte olup , inşaatta günümüze kadar %12 oranında gerçekleştirme sağlanmıştır. İnşaat faaliyetleri mevcut ödenekler çerçevesinde hızla devam etmekte olup, durma söz konusu değildir.

Çin' den İngiltere'ye kadar hızlı ve güvenilir bir uluslararası ulaşım arteri oluşturacak olan bu dev proje, 2011 yılında tamamlanması öngörülen Boğaz geçişli tünel projesi tamamlandıktan sonra, güzergahı üzerinde yer alan ülkeler arasında ekonomik, ticari, sosyal ve kültürel ilişkilerin geliştirilip pekiştirilmesine imkan sağlayacaktır.



2009 Şubat ayında Ankara'da BTK teknik heyetleri bir araya gelmişlerdir. BTK Demiryolu Projesi , üç ülke Cumhurbaşkanları ve Başbakanları düzeyinde ifade edilen siyasi kararlılık çerçevesinde sürdürülmekte olup; Bakanlığım davetiyle projenin inşaat ve rehabilitasyon aşamalarını takip etmek amacıyla, üç ülkenin Cumhurbaşkanlarına düzenli olarak rapor vermekle yükümlü Ulaştırma Bakanları Üçlü Koordinasyon Kurulu'nun toplantısı , Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanı ile Azeri Ulaştırma Bakanının katılımlarıyla 25 Mayıs 2009 tarihinde Bodrum'da tertiplenmiştir.

Somut yeni kararların alındığı ve tarafların kendi kesimlerinde sürdürmekte oldukları işlere dair detaylı bilgiler sundukları sözkonusu toplantılarda siyasi ve jeopolitik önemi haiz projenin 2011 yılında tamamlanmasına verilen önem de teyit edilmiştir.

Türkiye ile Gürcistan arasında üçüncü bir sınır kapısının açılmasını öngören ve 1992'den bu yana gündemde olan Çıldır-Aktaş Sınır Kapısı Projesinde ise, ülkemiz sınırları içindeki yol ve gümrük tesisleri tamamlanmıştır. Buna karşılık, Gürcistan tarafında sınıra bağlanan 33 kilometrelik yol ile gümrük tesisleri henüz inşa edilmemiştir.

İki ülke arasında artan ticaret hacmine paralel olarak, söz konusu gümrük kapısının da artık daha fazla geciktirilmeden faaliyete geçmesi Dışişleri Bakanlığımız tarafından, Gürcü tarafı nezdinde defalarca yinelenmiştir.

Gürcü tarafı, sınır kapısının her iki tarafında yeknesaklık sağlanabilmesini teminen, Türk kısmındaki projenin kendilerine iletilmesi talebinde bulunmuş; projeler 2007 yılı Kasım ayında Gürcü tarafına iletilmiş olup, Gürcistan Cumhurbaşkanı Saakaşvili, 24 Temmuz 2008 tarihinde Kars'ta yapılan BTK Demiryolu Türkiye kesimi temel atma töreni çerçevesinde Sayın Cumhurbaşkanımız'la yaptığı görüşmede, sınır kapısının en kısa sürede tamamlanmasına gayret gösterileceğini ifade etmiştir.

