

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların Çevre ve Orman Bakanı Sayın Veysel EROĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Prof. Dr. Nevin Gaye ERBATUR

CHP Adana Milletvekili

Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nce "Denize elverişlilik belgesinde atık alma faaliyeti için tescili yapılan ve bu Yönetmelikte tanımlanan atıkları almak, taşımak ve atık kabul tesislerine vermek amacıyla faaliyet gösteren gemiler" olarak tanımlanan atık alma gemileri denizlerin sürdürülebilir biçimde korunabilmesi ve gemilerin faaliyetlerini denizlere zarar vermeden devam ettirebilmeleri açısından son derece önemlidir. Gemilerden kaynaklanan atıklar ile atık alma gemilerinin taşıdığı atıkların alınması ve geçici depolanması amacıyla kurulmuş atık kabul tesisleri de yine denizlerin temizliği için önemlidir.

Yukarıda ismi geçen yönetmelikte her ne kadar "Deniz kirliliğini önlemek amacıyla gemilerden kaynaklanan atıkları çevreye zarar verecek şekilde doğrudan ve/veya dolaylı olarak deniz ortamına bırakmak yasaktır." Dense de ülkemizde bulunan atık alma gemilerinin sayıca yetersizliği ve birçok limanda bulunmayışı deniz kirliliğini artıran bir etmendir. Bu çerçevede;

1. Türkiye'de kaç adet liman bulunmaktadır?
2. Türkiye'de bulunan atık alma gemisi sayısı kaçtır?
3. Atık alma gemisi bulunmayan limanların sayısı ve isimleri nedir?
4. Atık alma gemisi bulunmayan limanlarda deniz kirliliği ile mücadelenin hızlandırılması için atık alma gemisi eksikliği ne zaman giderilecektir?

5. Ülkemizde bulunan atık kabul tesisi sayısı kaçtır?
6. Mevcut atık kabul tesislerinin sayısı ortaya çıkan kirlilik miktarı ile kıyaslandığında yeterli bir sayı mıdır?
7. Atık kabul tesisi sayısını artırmak için ne gibi girişimlerde bulunulmuştur?,