

7/6829
GK.76

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 712
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 12.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11510 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/6829 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAđITIM:

TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/6829 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- Ülkemizde halen kaç yerde kaza kara nokta ve kaza potansiyeli yüksek nokta bulunmaktadır? Bunlar nerelerdedir?

2- Son 6 yıl itibariyle şehirlerarası yollarda ne kadar kaza meydana gelmiştir? Bu kazalarda meydana gelen ölüm, yaralanma ve maddi hasar tutarı ne kadardır?

3- Kaza kara ve kaza potansiyeli yüksek noktaların kaçında iyileştirme yapılmıştır? Bunlar için ne kadar harcama yapılmıştır? İyileştirme sonrası ölüm, yaralanma ve maddi hasarlı kaza olaylarındaki seyir nasıldır?

CEVAPLAR:

2009 yılı itibari ile Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre tespit edilen Kaza Kara Noktaları ve Karayolları Bölge Müdürlüklerince tespit edilen kaza potansiyeli yüksek kesimlerin sayısı 121 adettir. Ayrıca, geçmiş yıllarda ihalesi yapılmış ve Yol Yapım Programı içerisinde olan 13 adet kaza kara nokta ile birlikte toplam kaza kara nokta sayısı 134 adettir. Bunlardan 85 adedinin 2009 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmakta olup 134 adet kaza kara noktalarının listesi ekte gönderilmektedir.

Yollarımız üzerinde meydana gelen Trafik Kazalarına ait istatistiki bilgiler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili maddeleri gereğince (Trafik Kaza Tespit Tutanaklarının düzenlenmesi ve buna bağlı olarak kaza istatistiklerinin toplanması) Emniyet Genel Müdürlüğü'nün görev alanına girmektedir.

1997-2008 yılları arasında 756 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek olan kesim ile trafik güvenliğine yönelik olarak 57 adet hemzemin geçitte otomatik bariyer tesis edilmiş olup; bu işler için 174,128 Milyon TL. harcanmıştır. İyileştirilen kaza kara noktaları üzerinde yapılan gözlem sonucuna göre; kaza sayılarında %65, ölü sayısında %89, yaralı sayısında %73 ve maddi hasarlı araç sayısında %65 azalma sağlanmıştır.



YOL YAPIM PROGRAMI İÇERİSİNDE KALAN KAZA KARA NOKTALARI

SIRA NO	BÖLGE NO	K.K.NO	KM	YOL ADI
1	1	575-01	0+000	(Yalova-Kocaeli) İl Sınırı-(Yalova-Bursa) İl Sınırı
2	1	575-01	1+000	(Yalova-Kocaeli) İl Sınırı-(Yalova-Bursa) İl Sınırı
3	1	650-01	0+000	(010-04) D.Y.Ayr.-(Sapanca-Hendek) (100-10) D.Y.Ayr.
4	7	010-15	15+000	(Sinop-Samsun) İl Sınırı-Kavak (795-01) D.Y.Ayr.
5	7	795-04	0+000	(Amasya-Çorum) İl Sınırı-Sungurlu(785-05)D.Y.Ayr. (Alaca Kavşağı)
6	10	050-01	0+000	(Gümüşhane-Kelkit)(885-02/885-03) D.Y.Ayr. (Gümüşhane-Bayburt) İl Sınırı
7	13	650-11	1+500	(Afyon-Isparta) İl Sınırı-(Isparta-Burdur) İl Sınırı
8	14	650-03	9+000	(Adapazarı-Bilecik) İl Sınırı-Bozüyük(200-07)D.Y.Ayr.
9	14	650-03	10+000	(Adapazarı-Bilecik) İl Sınırı-Bozüyük(200-07)D.Y.Ayr.
10	14	650-03	11+000	(Adapazarı-Bilecik) İl Sınırı-Bozüyük(200-07)D.Y.Ayr.
11	14	650-03	13+000	(Adapazarı-Bilecik) İl Sınırı-Bozüyük(200-07)D.Y.Ayr.
12	14	650-03	20+000	(Adapazarı-Bilecik) İl Sınırı-Bozüyük(200-07)D.Y.Ayr.
13	14	650-03	71+000	(Adapazarı-Bilecik) İl Sınırı-Bozüyük(200-07)D.Y.Ayr.

**2009 YILI YATIRIM PROGRAMI İÇERİSİNDE YER ALAN KAZA KARA NOKTALARI
VE KAZA POTANSİYELİ YÜKSEK KESİMLER**

SIRA NO	BÖLGE NO	K.K.NO	(KM)	YOL ADI
1	1	59-50	15+900 20+400	(TEKİRDAĞ - MALKARA) (110-03 / 04) DYA - (120-02) DYA (ŞARKÖY)
2	1	Muhtelif	Muhtelif	Muhtelif kesimlerde 18 Adet yaya alt ve üst geçit yapılması
3	2	310-02	50+000	BİRGİ (35-30) İYA - (İZMİR - MANİSA) İL SN.
4	2	320-04	Muhtelif	SERİNHİSAR (585-09) DYA-(DENİZLİ-AFYON) İL SIN.
5	2	320-04	20+800	SERİNHİSAR (585-09) DYA-(DENİZLİ-AFYON) İL SIN.
6	2	595-12	1+000	(UŞAK - DENİZLİ) İL SN. - ÇAL (20-03) İYA
7	2	595-10	15+000	(KÜTAHYA - UŞAK) İL SN. - (UŞAK - GÜRE) (300-05) DYA
8	2	595-10	17+000	(KÜTAHYA - UŞAK) İL SN. - (UŞAK - GÜRE) (300-05) DYA
9	2	300-02	6+000	MANİSA (565-11/550-09) D.Y.A.(BORNOVA KAVŞAĞI)-(İZMİR-MANİSA) İL SIN.
10	2	565-10 585-05 585-05 300-02 300-05	15+000 21+300 24+000 10+000 20+000	Muhtelif kesimlerde radarlı hız ikaz sistemi tesis edilmesi
11	3	42-59	8+200 8+900 9+600	BOZKIR (340-01) DYA - (BEYŞEHİR - AKSEKİ) (695-08) DYA
12	3	715-02	41+000	SÜLÜKLÜ (42-04) İYA (CİHANBEYLİ) - ALTINEKİN (42-03) İYA
13	3	715-01	5+000	(750-08 / 09) DYA (KULU KVŞ.) - SÜLÜKLÜ (42-04) İYA (CİHANBEYLİ)
14	3	300-09	10+000	BOLVADİN (675-03) DYA (ÇAY) - (AFYON - KONYA) İL SN.
15	3	300-07	43+000	(UŞAK - AFYON) İL SN. - (EMİRDAĞ - ÇAY) (260-01 / 300-08) DYA
16	3	300-12	23+000	SARAYÖNÜ (42-02) İYA - BEYŞEHİR (330-12) DYA
17	3	340-04	0+000	GÖKTEPE (70-54) İYA - ANAMUR (70-52) İYA
18	3	300-08	23+266 24+166	(AFYON - EMİRDAĞ) (300-07 / 260-01) DYA - BOLVADİN (675-03) DYA (ÇAY)
19	3	42-28	25+000	(KARAPINAR-EREĞLİ) (330-15) DYA - (AKSARAY - ULUKIŞLA) (750-13) DYA
20	4	100-14	6+000	(KARABÜK - ÇANKIRI) İL SN. - (ÇANKIRI - KASTAMONU) İL SN.
21	4	100-11	0+000	(SAKARYA - DÜZCE) İL SN. - (DÜZCE - BOLU) İL SN.

22	4	100-14	14+000	(KARABÜK - ÇANKIRI) İL SN. - (ÇANKIRI - KASTAMONU) İL SN.
23	4	200-12	0+000	HAYMANA (260-04) DYA (POLATLI) - ANKARA ÇEVRE OTOYOLU AYRIMI
24	4	200-13	0+000	ANKARA ÇEVRE OTOYOLU AYRIMI - (ANKARA - KIRIKKALE) İL SN.
25	4	Muhtelif	Muhtelif	Muhtelif kesimlerde Başüstü konstrüksiyonu ve Bilgi levhalarının yapımı ve montajı
26	5	400-14	0+000	(ANTALYA - IÇEL) İL SN. - (33-62) İYA (ANAMUR)
27	5	400-15	0+000	(33-62) İYA (ANAMUR) - GÜLNAR (33-59) İYA
28	5	400-15	13+000	(33-62) İYA (ANAMUR) - GÜLNAR (33-59) İYA
29	5	400-16	0+000	GÜLNAR (33-59) İYA - MUT (715-08) DYA (SİLİFKE)
30	5	400-16	1+000	GÜLNAR (33-59) İYA - MUT (715-08) DYA (SİLİFKE)
31	5	400-17	29+300	MUT (715-08) DYA (SİLİFKE) - ÇEŞMELİ D-400 KAVŞAĞI
32	5	825-04	8+100	YENİCEKALE (46-51) İYA - (KAHRAMANMARAŞ - GAZİANTEP) İL SN.
33	5	80-75	1+000	(400-21) DYA (OSMANİYE) - (80-77) İYA (KADIRLI)
34	5	330-20	7+500	EKİNÖZÜ (46-07) İYA - (KAHRAMANMARAŞ - MALATYA) İL SN.
35	5	817-04	17+500	DÖRTYOL (31-01) İYA - ANTAKYA (825-08) DYA
36	5	400-15	54+000	(33-62) İYA (ANAMUR) - GÜLNAR (33-59) İYA
37	5	400-17	56+000	MUT (715-08) DYA (SİLİFKE) - ÇEŞMELİ D-400 KAVŞAĞI
38	5	825-08	3+500	CİLVEGÖZÜ (31-08) İYA - (817-06) DYA (ANTAKYA ÇEVRE YOLU)
39	5	825-08	2+000	CİLVEGÖZÜ (31-08) İYA - (817-06) DYA (ANTAKYA ÇEVRE YOLU)
40	5	825-08	2+500	CİLVEGÖZÜ (31-08) İYA - (817-06) DYA (ANTAKYA ÇEVRE YOLU)
41	5	825-08	3+000	CİLVEGÖZÜ (31-08) İYA - (817-06) DYA (ANTAKYA ÇEVRE YOLU)

42	5	400-19	10+000	(İÇEL - ADANA) İL SN. - KOZAN (817-01) DYA
43	5	400-20	23+000	KOZAN (817-01) DYA - (ADANA - OSMANİYE) İL SN.
44	5	817-04	21+300	DÖRTYOL (31-01) İYA - ANTAKYA (825-08) DYA
45	5	715-08	45+000	SARIKAVAK (33-60) İYA - (400-16 / 17) DYA (SİLİFKE)
46	5	835-01	1+200	(GÖKSUN-TÜRKOĞLU)(825-04)DYA - (KAHRAMANMARAŞ-GAZİANTEP) İL SN.
47	5	825-06	34+800	KÖMÜRLER (400-22) DYA - (GAZİANTEP - HATAY) İL SN.
48	6	300-20	18+000	(KAYSERİ - SİVAS) İL SN. - (SİVAS - MALATYA) İL SN.
49	6	300-21	5+000	(SİVAS - MALATYA) İL SN. - (ELBİSTAN - MALATYA) (300-22) DYA
50	6	260-10	0+000	(NEVŞEHİR - KAYSERİ) İL SN. - (NEVŞEHİR - KAYSERİ) (300-17) DYA
51	6	300-20	0+000	(KAYSERİ - SİVAS) İL SN. - (SİVAS - MALATYA) İL SN.
52	6	765-13	12+000	(NEVŞEHİR - NİĞDE) İL SN. - (NİĞDE - KAYSERİ) (805-06) DYA
53	6	300-20	48+000	(KAYSERİ - SİVAS) İL SN. - (SİVAS - MALATYA) İL SN.
54	6	300-21	15+000	(SİVAS - MALATYA) İL SN. - (ELBİSTAN - MALATYA) (300-22) DYA
55	7	55-25	1+000	(SAMSUN - ÜNYE) (010-16) DYA - (SAMSUN - AMASYA) İL SN. (TAŞOVA YOLU)
56	7	Muhtelif	Muhtelif	Amasya ve Samsun şehir geçişlerinde 2 Adet yaya üst geçidi yapılması
57	7	Muhtelif	Muhtelif	Muhtelif kesimlerde 5 Adet yaya üst geçit yapılması
58	8	23-51	26+000	(ELAZIĞ - MALATYA) (300-24) DYA - (885-10) DYA SİVRİCE (23-27) İYA
59	8	23-08	11+000	(PALU - ARICAK) (23-03) İYA - GÖKDERE
60	8	02-03	22+500	(360-05) DYA (KAHTA) - SİNCİK

61	8	44-51	16+000	(MALATYA-GÖLBAŞI)(850-10)DYA-(MALATYA-ADİYAMAN)İL SN.(ÇELİKHAN Y.)
62	8	850-10	0+000	(KAYSERİ - MALATYA) (300-23) DYA - (MALATYA - ADİYAMAN) İL SN.
63	8	300-27	26+000	(ELAZIĞ - BİNGÖL) İL SN. - KARLIOVA (950-06) DYA
64	8	885-10	7+000	ELAZIĞ (300-24 / 25) DYA - (ELAZIĞ - DİYARBAKIR) İL SN.
65	9	56-04	0+000	(ŞİRVAN - PERVARI) (56-03) İYA - ÖZPINAR
66	9	400-26	8+000	AKÇAKALE (885-13) DYA (ŞANLIURFA) - KARAKEÇİ (63-06) İYA
67	9	400-25	23+000	SURUÇ (883-03) DYA (ONBİRNİSAN) - AKÇAKALE (885-13) DYA (ŞANLIURFA)
68	9	380-01	16+000	(DİYARBAKIR - KIZILTEPE) (950-10 / 11) DYA - SAVUR (47-10) İYA (ŞENKÖY)
69	9	370-02	21+000	(D.BAKIR-BATMAN)İL SN-BATMAN-BEYÇAYIRI(72-01)İYA(BATMAN-SİİRT)İL SN.
70	9	400-25	37+000	SURUÇ (883-01) DYA (ONBİRNİSAN) - AKÇAKALE (885-13) DYA (ŞANLIURFA)
71	9	955-11	1+000	(BATMAN - SİİRT) (370-02) DYA - (BATMAN - MARDİN) İL SN.
72	9	370-03	35+000	BEYÇAYIRI (72-01) İYA - (KURTALAN - SİİRT) (965-14) DYA
73	10	Muhtelif	Muhtelif	Karadeniz Sahil Yolunun muhtelif kesimlerinde yaya üst geçidi yapılması
74	10	010-27	Muhtelif	ARTVİN (010-26) DYA - (ARTVİN - ARDAHAN) İL SN.
75	10	010-19	19+600	(ORDU-GİRESUN) İL SN. - (877-01) DYA (HARŞİT KÖPRÜSÜ)
76	10	052-01	20+000	(GÜMÜŞHANE - ERZİNCAN) (885-03) DYA - (GÜMÜŞHANE - BAYBURT) İL SN.
77	11	400-34	0+000	(ŞIRNAK - HAKKARİ) İL SN. - ULUDERE (30-51) İYA
78	11	400-36	0+000	HAKKARİ - (400-37) DYA (YÜKSEKOVA)
79	11	965-12	33+000	OVAKIŞLA (13-01) İYA - (300-31 / 32) DYA
80	12	100-29	0+000	ERZURUM (100-28 / 052-03) DYA - HINIS (955-06) DYA
81	12	100-32	2+000	HAMUR (965-08) DYA - DİYADİN (04-26) İYA

82	12	100-33	10+000	DIYADIN (04-26) İYA - (TÜRKİYE - İRAN) DEV.SN. (GÜRBULAK SN. KAP.)
83	12	100-31	28+000	(ERZURUM - AĞRI) İL SN. - HAMUR (965-08) DYA
84	12	100-31	16+000	(ERZURUM - AĞRI) İL SN. - HAMUR (965-08) DYA
85	12	100-31	19+000	(ERZURUM - AĞRI) İL SN. - HAMUR (965-08) DYA
86	12	100-31	30+000	(ERZURUM - AĞRI) İL SN. - HAMUR (965-08) DYA
87	12	100-32	0+000	HAMUR (965-08) DYA - DIYADIN (04-26) İYA
88	13	07-03	8+700	(ANTALYA - MANAVGAT) (400-10) DYA - GEBİZ
89	13	685-04	25+000 29+100	(ISPARTA - BURDUR) İL SN. - (BURDUR - ANTALYA) İL SN
90	13	330-07	39+000	(585-11) DYA (ÇAVDIR) - KEMER (15-51) İYA
91	13	695-10	0+000	İBRADI (07-06) İYA - (MANAVGAT - ALANYA) (400-11 / 12) DYA
92	13	685-01	41+500	(KEÇİBORLU - BURDUR) (650-11) DYA - (ISPARTA - BURDUR) İL SN.
93	13	400-08	43+000 46+000	ELMALI (635-04) DYA (FİNİKE) - KEMER GİRİŞİ (07-57) İYA
94	13	400-08	33+200	ELMALI (635-04) DYA (FİNİKE) - KEMER GİRİŞİ (07-57) İYA
95	13	48-30	0+000 4+000	(FETHİYE - KORKUTELİ) (350-01) DYA - (MUĞLA - ANTALYA) İL SN.
96	14	240-05	31+000	UŞAK (595-05) DYA - ÖRENCİK (43-55) İYA (ÇAVDARHİSAR)
97	14	650-03 550-06		(SAKARYA - BİLECİK) İL SN. - BOZÜYÜK (200-07) DYA (ÇANAKKALE - BALIKESİR) İL SN. - BALIKESİR (230-01) DYA
98	14	Muhtelif	Muhtelif	Bölge sınırları içerisinde muhtelif kesimlerde radarlı hız ikaz sistemi tesis edilmesi
99	14	200-05	20+000	ZEYTİNBAGI (16-77) İYA - (BURSA - MUDANYA) (575-05) DYA
100	14	200-04	25+000	(BALIKESİR - BURSA) İL SN. - ZEYTİNBAGI (16-77) İYA
101	14	650-04	0+000	(BOZÜYÜK - ESKİŞEHİR) (200-07) DYA - (BİLECİK - ESKİŞEHİR) İL SN.
102	14	650-07	0+000	GEDİZ (240-06) DYA - (KÜTAHYA - AFYON) İL SN.

103	14	565-06	4+000	(BALIKESİR - BURSA) İL SN. - (BALIKESİR - AKHİSAR) (230-02/565-07) DYA
104	14	240-04	26+000	(BALIKESİR - KÜTAHYA) İL SN. - UŞAK (595-09) DYA
105	14	200-07	48+000	(BURSA - BİLECİK) İL SN. - (BİLECİK - ESKİŞEHİR) İL SN.
106	14	77-51	0+000	(YALOVA - ÇINARCIK) (77-50) İYA - TERMAL
107	15	37-01	43+250 44+100	(KASTAMONU-İNEBOLU) (765-01/765-02) DYA -(010-11) DYA (ÇATALZEYTİN)
108	15	010-10	4+000	ŞENPAZAR (759-01) DYA (CİDE) -KASTAMONU (765-01) DYA (İNEBOLU)
109	15	765-02	0+900 2+628	DEVREKANİ (37-01) İYA -(KASTAMONU - ÇANKIRI) İL SN.
110	15	765-02	4+250 6+980	DEVREKANİ (37-01) İYA -(KASTAMONU - ÇANKIRI) İL SN.
111	15	37-01	55+200 55+550	(KASTAMONU - İNEBOLU) (765-01 / 02) DYA - (010-11) DYA (ÇATALZEYTİN)
112	15	67-33	11+000 11+700	(DEVREK - MENGEN) (750-01) DYA - EĞERCİ
113	15	37-50	23+500 24+250	ARAÇ (030-03) DYA - (765-02) DYA (KASTAMONU)
114	15	010-11	25+000 25+500	KASTAMONU (765-01) DYA (İNEBOLU) - (SİNOP - KASTAMONU) İL SN.
115	15	37-01	27+600 29+900	(KASTAMONU - İNEBOLU) (765-01 / 02) DYA - (010-11) DYA (ÇATALZEYTİN)
116	15	37-01	36+200 38+120	(KASTAMONU - İNEBOLU) (765-01 / 02) DYA - (010-11) DYA (ÇATALZEYTİN)
117	15	755-02	17+500 25+000	(BARTIN - KARABÜK) İL SN. - (KARABÜK - ARAÇ) (030-01) DYA
118	16	200-21		(200-20 / 850-05) DYA - BEYPINARI (58-09) İYA
119	16	200-22		(ZARA - BEYPINARI) (58-09) İYA - (SİVAS - ERZİNCAN) İL SN.
120	16	260-13		ORTAKÖY (58-55) İYA - (SİVAS - KANGAL) (850-05) DYA
121	16	Muhtelif	Muhtelif	Muhtelif kesimlerde 3 Adet yaya üst geçidi yapılması