

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7029
6.K.89
06 TEMMUZ 2009

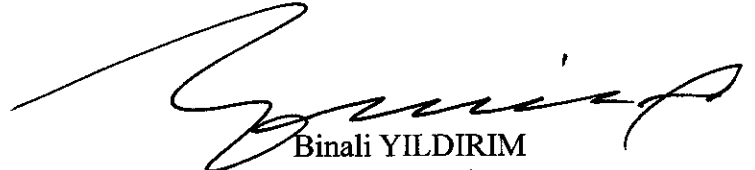
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1517
Konu :Antalya Milletvekili Sayın
Hüsnü ÇÖLLÜ'nün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11812 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Hüsnü ÇÖLLÜ'nün 7/7029 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (4 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSNÜ ÇÖLLÜ'NÜN
7/7029 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- TCDD Genel Müdürlüğü beton travers ihtiyacını nasıl karşılamaktadır? TCDD'nin Afyon ve Sivas fabrikalarında 2003-2009 döneminde ve yıllara göre ne kadar üretim gerçekleşmiştir? Yıllara göre birim maliyet ne olmuştur? Bu süreçte, fabrikalar üretim kapasitesinin ne kadarını kullanmıştır?

2- TCDD Genel Müdürlüğü aynı dönemde ve yıllara göre özel sektörden beton travers alımı için kaç kez ihale yapmış ve bu yolla kaç travers almıştır? ihale ile yapılan alımlarda, yıllara göre birim maliyet nasıl gerçekleşmiştir? Bu yolla hangi firmalardan hangi tarihte ve kaç adet beton travers alımı yapılmış, firmalara ayrı ayrı toplam ne ödeme yapılmıştır?

3- Betra Prefabrike A.Ş., TCDD ihalelerine kaç kez teklif vermiş ve kaç ihaleyi kazanmıştır? Betra firmasının kazandığı ihalelere başka teklif veren şirketler olmuş mudur? ihaleler sonucu Betra şirketinden hangi tarihlerde, hangi özellikte ve kaç adet beton travers alınmıştır? Bu alımlar için ne kadar ödeme yapılmış ve KDV dahil birim maliyet ne olmuştur?

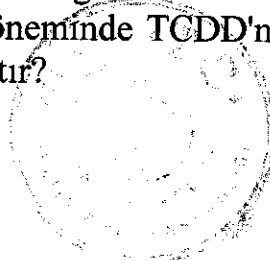
4- Betra şirketinin yaklaşık 10 milyon TL'lik bir ihaleyi, tek başına girerek kazandığı doğru mudur? Tek firmanın teklif verdiği bir ihalede rekabet nasıl sağlanmıştır? Bu ihale sonucu birim maliyet nasıl gerçekleşmiştir?

5- TCDD İzmir Bölge Müdürlüğü'nce, Betra şirketinden B-70 standardında travers alındığı doğru mudur? B-70 standardındaki traverslerin hızlı tren altyapısında kullanıldığı bilindiğine göre, hatlarının büyük bölümü B-58 standardındaki traversler kullanılan İzmir Bölgesi'nin B-70 travers almasının gerekçesi nedir? Bölgede 160 ve daha üstü hızla gidecek hızlı tren mi işletilecektir?

6- Kurumun kendi fabrikalarında B-70 standardında travers üretmediği doğru mudur? Bu üretim neden yapılmamaktadır? Kurumun kendisinin ürettiği B-58 traversleri kullanmak yerine, İzmir Bölgesi'nde neden B-70 traversleri almıştır?

7 -TCDD'den ihale alan Betra şirketinde, Başbakan'ın dünürü Orhan Uzuner'in ya da Genel Müdürü olduğu şirketin ortaklığı var mıdır?

8- Betra şirketinin diğer ortaklarının, TCDD ile bir iş ilişkisi var mıdır? Bu firmalar, 2003-2009 döneminde TCDD'nin hangi ihalelerine girmiş ve TCDD'ye ne tutarda bir satış yapmıştır?



CEVAPLAR:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün mevcut hatlarındaki beton travers ihtiyacını Afyon ve Sivas Beton Fabrikalarından karşılanmakta olup, dışardan travers satın alınmamaktadır. Beton Travers fabrikalarında S49 tip raya uygun B58 tipi beton travers üretilmektedir.

Afyon ve Sivas Beton Fabrikalarının 2003 - 2009 yılları arasındaki üretimleri:

YILLAR	AFYON (Adet)	SİVAS (Adet)	BİRİM MALİYETİ (TL)
2003	111.900	160.974	65,26
2004	122.692	201.632	110,18
2005	112.594	214.352	81,93
2006	220.711	337.466	88,38
2007	216.219	200.620	108,10
2008	140.181	236.940	102,48
2009(*)	2.311	60.150	91,24

(*)İlk iki aylık üretimleri alınmıştır.

Afyon Beton Travers Fabrikasının yıllık üretim 200.000 Adet/Yıl ve Sivas Beton Travers Fabrikasının yıllık üretim kapasitesi 400.000 Adet/Yıldır. Ancak, Fabrikaların üretim planları gerek malzeme temini gerekse finansman durumları ile yıllık bakım ve yol yenileme programları dikkate alınarak yaptırılmaktadır.

Ancak; TCDD'ce 2006-2009 yılları arasında inşa edilmekte olan hızlı tren hatlarında ve UIC 60 ray kullanılarak yenilenen bazı mevcut hatlarda B70 tipi travers kullanılması gerekmiştir. TCDD bünyesinde bu tip travers üretilmediğinden rekabete açık uluslararası ihaleye çıkılarak aşağıda belirtilen özel firmalardan temin edilmiştir. Ülkemizde bu tip traversleri üreten 3 ayrı şirkete ait fabrika bulunmaktadır.

İHALE TARİHİ	MİKTARI (Adet)	BİRİM FİYAT (EURO)	TOPLAM FİYAT (EURO)	TEMİN EDİLEN FİRMA
21.06.2006	55.000	51,45	2.829.750	BETRA Prefabrike San ve Tic A.Ş
07.03.2007	110.000	51,45	5.659.500	BETRA Prefabrike San ve Tic A.Ş
24.08.2007	85.000	55,00	4.675.000	BETRA Prefabrike San ve Tic A.Ş
22.04.2008	400.000	51,65	20.660.000	BETRA Prefabrike San ve Tic A.Ş
10.04.2008	45.000	50,00	2.169.300	RAIL ONE-ILGAZ
02.05.2008	42.000	51,65	2.250.000	BETRA Prefabrike San ve Tic A.Ş

Söz konusu Beton traversler yatırım teşvik kapsamında alındığından KDV ödemesi yapılmamıştır.

BETRA Firmasının teklif verdiği ihaleler aşağıda belirtilmiştir:

-55.000 adet traversin ihale şartnamesini BETRA firması satın almıştır.

-110.000 adet beton traversin ihale şartnamesini KİSKA YAPI, RAIL-ONE-ILGAZ Demiryolu Sistemleri, BETRA A.Ş. olmak üzere 3 firma satın almış ve 07/03/2007 tarihinde yapılan ihaleye BETRA firması katılmıştır.

-85.000 adet beton traversin ihale şartnamesini RAIL ONE-ILGAZ Demiryolu Sistemleri, BETRA A.Ş. ve RAIL ONE GmbH olmak üzere 3 firma satın almış ve 24/08/2007 tarihinde yapılan ihaleye BETRA firması katılmıştır.

-400.000 adet beton traversin ihale şartnamesi BETRA firmasının satın alınmış ve 22/04/2008 tarihinde yapılan ihaleye BETRA firması katılmıştır.

-45.000 adet beton traversin temini için 10.04.2008 tarihinde yapılan ihaleye RAIL ONE-ILGAZ Demiryolu Sistemleri ve BETRA A.Ş. firmaları katılmış olup, ihale RAIL ONE-ILGAZ Demiryolu Sistemleri firmasında kalmıştır.

-42.000 adet beton travers ihalesine RAIL ONE-ILGAZ Demiryolu Sistemleri ve BETRA A.Ş firmaları katılmış en düşük teklifi veren BETRA A.Ş ile sözleşme imzalanmıştır.

Kamu İhale Kanunu gereğince, ihalelerde eşitliğin, saydamlığın ve rekabetin sağlanması için beton travers alımlarına ilişkin yapılan 6 ihale de; 4734 sayılı Kamu ihale Kanununa tabi olarak yerli ve yabancı isteklilerin katılabileceği şekilde açık ihale yöntemine göre yapılmış olup, ihale ilanları KİK bülteninde ve ayrıca TCDD'nin internet sayfasında yayımlanmıştır.

TCDD İzmir Bölge Müdürlüğünce BETRA Şirketinden 2008 yılında 42.000 adet B 70 beton travers temin edilmiştir. B 70 Beton traversler yalnızca hızlı tren altyapısında kullanılmamaktadır. Gelişen teknoloji ile birlikte dingil basıncının artırılması, yol bakım maliyetlerinin düşürülmesi, çeken ve çekilen araçların yola ilettikleri dinamik etkilerin azaltılması gibi nedenlerden dolayı 2006 yılından itibaren konvansiyonel hatlarımızın gelişmiş ülke demiryollarında olduğu gibi UIC 60 ray kullanılması TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce benimsenmiştir. Bu nedenle de UIC 60 ray'a uygun travers tipi olarak B 70 kullanılması zorunluluk arz etmiştir. İzmir bölgesinde yenilenen bazı hat kesimlerinde bu gerekçelerle UIC 60 tipi ray ve B 70 tipi travers kullanmıştır. Hız tespiti, yolun geometrisine bağlıdır.

Afyon Beton Travers Fabrikası 1962 yılında, Sivas Beton Travers Fabrikası da 1979 yılında Alman Dividag normuna göre kurulmuşlardır. Afyon ve Sivas Beton Travers Fabrikalarında B58 tipi beton travers üretilmekte olup, yaklaşık 11.000 km uzunluğundaki Demiryolu hatlarımızın bakım, onarım ve poz ihtiyaçları ancak karşılanmaktadır. B70 tipi beton travers üretimi için yeni tesisler ve üretim bantları kurulması gerekmektedir. Şu an itibariyle TCDD bünyesinde B70 tipi ön gerilmeli beton travers üretecek tesis bulunmamakta olup, TCDD iştirakiyle yeni fabrika kurma çalışmaları sürdürülmektedir.

B70 tipi Beton traversler sadece İzmir Bölgesinde değil (Avrupa ülkeleri EN normu ile UIC 60 ray ve B70 tipi beton travers kullanıldığından) yeni yapılan hızlı tren hatlarında ve ağır yük taşımacılığının yapıldığı hatlarda da kullanılmaktadır.

2006 – 2008 yılları arasında;

Tecer – Kangal varyantında 9 km, Ankara – Kayseri arasında 22 km, Kayseri – Sivas arasında 25 km, Eskişehir – Balıkesir arasında 42 km, Cumaovası – Aydın Denizli arasında 65 km, Sirkeci – Hudut arasında 37 km olmak üzere; Toplam 200 km UIC 60 Raylı B 70 Beton Traversli yolun yenilemesi yapılmıştır.

BETRA firmasının en son 22/04/2008 tarihinde ihalesi yapılan 400.000 adet travers için verilmiş olan teklif dosyasında yer alan 8 Ekim 2003 tarihli Türkiye Ticaret Sicil gazetesinde ortaklar;

- Maba- T ihracat İthalat,
- Orhan Onur Dış Tic. A.Ş.,
- Uzka İnş. San. ve Tic. A.Ş.,
- Semih BAYRAK,
- Ali Rıza LİMONCUOĞLU

idare Heyeti Azaları:

- Alfred REDLBERGER,
- Harbert STEINBERGER,
- Mehmet Seçil UZUNER,
- Semih BAYRAK,

06 Mart 2007 Tarihli Türkiye Ticaret Sicil Gazetesinde ise ortaklar;

- Raymak İnş. San. ve Tic. A.Ş.,
- Uzka İnş. San. ve Tic. A.Ş.,
- Orhan Onur Dış Tic. A.Ş.,
- Semih BAYRAK,
- Ali Rıza LİMONCUOĞLU,

Yönetim Kurulu Üyeleri:

- M.Seçil UZUNER,
- Ali Rıza LİMONCUOĞLU,
- Mathias REDLBERGER,

-Herbert STEINBERGER, olarak yer almaktadır. Ticaret Sicil Gazetesi kayıtlarına göre şirketin ortakları olarak gözüken şirketlerin ortaklık ve Yönetim durumu TCDD'ce bilinmemektedir.

BETRA Prefabrike firmasının ortaklarından Orhan Onur Dış Tic. A.Ş. firması demiryolu araç-gereçleri ve makineleri üreten bazı yabancı firmaların Türkiye temsilcisi olup temsilcisi olduğu bu firmalar TCDD ihalelerine katılarak muhtelif sözleşmeler imzalanarak malzeme ve makine satın alınmıştır.

Ayrıca Orhan ONUR firmasından pazarlık usulü ile;

-2004 yılında 1,09 YTL/Adet birim fiyat üzerinden toplam 327.000,- YTL bedelle 300.000 adet beton travers tirfonu,

-2005 yılında 1,26 YTL birim fiyattan toplam 378.000 YTL bedelle 300.000 adet beton travers tirfonu,

-2006 Yılında 1.135 EURO/ton birim fiyat üzerinden toplam 908.000,-EURO bedelle 800 ton kontray U profili, satın alınmıştır.

