

7/9049

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

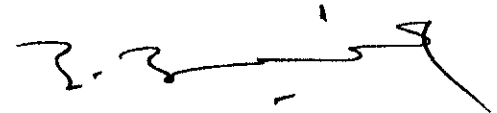
SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 24729
KONU: 7/9049 Esas No'lu yazılı soru önergesi

299/2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 13/08/2009 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725-7/9049/15037/32586 sayılı yazısı.

Kayseri Milletvekili Sayın Dr. Mehmet Şevki KULKULOĞLU'nun 7/9049 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Kayseri Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ: 1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

Şekil

T.C
KAYSERİ VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4380700-517.99- 933
KONU: 7/9049 Esas No' lu Yazılı Soru
Önergesi.

01.09.2009

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 18.08.2009 tarih ve 21692 sayılı yazınız.

Kayseri Milletvekili Sayın Mehmet Şevki KULKULOĞLU' nun 7/9049 sayılı yazılı soru önergesine, Sayın Bakanımız tarafından verilecek cevaba esas olmak üzere, İlimiz Büyükşehir Belediyesinden alınan cevabi yazıda;

Raylı Sistemin çalışmaya başlaması ile ilimizde faaliyet gösteren Minibüs hatlarının bazılarının kaldırılarak yerine doğalgazla çalışan otobüslerin alındığı ve bu otobüslerin marka seçiminde yada yakıt konusunda otobüs sahiplerine bir telkinde bulunulmadığı, yine Büyükşehir Belediyesinin uygulamaları nedeniyle halk otobüslerinin seferlerinde bir aksama olmadığı, bundan dolayı da her hangi bir kamu zararının meydana gelmediği ifade edilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.



Mevlüt BİLİCİ
Kayseri Valisi

E K İ :
Belediye Yazısı

✓ 4-9.09
36031



T.C.
KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
 Makine İkmal Bakım ve Onarım Daire Başkanlığı

SAYI : M.38.0.KBB.0.31-2- 1485-2531

26/08/2009

KONU: 7/9043 Esas No lu Yazılı Soru Önergesine cevap

VALİLİK MAKAMINA
 (İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

İlgi:B054VLK4380700-517.99-898 sayılı yazınız.

Kayseri Büyükşehir Belediyesi olarak toplu ulaşımın şehir trafiğini rahatlatıcı, rahat, huzur ve güvenli bir şekilde devam etmesi ve aynı zamanda şehir halkı tarafından tercih edilebilir hale getirilmesi yönünde uygulamalarımız hızla devam etmektedir. Bu meyanda en son olarak uygulamaya konulan proje ile şehir içerisinde toplu taşımada kullanılan minibüslerin halk otobüsüne dönüşümüdür.

Bu konu ile ilgili olarak;

1-Dönüşümün başlangıcında minibüs sahiplerinin doğalgazlı araç getirmeleri hususu tamamen minibüscü esnafının kayıtlı olduğu Minibüscüler Odasının minibüscü esnafı adına belediyeye sunmuş olduğu bir taahhüttir ve uygulamaya kendi rızaları ile geçmiş bulunmaktadırlar. Belediye olarak onlara doğalgaz yakıtlı araç getirmeleri şart koşulmamıştır.

2-Doğalgaz yakıtlı araçların motorin yakıtlı araçlara göre daha fazla yakıt avantaj sağlayacağı noktasında % olarak herhangi bir taahhüt söz konusu da değildir. Konu tamamen iki ayrı cins yakıtın fiyat parametre aralıklarının açılması veya kapatılması ve yakıt performansları ile ilintilidir. Bu yakıtlara ilişkin fiyat belirlenme noktasında yetkili kuruluşlar belirler. Doğalgazlı araçların bu yakıt haricinde alternatif bir yakıtı yakma şansı olmadığı halde, motorinli yakıt tüketen araçların kalitesiz veya farklı yakıtları kullandıkları bilinen bir gerçektir.

3-Minibüs sahiplerine hangi marka araçları getirecekleri konusunda kesinlikle belediyemiz tarafından şart koşulmamış olup, getirmiş oldukları araçlar tamamen kendi tercihleridir. Belediye olarak da araç alımlarında gerek satıcı firmaya gerekse alıcı esnafa herhangi bir taahhütte bulunulmamıştır.

4- Belediye olarak doğalgaz istasyon yapım ve kullanılacak makine ekipmanlarına yönelik teknik şartnamemiz mevcut olup, ilgili teknik şartnamede depolara doğalgaz basacak kompresörlerin teknik özellikleri içerisinde gaz soğutma sisteminin teknik ifadesi mevcut olup hali hazırda kullanılan kompresörler de teknik şartnameye uygun olacak gerekli sistemi mevcuttur.

Belediye olarak,BMC firması ile otobüs üretimi noktasında herhangi bir teknik şartname imzalanmamış olup bu yöndeki bilgiler tamamen asılsız ve yanlış bilgilendirmeye dayalıdır.

Araçların yakıt depo hacimleri ile normal standartlarda basılabilecek gazın basınç değerleri teknik şartnamelerde belirlenen seviyelerdedir. Doğalgazlı araçların tamamı fabrika ve servis garantisinde olduğu için araçlardaki teknik arızalardan dolayı meydana gelen masrafları üretici firma üstlenmekte olup araç sahiplerine herhangi bir masraf çıkartılmamaktadır.

Yakıt fiyatlarının belirlenmesinde diğer illerdeki satış fiyatlarının emsal olmasının yerine, doğalgaz istasyonunu işleten firma ile belediyemiz arasında imzalanan idari sözleşme hükümleri geçerli olup uygulama bu yöndedir.

Gereğini arz ederim.

Serdar ALTINTUĞ
 Kayseri Büyükşehir Belediye Başkan V.