

6.K.42
7/5694

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 149 / 2178
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
AyŖe Jale AĐIRBAŖ'ın
yazılı soru önergesi.

0 2 ŖUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 28.11.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9653 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın AyŖe Jale AĐIRBAŖ 7/5694 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYŞE JALE AĞIRBAŞ'IN
7/5694 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul Beykoz'un Elmalı Köyü'nün içinden geçerek Polonezköy'e bağlanan yolda sıklıkla kazalar olmakta ve birçok vatandaşımız bu kazalar sonucu yaralanmakta veya hayatlarını kaybetmektedirler. Vatandaşlarımızın canını yakan yolun hatalı yapıldığı şeklinde çeşitli iddialar mevcuttur.

SORULAR:

1. Sıklıkla yaralanmalı veya ölümlü kazaların meydana geldiği söz konusu yolun hatalı yapılmış olduğu şeklindeki iddialar doğru mudur? Bakanlık bu konuda herhangi bir inceleme yapmış mıdır?

2. Beykoz'daki tüm köy yollarının yüksek kaza riski içerdiği şeklinde vatandaşlarımızdan şikayetler gelmektedir. Bu yollarla ilgili herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Yolların tadil edilmesi ile ilgili herhangi bir çalışma yapılması gündemde midir? Yolların düzeltilmesi için hepsinde ayrı ayrı kaza mı olması gerekmektedir?

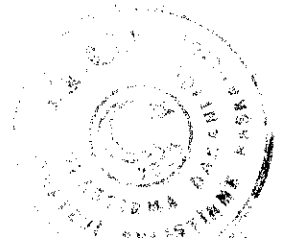
3. Ülkemizdeki kazaların yüzde kaç yollarından kaynaklanmaktadır? Bu konuda herhangi bir araştırma yapılmış mıdır? Hatalı yolların düzeltilmesi yönünde ne gibi çalışmalar yapılmıştır?

CEVAPLAR:

Beykoz -Büyükşehir Belediye hududu (Elmalı Köyü) arasındaki 3 Km.lik İl Yolu 11.10.1989 gün ve 1984/04 sayı ile bu yolun devamı olan 11 Km.lik Elmalıköy-Mahmutşevketpaşa arası 10.09.1997 gün ve 1997/50 sayılı Bayındırlık Bakanlığı Kararı ile Karayolları İl Yolları açısından çıkartılmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü kendi yapım ve bakımından sorumlu olduğu Otoyol, Devlet ve İl Yollarında çalışmalarını sürdürmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü, karayollarında Trafik Güvenliğini sağlamak üzere sorumluluğu altındaki tüm karayollarını sürekli kontrol altında tutmakta ve olası kaza potansiyeli yüksek kesimler yerinde tespit edilerek trafik güvenliğini sağlayacak tedbirler alınmaktadır.

Ayrıca, her yıl Emniyet Genel Müdürlüğü'nden temin edilen o yıla ait trafik kazası verilerine göre belirlenmiş olan kaza kara noktaları, yerinde yapılan incelemeler neticesinde aciliyet sıralamasına göre iyileştirilmektedir.



Genelde uygulanan çözümler şunlardır:

Yol Geometrisinde İyileştirme:

Kavşak Düzenlenmesi, Kurp İyileştirilmesi, Bölünmüş Yol Yapımı, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşaatı, Sanat Yapısı Yapımı ve Alt-Üst Geçit Yapımı.

Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme:

Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon tesis edilmesi, Aydınlatma ve Yatay ve Düşey İşaretleme Uygulaması.

Bu çözümler tek tek uygulanabileceği gibi birlikte de uygulanabilmektedir.

Bu kapsamda; 1997-2002 yılları arasında Kaza Kara Nokta İyileştirme çalışmaları, Dünya Bankası finansmanı ile yürütülen Karayolu İyileştirmesi ve Trafik Güvenliği (KITGİ) Projesi kapsamında yapılmıştır. İyileştirilen bu noktalarda kaza sayılarında % 65, ölü sayısında % 89, yaralı sayısında % 73 ve maddi hasarlı araç sayısında % 65 azalma sağlanmıştır.

Ayrıca, 2003-2007 yıllarında 57 adet hemzemin geçitte ray devreli otomatik bariyer tesisi ve 365 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek yer olmak üzere toplam 422 nokta iyileştirilmiştir.

Tespit edilen kaza kara noktaları bir tuzak değildir. Meydana gelen kazaların çoğunlukla sürücülerin mevcut işaretleme ve uyarılara rağmen kendilerine tanınan hız limitlerinin üzerinde seyretmelerinden kaynaklandığı görülmektedir. Bu yerlere yaklaşımda, standart trafik işaretleri ile sürücüler uyarılmaktadır. Bu uyarılara uyulması halinde kaza olasılığı çok düşecektir.

Öte yandan Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre Ülkemizdeki kazaların % 0,09 yol hatalarından kaynaklandığı belirtilmektedir.

