

6.K.56
7/6160

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 712

28 MAYIS 2009

Konu :Yazılı Soru Önergesi

7067 - -

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi:** a) TBMM Başkanlığının 25.12.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6160-10592/22292 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 26.12.2008 tarih ve B.02.KKG.0.12/106-109-17/5248 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Zekeriya AKINCI'nın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımca cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/6160 esas nolu yazılı soru önergesi TBMM İçtüzüğü'nün 99 ncu maddesi gereğince, Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ve Boru Hatları İle Petrol Taşıma A.Ş. Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

EK-1 Önerge Cevabı (1 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKERİYA AKINCI'NIN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI
(7/6160)**

Sorular 1-5:

Yüksek Planlama Kurulu'nun (YPK) 06.06.2002 tarih 2002/T-15 sayılı kararı ile BOTAS' ın bağlı ortaklığı olarak ESGAZ (Eskişehir Şehiriçi Doğalgaz Dağıtım Şirketi) yeniden yapılandırılmış ve özelleştirme kapsamına alınmıştır. Bu bağlamda özelleştirme kapsamında ihaleyi alan inşaat şirketine devredilen ESGAZ'ın yapılmış olan protokol kapsamında, BOTAS'a ait 17 adet aracı (otomobil ve arazi aracı) geçici olarak kullanımına müsaade edilmiştir. Söz konusu araçların devirden önce BOTAS'a iade edileceği hususu yine aynı protokolle güvence altına alınmıştır. Buna rağmen, bu araçların BOTAS'a iade edilmeyerek, bedelsiz olarak bu inşaat şirketine devredildiği iddia edilmektedir.

Konuyla ilgili olarak;

- Yapılan protokolün tarihi nedir? Bu protokolle kaç aracın kullanımı geçici olarak ESGAZ'a sağlanmıştır? Bu araçların, cinsi, markası ve modeli nedir? Bu araçların geçici olarak ESGAZ'a verildiği tarihteki değeri toplam değerleri nedir? Bu gün ki değeri nedir?
- Bu araçların BOTAS'a devredilmesi gereken tarih nedir? Neden devredilmemiştir?
- Bu araçların bedelsiz olarak ihaleyi alan İnşaat Şirketine devredildiği iddiaları doğru mudur? Bu işlemin hukuki dayanağı nedir?
- Özelleştirme kapsamında olmayan ve BOTAS'ın envanterinde bulunan bu araçların söz konusu İnşaat Şirketine bedelsiz olarak devredilmesinin sorumluları kimlerdir? Bu işten kimler çıkar sağlamıştır?
- Yapılan bu usulsüzlükle ilgili açılan bir soruşturma var mıdır?

Cevaplar 1-5:

Eskişehir İşletme Müdürlüğü, Boru Hatları İle Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAS) Genel Müdürlüğü bünyesinde faaliyetini sürdürmekte iken, 4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanununun Geçici 3/a maddesi uyarınca özelleştirilmek üzere 233 sayılı KHK çerçevesinde ve sermayesinin tamamı BOTAS'a ait olmak üzere Yüksek Planlama Kurulunun (YPK) 06.06.2002 tarih ve 2002/ T-15 sayılı Kararı ile BOTAS'ın Bağlı Ortaklığı olarak "ESGAZ Eskişehir Şehiriçi Doğal Gaz Dağıtım, Ticaret ve Taahhüt Anonim Şirketi" adı altında yeniden yapılandırılmış ve ESGAZ Özelleştirme Yüksek Kurulunun 16.09.2002 tarih ve 2002/47 sayılı Kararı ile özelleştirme kapsam ve programına alınmıştır. ESGAZ sermayesinde bulunan BOTAS'a ait %100 oranındaki hisse, 11.09.2003 tarihli ana sözleşme değişikliği çerçevesinde Özelleştirme İdaresi Başkanlığı adına tescil edilmiş ve bu hisseler 30.12.2003 tarihinde yapılan ihale sonucunda, Özelleştirme Yüksek Kurulunun 17.02.2004 tarih ve 2004/13 sayılı kararına istinaden 10.03.2004 tarihinde imzalanan sözleşme ile Kolin İnşaat, Turizm, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'ye satılmıştır.

Devir işlemlerine yönelik olmak üzere BOTAS ve ESGAZ arasında teknik, idari, hukuki, finansal, ticari ve diğer hususlara ilişkin 02.09.2003 tarihli bir protokol imzalanmıştır ve devir işlemleri de bu protokole istinaden yürütülmüştür. Yapılan envanter incelemesinde, ESGAZ'ın kullanmakta olduğu 8 adet aracın envanter kayıtlarından 4 adedinin 1998 yılında, 1 adedinin 1999 yılında, 3 adedinin ise 2000 yılında, yani özelleştirme kararından çok önce Eskişehir İşletme Müdürlüğüne devredilmiş olduğu; dolayısıyla doğal olarak YPK Kararı gereği ESGAZ'ın kuruluşu aşamasında Eskişehir İşletme Müdürlüğü envanterinde kayıtlı diğer mallarla birlikte kurulan bu yeni şirketin öz sermayesine dönüştüğü tespit edilmiştir.

Dolayısıyla, ESGAZ'ın envanterine kayıtlı araçların geri alınmasının söz konusu olamayacağı açık olup BOTAS Genel Müdürlüğü envanterine kayıtlı olduğu halde ESGAZ'da bırakılan herhangi bir araç bulunmamaktadır.