

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6641

6.K. 76

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 442

04601

02 NISAN 2009

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi :** a) T.B.M.M Başkanlığının 12.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6641-11328/23894 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 17.02.2009 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-123-18/666 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Prof. Dr. Hüseyin PAZARCI'nın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımdan cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/6641 esas nolu yazılı soru önergesi T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, Eti maden İşletmeleri Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda cevaplandırılarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Mehmet Hilmi GÜLER
Bakan

EKLER :
EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN PROF. DR. HÜSEYİN PAZARCI'NIN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/ 6641)

Sorular 1,2 :

Dünya rezervlerinin % 70'inden fazlasına sahip olan ülkemiz bor madenciliğinde ilk sırada yer almaktadır. Bu çerçevede, Balıkesir'in Bigadiç ilçesi de ülkemiz bor madenciliğinde önemli bir yere sahiptir. 1950'lere dayanan Bigadiç'teki bor madenciliği faaliyetleri 1976 yılındaki Bakanlar Kurulu kararıyla Etibank'a devredilmiş; 1983 yılından bu yana ise Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. Bigadiç Bor İşletmeleri gerek ülkemiz ekonomisi gerekse bölge halkının geçimi adına büyük öneme sahiptir. Özellikle Bigadiç Sınırlı Sorumlu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi üyeleri ve aileleri 1970'lerden bu yana bor madenin nakliyesini yaparak geçimlerini sağlamaktadırlar. Ancak, son yapılan ihaleyi, ilgili Kooperatifin kaybetmesi geçimini bundan sağlayan Bigadiç halkını mağdur etmiş ve yöre insanı tarafından tepkiyle karşılanmıştır. Bu bağlamda;

- Bigadiç bor madeni taşımacılığı ihalesini söz konusu Kooperatifin kaybetmesinin tam olarak nedenleri nelerdir? 1972 yılından bu yana bor madenin taşımacılığını yapan Bigadiçlilerin bu mağduriyetlerini gidermek için ne tür bir tedbir almayı düşünüyorsunuz?

- Uzun yıllardır bu faaliyet ile geçimlerini sağlayan Bigadiç'teki taşıyıcılar için geleneksel bir iş kolu haline gelmiş bor madeni taşımacılığında herhangi bir yeni düzenleme yapılması mümkün değil midir?

Cevaplar 1,2 :

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğüne bağlı Bigadiç Bor İşletme Müdürlüğü'nün 2009 yılı ihtiyacı olan, 375.000 ton big-bag torbalı ürün nakliyesi, 170.000 ton dökme konsantre cevherlerin kamyonlara yüklenmesi, nakliyesi, istiflenmesi ve vagonlara yüklenmesi işi için, Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü Yönetim Kurulunun 28.08.2008 tarih ve 265/5 sayılı Kararına istinaden ilan tarihi 03.09.2008, teklif verme son günü ise 21.10.2008 Salı günü saat 14:00 olmak üzere, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu kapsamında açık ihale usulü (İhale Kayıt Numarası : 2008/141839) ile ihaleye çıkmış olup, vade tarihinde belgeleri tam ve uygun olan,

- Özay Nakliyat Ltd.Şti. : 9.001.700,00TL (KDV Hariç)
- S.S.Bigadiç Mot.Taş.Koop. : 9.810.450,00TL (KDV Hariç) şeklinde teklif vermiştir.

2007 yılı sonunda yapılan ihale neticesinde; 2008 yılı taşımasını S.S. Bigadiç Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi yapmıştır. Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından 2009 yılı için yapılan ihalede ise Kooperatif önceki taşımasına nispetle birim fiyatta yaklaşık % 20 oranında daha düşük teklif vermesine rağmen, Özay Nakliyat Ltd.Şti. firması yaklaşık 810.000TL daha düşük teklif vererek ihaleyi kazanmıştır.

S.S. Bigadiç Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi tarafından, Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğüne verilen 27.10.2008 tarihli şikayet dilekçesi ile ihalenin iptali istenmiş olup, Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü ise 04.11.2008 tarih ve 6580/21006 sayılı yazı ile söz konusu ihaleyi iptal edecek herhangi bir hususun bulunmadığı S.S. Bigadiç Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifine bildirilmiştir. Bunun üzerine ilgili firma Kamu İhale Kuruluna itirazın şikayet başvurusunda bulunmuş olup, Kamu İhale Kurulu 29.12.2008 tarih ve 2008/UH.I-5259 no'lu kararı ile itirazın şikayet başvurusunun uygun bulunmadığına karar vermiştir.

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğüne bağlı İşletme Müdürlüklerinde olduğu gibi, Bigadiç Bor İşletme Müdürlüğünün nakliye ihaleleri de 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa tabi olup adı geçen Kanun ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan diğer mevzuat hükümleri doğrultusunda sonuçlandırılmaktadır.