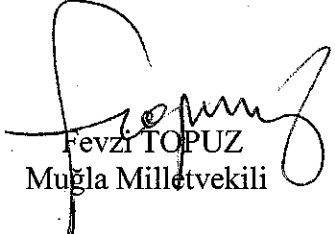




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Fevzi TOPUZ
Muğla Milletvekili

Karaköy'deki Kadıköy Vapur İskelesi, dubalarının su alması nedeniyle çökerek tamamen sulara gömüldü. Ölen ya da yaralananın olmadığı olayda, iskeledeki eşyaları tahliye etmeye çalışan ekipler büyük tehlike atlattı. Görevliler, batma anında panikle kendilerini kıyıya attı. İskele, kameralar kayıttayken ters dönerek sulara gömüldü (Basın).

Karaköy İskelesi; her biri 50 tondan fazla yük taşıyan, 16 çelik konstrüksiyon (yapı) üzerine kuruludur. Duba olarak adlandırılan bu taşıyıcılar, iskelenin su altında kalan kısımlarıdır. Genelde metal veya metal alaşımları olarak bilinen bu dubalar, bulundukları ortam koşullarına göre zaman içerisinde aşınırlar. Bu durum metallerin; kimyasal ve fizikokimyasal yapılarının bozulması, tahrip olması, kısacası korozyona uğraması olarak tanımlanır. Korozyona uğrayan her metal, doğal olarak çok hızlı bir şekilde dirençlerini ve dayanıklılıklarını yitirirler.

Günümüzde taşıyıcı olarak deniz, toprak veya betonda kullanılan bu metallerin; aşınma durumları ve korozyon kayıplarını belirlemek, katodik koruma olarak bilinen yöntemlerle engellemek ve geciktirmek teknik açıdan mümkündür.

Basına yansıyan haberlere göre, yetkililerin bakım ve onarım yaptıkları, hatta 150 milyon YTL harcadıkları haberi, bizce inandırıcı değildir.

İlgili kuruluşun, son yaptığı bakım ve onarım projelerini, bakım-onarım sırasında yaptığı işlemleri, özellikle (bakım-onarıma esas olacak) katodik koruma ölçümlerini, potansiyel değerlerini ve bu işi kime yaptırdığını açıklanması gerekmektedir.

Bu verilere dayanarak;

1. Karaköy iskelesinde korozyona karşı katodik koruma sistemleri mevcut mudur?
2. Bu sektördeki özelleşme ne zaman yapıldı? Hangi kurum işletmesini yapmaktadır? Sözleşmesinde periyodik bakım yapılacağına dair bir hüküm bulunmakta mıdır?

3. Karaköy iskelesinde özelleştirme sonrasında iskeleyi alan kuruluş, gerekli bakım ve özeni göstermiş midir? Bakım onarımına kaç YTL sı harcamışlardır?
4. Bakımı yapılıp yapılmadığına dair bir denetleme yapılmış mıdır?
5. İlgili Kuruluş teknik inceleme ve ölçümleri yapmış mıdır? Eğer yaptı ise gerekli önlemleri almış mıdır?
6. Özellikle ölçümleri yapan uzmanın, yine bakım ve onarım faaliyetlerinden sorumlu uzman kadro içinde mühendis var mıdır?