

6. K. 56
7/5977

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 17138
KONU: 7/5977 Esas No'lu yazılı soru önergesi

21.2.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 18/12/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-10003-7/5977/10184/21495 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet SEVİGEN'in 7/5977 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; İstanbul Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

5/2009

T.C.
İstanbul Valiliği
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı :B.05.4.VLK.4.34.07.00/610/ 47252

03.06.2009

Konu :7/5977 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 29.12.2008 tarih ve 32819 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet SEVİGEN'in 7/5977 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

Karaköy duba iskelesinin 7-9 beafort kuvvetindeki lodos fırtınasının etkisiyle ters döndüğü, aynı gün şiddetli lodos fırtınası nedeniyle Üsküdar açıklarında dahi birçok geminin karaya oturduğu, camilerin minarelerinin devrildiği, çatıların uçtuğu, yaşanan olayda ihmalin söz konusu olmadığı, Karaköy duba iskelesiyle ilgili olarak bu olay yaşanmadan evvel hiçbir kişi veya kurumdan şikayet veya uyarının gelmediği, yaşanan olayla ilgili olarak yetkili makamlarca tahkikata devam edildiği,

Duba iskelenin 2005 yılında İDO A.Ş. tarafından işletilmeye başlanmasının ardından bakım ve onarımları için 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu çerçevesinde ihalenin yapıldığı, ihale neticesinde iş uhdesinde "Sebat Metal Hırd. Paz. Gemi İnşa San. ve Tic. Ltd. Şti." tarafından teknik şartnameye uygun biçimde bakım ve onarımının tamamlandığı, yapılan bakım ve onarım işi denetimlerinin Kamu İhale Mevzuatı gereğince kontrol teşkilatı tarafından yapıldığı, İDO A.Ş.'ye devredilerek işletilen gemi ve iskelelerin bakım ve onarımlarının yetkili klas kuruluşların gözetim ve onayı ile yapıldığı, İDO A.Ş.'nin 2005 yılından itibaren devralınan tüm iskelelerin bakım ve onarımları ile yeni gemilerin alımı için toplam 150.000.000 TL değerinde yatırım yaptığı, duba iskelenin bakım ve onarımı için 503.923,54 TL harcama yapıldığı,

Olayın gerçekleşmesi sırasında da can güvenliğinin emniyete alınarak iskeleye yolcu alınmadığı, gerekli her türlü yardımın yapıldığı ve kurtarma ekibi haberdar edilerek oluşabilecek olumsuzlukların önüne geçilmesinin sağlandığı,

Duba iskelenin üç ayrı türde sigorta ile bütünüyle sigortalandığı, Duba kısmının tekne makine sigortasıyla, üst kısmının sabit kıymetler sigortasıyla ve bu iskeleden faydalanan üçüncü kişiler ile, bu iskelenin zarar vermesi ihtimali bulunan diğer her türlü üçüncü kişilerin P&I sigortası ile güvence altına alındığı, netice olarak yaşanan olay nedeniyle oluşan zararların bu yolla karşılanmış olduğu,

Duba iskele üzerinde Denizcilik Müsteşarlığı tarafından kurulan Trafik Kontrol Merkezinin tumba olan iskele ile birlikte suyun içerisinde kaldığı, Trafik Kontrol Merkezi hakkındaki gelişmelerin Denizcilik Müsteşarlığı tarafından takip edildiği, Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilerden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

Muammer GÜLER
Vali