

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/9168

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2134
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Hüseyin PAZARCI'nın
yazılı soru önergesi.

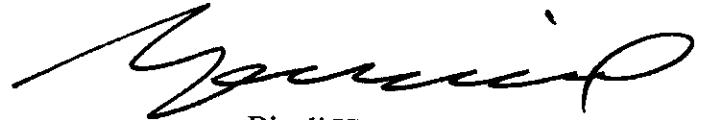
10.08.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 13.08.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Hüseyin PAZARCI'nın 7/9168 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN PAZARCI'NIN
7/9168 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

19.11.2006 tarih ve 26351 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Karayolları Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile düzenli yolcu taşımalarında "yaş şartı aranmaksızın özürlüler için bilet ücreti yüzde 50 indirimli düzenlenir" hükmünün 11.06.2009 tarih ve 27255 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Karayolları Taşıma Yönetmeliği ile "yaş şartı aranmaksızın en az % 60 oranında özürlü olduğunu belgeleyen kişiler için bilet ücreti geçerli ücret tarifesi üzerinden % 30 indirimli düzenlenir" şeklinde değiştirildiği görülmektedir. Bu bağlamda,

SORULAR:

1-İndirimden yararlanmak üzere engellilik oranında ve tarife ücreti indiriminde engelli yurttaşlarımızın aleyhine değişiklik yapılmasının gerekçesi nedir?

2-Yüzde 60 oranında sadece ağır engellilere tanınan bu indirim diğer engelli yurttaşlarımızın seyahat haklarını kısıtlama ve gündelik yaşama dahil olmalarını engelleme anlamına gelmemekte midir?

3-Yüzde 60 ve üzeri oranda engelli olan bir kişinin refakatçisi olmadan seyahat edemeyeceği belirtilmektedir. Buna karşın, söz konusu düzenlemeyle indirim sadece yüzde 60 oranında özürlü olduğunu belgeleyen kişiler için geçerlidir. Bu çerçevede, indirimin engelli yurttaşlarımızın refakatçilerini de kapsayacak şekilde düzenlenmemiş olması önemli bir eksiklik değil midir? Bu durum engelli yurttaşlarımızın önemli bir kısmını kapsamayan ve bir önceki düzenlemeye göre daha düşük orandaki bu yeni indirimin fiilen uygulanmasını zorlaştırmamakta mıdır?

4-Hükümet olarak engelli yurttaşlarımızın seyahat olanaklarını daha da iyileştirmeniz gerekirken; aksine engelli yurttaşlarımızı evlerine hapsedmeye dönük bu düzenlemeyi onların lehine olacak şekilde değiştirmeyi düşünüyor musunuz?

5-Şehir içi ulaşımında belediyelerin farklı uygulamaları nedeniyle sorunlarla karşılaşan engelli yurttaşlarımızın bu sorunlarını gidermek üzere yerel yönetimler nezdinde girişimde bulunmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız, Karayolu taşımacılığı konusunda ilgili resmi kurumlar, sivil toplum kuruluşları, sektör temsilcileri ve taşıma işletmeleri ile devamlı iletişim ve istişare halindedir. Gerektiğinde, gelen görüş ve öneriler doğrultusunda mevzuat güncellemelerini yapmaktadır.

Bu kapsamda, Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 57 nci maddesinin 11 nci fıkrasında yer alan %60 özürlülük oranı %40 olarak özürlüler lehine değiştirilmiş ve bu değişiklik 21.08.2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

