

7/7021

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 707
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

08 NISAN 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11812 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/7021 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAđITIM:

TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/7021 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemiz, üç kıtanın geçiş yollarında doğal bir köprü olma konumu ile taşımacılık yönünden büyük bir potansiyele sahiptir. Ege Bölgesi ve özellikle İzmir de ülkemizin batıya açılan penceresi ve en önemli taşıma merkezlerinden biridir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Bakanlığınız döneminde Ege bölgesi ve İzmir'in deniz ulaşımındaki ve ticaretindeki payının artırılmasına yönelik neler yapılmıştır? Halen devam eden yatırımlar hangileridir?

2- İzmir'de kruvaziyer taşımacılığının geliştirilmesine yönelik olarak neler yapılmıştır? Önümüzdeki dönem için neler yapılması planlanmaktadır?

3- Ege bölgesi ve İzmir'de yat turizminin geliştirilmesi ve bu bağlamda yat limanı sayılarının artırılması konusunda ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

CEVAPLAR:

Batı Anadolu'da İzmir Limanı bölgesel anlamda büyük hizmeti gerçekleştirmektedir. Ancak hali hazırda mevcut limanın genişletilmesinde fiziksel kısıtlamalar olup, tevsiat yapılması konusunda imkansızlıklar mevcuttur. Bu nedenle liman gelişiminin mevcut limanın dışında yeni bir alanda düşünülmesi gereği ortaya çıkmış, İzmir'in kuzeyinde Çandarlı Körfezinde belirlenen bir noktada;

- * Batı Anadolu hinterlandına İzmir Limanının alternatif olarak hizmet vermek,
- * Avrupa ile Orta Doğu ve Doğu arasındaki potansiyel trafikten kaynaklanacak kombine taşımacılık zincirinde gelecekte aktarma merkezi karakterinde bir halka oluşturmak, amacıyla toplam 2 milyon TEU/yıl kapasiteli Çandarlı Limanının gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

Sözkonusu projeye ait uygulama imar planı ve ÇED Raporu onaylıdır. Ayrıca 2005 yılında yapılmış olan bir fizibilite çalışması da vardır ancak revize edilmesi gerekmektedir.

Avrupa Birliği'nin Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı(IPA) kapsamında yer alan ancak çok kısıtlı pay alan (17 milyon Euro) Çandarlı Limanı Projesinin, AB tarafından değerlendirilmesini teminen projeye ait fizibilite, ÇED ve diğer belgelerin AB standartlarına getirilmesi ve ihale dosyalarının hazırlanması işi Merkezi Finans ve İhale Birimi tarafından ihale edilmiş olup bu çalışmalara 2008 yılı sonu itibariyle başlanılmıştır.

Çandarlı Limanı Projesi, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 Yılı Yatırım Programında Ulaştırma-Denizyolu sektöründe "Revize Fizibilite Etüdü DPT tarafından onaylanmadan harcama yapılamaz." dip notu ile yer almakta olup, bu çerçevede genel bütçe imkanları ile ihalesi yapılan Çandarlı Limanı Fizibilite Etüdü Revizyonu çalışması kapsamında hazırlanan fizibilite raporu DPT'ye onay için gönderilmiştir.

DPT tarafından yatırım programındaki dip notun kaldırılması halinde, dalgakıran inşaatının kamu tarafından genel bütçe imkanları dahilinde, projenin geri kalan

Diğer taraftan, tüm Türkiye ile birlikte Ege bölgesi ve İzmir'in deniz ulaşımındaki ve ticaretindeki payının artırılmasına yönelik atılması gereken adımların tespit edilmesi amacıyla Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce "Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Planı Çalışması" ihale edilmiş olup işe başlanılmıştır.

Ayrıca, Aliaga Bölgesindeki yoğun gemi trafiği ve yoğun yük hareketine cevap verilebilmesi amacıyla hazırlanmış olan Nemrut II projesinde plan onaylama safhasına gelinmiş olup, projenin yapılmasını müteakip genel kargo, dökme yük ve konteyner elleçlemesi yapacak olan yeni liman tesisleri ile daha büyük kapasiteli gemilere hizmet verilecektir.

Öte yandan, İzmir sicil limanında 2004'ten bu yana 6.771 adet gemiye yakıt alım defteri düzenlenmiş olup, 68.889 MTon yakıt verilmiş ve 72.064.311 TL ÖTV tahsil edilmeyerek sektör desteklenmiştir.

Ülkemize daha çok Kruvaziyer geminin gelebilmesini sağlamak amacıyla Liman hizmet tarifelerine 2003 yılında %50'ye varan indirimler yapılmıştır. Nitekim 2003 yılında İzmir'e gelen gemi sayısı 5 iken 2008 yılında bu sayı 133'e çıkmıştır. Kruvaziyer gemiler ile Ülkemize gelen yolcu sayısı ise 3271'den 318.451'e çıkarak yıllık ortalama %2000 'e varan artış yaşanmıştır.

Yat turizmi ve kruvaziyer turizmi bağlamında tüm Türkiye kıyılarını kapsayan ve ülkemiz turizm kıyı yapılarının 2030 yılı itibariyle zamana ve mekana dayalı olarak en iyi biçimde planlanması amacıyla, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce "Turizm Kıyı Yapıları Master Planı Çalışması" ihale edilmiş olup işe başlanılmıştır. Bu çalışma sonuçlarına göre, tüm Türkiye ile birlikte İzmir'de kruvaziyer taşımacılığının geliştirilmesi yönelik atılması gereken adımlar tespit edilecektir.

Yap-İşlet-Devret modeli ile realize edilen Bodrum-Turgutreis Marinası ile Didim Marinası hizmete verilmiş olup, Datça'da da marina yapılmak üzere hazırlıklar devam etmektedir.

Ayrıca, "Karaburun Yolcu İskelesi" projesi Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 Yılı Yatırım Programında "Revize fizibilite etüdü DPT tarafından onaylandıktan sonra ihale edilecektir" dipnotu ile yer almaktadır.

Öte yandan, İzmir İli, Seferihisar İlçesi, Sığacık Yat Limanı ile İzmir İli, Çeşme İlçesi, Çeşme Yat Limanı'nın altyapı inşaatının önemli kısmı Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce yaptırılmıştır. Bu yat limanları, üst yapılarının tamamlanarak işletilmesi amacıyla Yap-İşlet-Devret modeli üzerinden ihale edilmiş olup ihaleleri alan görevli şirketler önümüzdeki günlerde yatırıma başlayacaktır.

Bunlara ilave olarak, İzmir İli, Çeşme İlçesi, Şifne bölgesinde Yap-İşlet-Devret modeli ile ihale edilmesi planlanan bir yat limanı projesi bulunmaktadır. Bu proje için gerekli ÇED raporu hazırlanmış olup, uygulama imar planının Kültür ve Turizm Bakanlığınca onaylanması için gerekli müracaat yapılmıştır.