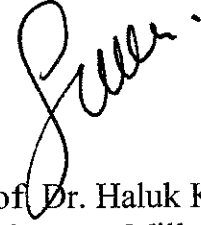


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma Bakanı* tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Haluk KOÇ
CHP Samsun Milletvekili

15.02.2009 tarihinde Başbakan Recep Tayip ERDOĞAN tarafından açılışı yapılan Samsun-Merzifon-Havza arasındaki karayolu ve tünellerin yüklenici firmaya yaptırılan bölünmüş yolun Ankara'ya gidiş istikameti sathi kaplama olarak araç trafiğine açılmış, ilk yağışlarda bozulunca tekrar trafiğe kapatılmış ve bozulan kesim üzerine Binder tabakası yapılmıştır. Binder tabakasına aşırı bozulmalar oluşmuştur.

Toptepe-Havza arasında yapılan bölünmüş yol yapım çalışmalarında yapılan imalatlarda da bozulmalar oluşmuştur. Müteahhit sözleşmesinde sıcak karışım asfalt yapılması gerekirken 2008 Temmuz – Ağustos aylarında sathi kaplama asfalt yapıldığı, ilk yağışlardan sonra yolda bozulmalar oluşmaya başlayınca uygunsuz hava koşullarında (2008 Aralık – 2009 Ocak – Şubat – Mart aylarında) Binder tabakası yapılmıştır. Yüklenici firmaya bu aylar içerisinde kaç bin ton asfalt yaptırılmıştır? Ne kadar (Euro) para ödenmiştir?Yapılan Binder tabakası niçin tekrar yerinden kaldırılmıştır?

Aynı kesimlerde Karayolları Teknik Şartnamesine göre yol yapımına tekrar başlanmıştır.

Havza – Merzifon arasında Bölünmüş yol çalışmalarında proje kriterlerine uyulmadan çalışıldığı, 29 Mart yerel seçimlerine yolu yetiştirmek için eksik imalat yapıldığı, imalatlarda yol yapım şartnamesine uyulmadığı,yolun her metrekaresinde bozulmalar ve yüksek dolgularda oturmalar olduğu tespit edilmiştir.

Tünel, köprü, viyadük girişlerinde sürekli oturmaların olduğu, yeni yapılan kesimlerde asfalt kazılarak bakım-onarım çalışması yapıldığı tespit edilmiştir.

Özellikle tünellerin girişlerinde 83+300 – 84+200 km'ler arasında yoldaki yüksek dolgularda oluşan oturma ve çatlakların nedeni nedir? Duvar arkasına dolgu yapılmadan önce zemin etüdü yapılmış mıdır?

Yol trafiğe açılmadan bozulmadan oluştuğunun görülmesine rağmen çatlaklar geçici olarak kapatılarak Başbakan tarafından 29 Mart yerel seçimlerinden önce trafiğe açılmıştır. Daha sonra trafiğe açılan yol kapatılarak sondaj çalışmaları yapılmıştır. Bu kısım halen araç trafiğine kapalıdır. Sondaj sonuçları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından değerlendirilmiş midir? Bu kısımda ne gibi çalışmalar yapılmıştır?

- 1- Havza – Merzifon arasındaki karayolu ve tünellerin açıldığı tarih olan 15.02.2009 tarihinden sonra iki yönlü çalışmama nedeni nedir?
- 2- Yollar ve tünellerde meydana gelen çökme ve bozulmalar nedeni ile tek yönlü olarak trafik sağlanıyor ise açılış tarihinden kısa bir süre sonra meydana gelen bozulma gerekçeleri araştırılmış mıdır?
- 3- Karayolları ve tünellerde meydana gelen bozulma, projelendirme hatası mıdır? Yüklenici firma tarafından kaynaklanan yapım hatası mıdır?
- 4- Bu proje kontrollüğünü yapan ne kadar karayolları personeli vardır?
- 5- Karayolları tarafından bu projelerin kontrollük hizmetini alan müşavir firmada kaç personel bulunmaktadır? Bu firmaya kaç Euro kontrollük hizmeti parası verilmiştir?
- 6- Toptepe – Havza – Merzifon arasında yapılan imalatlardaki eksikliklerden müşavir firma ne kadar sorumludur?
- 7- Toptepe – Havza arasında olumsuz kış aylarında yapılan asfalt malzeme miktarı nedir? Kaç Euro ödenmiştir? Tekrar, bu asfalt yapılan kesim niçin sökülmüştür? Yüklenici firmanın buradaki sorumluluğu ne kadardır?
- 8- Havza – Merzifon arasında yapılan Bölünmüş yol yapım çalışmalarındaki imalatlarda özellikle Kasım-Aralık-Ocak-Şubat aylarında ne kadar asfalt yapılmıştır? Kaç Euro ödenmiştir?
- 9- Yolun tamamına yakın kesimlerinde, yüksek dolgulardaki oturmalar nasıl giderilecektir? Yüklenici firma bu sorumluluğu kabul etmekte midir?
- 10-Olumsuz hava koşullarında yapılan beton imalatlarında ve taş duvar imalatlarında şartnamelere uyulmuş mudur?
- 11-Karayolları yol yapım şartnamelerine uyulmadan yapılan imalatlardaki eksiklikler giderilmeden yüklenici firmaya niçin Çelteki-Merzifon arasında çalışmasına izin verilmektedir?
- 12-Bu maliyetler Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından mı yüklenici firma tarafından mı karşılanmaktadır?
- 13-Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yol yapım çalışmalarında yaşanan olumsuzluklardan dolayı müfettiş görevlendirilmesi yapılmış mıdır?
- 14-Bu süreçte uğranılan kamu zararı ne kadardır?