



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 18.3.2009
Sayı : 5306



Hüsnü ÇÖLLÜ
Antalya Milletvekili

7350

T.B.M.M. BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın R. Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 18.03.2009

Hüsnü ÇÖLLÜ
Antalya Milletvekili

Ankara-Eskişehir arasında taşımacılık yapacak olan yüksek hızlı tren altyapısının yetersizliğine ilişkin çeşitli bilgiler kamuoyuna yansımıştır.

Bu kapsamda;

1-Ankara-İstanbul arasında taşımacılık yapması planlanan ancak Ankara-Eskişehir arasında seferlerine başlayan yüksek hızlı tren projesinin toplam maliyeti ne olarak öngörülmüştür? Ankara-Eskişehir hattında seferlerin başlatılabilmesi için bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır? Altyapı çalışmaları için ne kadar, yüksek hızlı tren ekipmanının alımı için ne kadar harcanmıştır? Eskişehir-İstanbul bölümü için ne kadar harcama yapılacak ve hangi tarihte seferler başlayacaktır?

2- Hızlı tren seferlerinin, yerel seçimlere dönük propaganda amacıyla, tamamlanmadan hizmete açıldığı tespitleri doğru mudur? Güzergahtaki Ankara-Sincan, Sincan-Esenkent ile Hasanbey-Eskişehir bölümlerinde herhangi bir çalışma yapılmış mıdır? Hangi çalışmalar yapılmış ve bu işler için ne kadar harcanmıştır?

3- Esenkent-Hasanbey arasında altyapı kontrol hizmetlerini yürüten Mescioğlu firması ile ray taşlaması ile ilgili işleri yürüten Alman BWG firmasının, iki ayrı uyarı yazısı gönderdiği doğru mudur? Şirketler hattın hangi bölümleri için ne tür uyarılarda bulunmuştur? Taş dolgular ile rayların kalitesi ile ilgili uyarılar yapıldığı doğru mudur? Bu uyarı yazıları ile ilgili ne tür çalışmalar yapılmış, bu çalışmalardan sonra ilgili firmalardan görüş alınmış mıdır? Söz konusu yazışmaların kayıtları kamuoyuyla paylaşılacak mıdır?

4- TCDD'de hızlı tren ile ilgili görevlendirilen bilim adamları, kontrol firmaları, sertifikasyonu yapan firma ile inşaatı üstlenen şirketler, işletme güvenliğinin sağlandığı ve hızlı trenin seferlerine başlayabileceği konusunda görüş ya da onay vermişler midir? Hangi tarihte vermişlerdir? Bu görüşlere ilişkin kayıtları kamuoyuna açıklayacak mısınız?

5- Hızlandırılmış tren çalışmaları kapsamında Pamukova'da yaşanan kaza halen hafızalarda tazeliğini korurken, altyapının tamamlanmadığını ilişkin görüşler dikkate alınmaksızın Ankara-Eskişehir arasındaki hızlı tren seferlerinin başlatılması, kaza risklerini artırmamakta mıdır?

6- Hızlı tren güzergahının, Eskişehir-İstanbul arası nasıl olacaktır? DPT'nin, Köseköy-Gebze mevcut koridorunun rehabilitasyonu ile hızlı tren işletmeciliği yapılamayacağı yönünde bir uyarı yaptığı doğru mudur? İnönü-Köseköy arasında yer teslimlerinin yapıldığı doğru mudur? Bursa-Altınova üzerinden yeni bir planlama söz konusu mudur?