

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6.K.89
7/7315
29 NİSAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/853
Konu :İzmir Milletvekili
Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Kamil Erdal SİPAHİ'nin 7/7315 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAMİL ERDAL SİPAHİ'NİN
7/7315 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

26 Şubat 2009 günü Amsterdam'da meydana gelen müessif uçak kazası tüm ülke insanlarını üzmüştür. Olay; her türlü siyasi istismarı dışında milletin ortak acısıdır.

Ancak kazanın başlangıcından itibaren Sayın Bakan ve THY yetkililerinin "Kimsenin burnu kanamadı" "Can kaybı olmadı" şeklindeki acele-bilgisiz, ilgisiz açıklamalarının kısa müddet içinde, hatta daha bu açıklamalar yapılırken asılsız çıkması en az kaza kadar üzücüdür.

Devlet yönetimi; ciddiyet-temkin-doğru bilgi ve halka doğruları söyleme gibi özellikler taşınmalıdır.

Kendi resmi makamlarımız yerine yabancı makamlara, yabancı TV kanallarına inanmak zorunda kalmak acı bir gerçektir.

Türk milleti olarak en doğruyu en kısa sürede kendi yetkililerimizden öğrenmek en doğal hakkımızdır.

Devletin güvenilirliğini vatandaşlar nezdinde yıpratmak, yabancıları daha güvenilir yapmak kimsenin haddi değildir.

SORULAR:

1- Sizi de güç durumda bırakan ilgisiz ve bilgisiz yetkilileri hala görevlerinde tutmaya devam edecek misiniz?

2- Alelacele can kaybı yok açıklaması yapılırken, olaydan 24 saat sonra hala ölen yolcuların kimliğinin bilinmemesi nasıl bir bilgilendirme anlayışıdır?

CEVAPLAR:

Bakanlığımız Bağlı Kuruluşlarından Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde çalışan tüm yetkililer, yönetmeliğe uygun vasıfları taşıyan, gerekli eğitim ve sertifikalara sahip, konularında bilgili, uzman personelden oluşmakta ve görevlerini de başarıyla sürdürmektedirler.

25 Şubat 2009 günü yaşanan uçak kazası başka bir devletin sınırları içinde meydana gelmiştir. Bunun sonucu olarak, Hollanda resmi makamlarından gelen bilgiler doğrultusunda kamuoyu aydınlatılmıştır. 26 Şubat 2009 tarihinde yapılan yazılı açıklamada uluslararası kurallara göre kaza-kırım çalışmalarının Hollanda tarafından yapılacağı, Türkiye'nin de ICAO Annex 13 kapsamında akredite olarak katılacağı duyurulmuştur. Yolcu kimliklerinin açıklanmaması tamamen Hollanda yasaları gereği gerçekleşen bir durumdur.