

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.K.76
29 NISAN 2009

7/6831

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/858
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 12.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11510 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/6831 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/6831 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

- 1- İzmir Banliyösü ile ilgili çalışmalar hangi aşamadadır? Çalışmalar ne zaman tamamlanacaktır?
- 2- Altyapının metro standardına çıkartılması için başlatılan 25 adet istasyonun düzenleme çalışmalarından kaç tane tamamlanmıştır? Bu istasyonların tamamı ne zaman hizmete girecektir?
- 3- Karşıyaka ile Şirinyer tünellerinin inşaatlarının yapım çalışmaları hangi aşamadadır? Tünel çalışmaları ne zaman tamamlanacaktır?
- 4- Bakanlığınız tarafından yapılan açıklamaya göre İzmir Banliyösü'nün 2008 yılında metro standardında işletmeciliğine başlanması öngörülmüştü. Metro standardında işletmeciliğe geçilmiş midir? Geçilmediyse bu gecikmenin sebebi nedir?
- 5- İzmir Banliyösü için 33 set araç temini konusundaki çalışmalar ne durumdadır?

CEVAPLAR:

06.06.2005 tarihli Yüksek Planlama Kurulu onayı doğrultusunda 49 yıllığına ortaklaşa banliyö işletmeciliği yapmak üzere TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ile İzmir Büyükşehir Belediyesinin %50'şer oranda hisse payına sahip olduğu bir şirket (İZBAN A.Ş.) kurulmuştur.

EGERAY olarak adlandırılan bu proje kapsamında TCDD tarafından yaklaşık 165 Milyon dolar harcanarak mevcut tek hatlı Cumaovası - Aliğa hattı çift hatta çıkarılmıştır. Toplam 191 km yol yenilemesi yapılarak hat ihata altına alınmış olup, elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyon tesisleri kurulmuştur. Koyundere ve Ulukent istasyonları da metro standardında yeniden inşa edilmiştir.

Cumaovası-Basmane arasındaki hattın rayları tekrar döşenmiştir. İstasyon inşaatları nedeniyle sökülen elektrifikasyon ve sinyalizasyon sisteminin yeniden monte işlerine İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından kısa sürede başlanması beklenilmektedir.

Protokole göre; 25 adet istasyonun düzenlenmesi, 2 adet tünel, 10 adet karayolu alt geçidi, 15 adet karayolu üst geçidi ve banliyö araçlarının bakım-onarım tesislerinin inşası İzmir Büyükşehir Belediyesince gerçekleştirilecektir.

Altyapının metro standardına çıkartılması için başlatılan 25 adet istasyondan 12 adedi bitmiş, 6 adedinin yapım çalışmaları 3 yılı aşkın bir süreden beri tamamlanamamış ve tamamen durmuş vaziyettedir. 7 adedinin yapımı devam etmektedir. İşin tamamlanma süresi İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığının çalışmalarına bağlı bulunmaktadır.

Öte yandan, Karşıyaka tünel inşaatı tamamlanamamış ve Belediye tarafından tekrar ihale edilmiştir. Şirinyer tüneli yapım olarak tamamlanmıştır. Ancak, sinyalizasyon ve havai hat yapımları İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın ihale ve yapım sürecine bağlıdır.

İzmir Büyükşehir Belediyesince yürütülen 1., 7. ve 8. etap 1. ve 2. kısım istasyon ve depo alanlarının yapımı ile 29.12.2008 tarihinde ihalesi yapılan 2. Etap Karşıyaka Tüneli ve İstasyonları ikmal inşaatının ihale süreci devam etmektedir. Ayrıca, işletme, haberleşme sistemlerinin yapımı ve kataner sistemlerinin tevsii ihalelerine yapılan itirazlar nedeniyle ihalelerde gecikmeler meydana gelmiştir. Bu sebeplerle işletmeciliğe başlanması gecikmiştir.

Ayrıca, İzmir Banliyösü için 33 adet banliyö setinin alınması ile ilgili olarak 08.07.2008 tarihinde sözleşme akdedilmiş olup, imalat süreci devam etmektedir. İmalatların 20 ay içinde tamamlanması planlanmıştır.

